

看经观潮

坚持煤电油气风光并举 扛牢能源保供责任

本报9月14日讯（记者 康丽娜）记者从自治区能源局获悉:今年以来,我区坚持煤电油气风光并举,应国家之所需,尽内蒙古之所能,坚决扛牢能源保供责任,努力为实现安全稳定供应压舱护航。

全力保煤炭、稳外送。今年以来,我区聚焦高标准建设蒙西、蒙东煤炭供应保障基地,进一步优化煤炭开发布局,对安全高效煤矿产能核增实行“即报即审”,“一矿一策”推进煤矿复工复产、稳产达产,努力当好煤炭保供“排头兵”。高头窑和乌海等2处煤炭矿区总规、纳林希里和苏布尔嘎等2处新建煤矿、长滩和玻璃沟等13处产能储备煤矿陆续获得国家批复,天赐源、刘胡梁等6处煤矿顺利实现复工复产,共计涉及产能1.26亿吨/年,有力支撑全区煤炭产能稳定在12亿吨/年以上,进一步夯实了煤炭保供基础。上半年,全区煤炭产量6.4亿吨、增长0.7%,其中约60%运往东北、华北、华东等主要煤炭消费地区。

全力保供电、增绿能。今年以来,为给全国各地提供更多稳定电、绿色电、便宜电,我区加快推进存量电源项目建设,严控非计划检修停运和出力受阻,推动在运机组应发满发;出台优化调整蒙西电力中长期交易规则12项举措,修订绿电交易实施细则,新增跨省区绿电交易机制、完善多年期绿电交易机制,推动蒙西电力现货市场转入正式运行,蒙东电力现货市场开展3轮结算试运行,继续保持全国低价优势;严格落实国家优先发电计划,主动对接华北、华东、华中中等受端省份增加外送电量。上半年,全区新增电力装机1191万千瓦,总装机达2.7亿千瓦,发电量4167亿千瓦时、增长4.7%，“蒙电外送”1656亿千瓦时、增长7.7%、占全国跨省区外送电量的1/6以上,其中绿电占比达29.6%,较去年同期提高9个百分点。

全力保油气、稳民生。今年以来,我区坚持“常非并举”提升油气供给能力,主动协调中国石化、中国石化、延长石油等驻区企业加大油气资源勘探开发力度,推动内蒙古地矿集团与中国石油、中国石化深化合资合作,共同开发煤层气等非常规油气资源。上半年,全区原油产量165.7万吨、增长2.9%,天然气产量168.8亿立方米、同比持平,煤层气产量263.5万立方米、增长30.4%。其中“蒙气外供”占产量比重超60%,有力保障区内及京津冀地区民生用气需求。

全力强通道、优电网。围绕构建适应新能源高比例上网的新型电力系统,我区充分发挥“手中有电网”的独特优势,坚持超前谋划、超前建设,实施强网工程,打造坚强智能电网,提升接纳和输送绿电能力。上半年,蒙西至京津冀特高压电力外送通道获得国家发展改革委核准,新投产500千伏工程10项、110千伏及以上智能变电站5座,其中铝都—兴安平川500千伏电网工程全线贯通,打通了兴安盟与通辽市的清洁能源输送“大动脉”,支撑蒙东电网建成“七横一纵”主网架结构。

内蒙古又一中俄国际道路 定期旅客运输班列开通运营

本报9月14日讯（记者 高慧）记者从自治区交通运输事业发展中心获悉:为加强与俄罗斯毗邻地区间的经贸与人员往来,近期内蒙古新开通中国满洲里—俄罗斯阿金斯克国际道路定期旅客运输线路。

该班列线路全程约350公里,途经中国满洲里口岸、俄罗斯后贝加尔斯克口岸。发车时间为中方车每周一至周五上午7:50,俄方车每周二、周四至周日下午3:30。该线路是继满洲里—后贝加尔斯克、满洲里—红石、满洲里—博尔贾、满洲里—赤塔、海拉尔—赤塔后第6条经满洲里公路口岸运行的中俄国际道路定期旅客运输线路。

此条国际客运班线的开通,为跨境出行的中外旅客提供了稳定、便捷的公路运输新选择。在畅通中俄毗邻地区经贸、旅游往来的同时,推动了中俄双方交通运输业发展,为未来深化国际经济合作提供了高效的交通保障。



经济深一度



现代装备制造挺起内蒙古工业脊梁

□本报记者 康丽娜

连日来,包头龙马铸锻有限公司年产20万吨风电精密铸件项目建设如火如荼,计划今年年底前完成设备调试并试生产。

项目总投资25亿元,主要生产10兆瓦及以上风机超大型轮毂、机舱底座等核心铸件。“该项目填补了蒙西地区在风电精密铸造领域的空白,项目建成后,将串联起‘零部件铸造—叶片生产—塔筒制造—整机组装’的全产业链闭环,为包头打造‘全国重要陆上风电装备产业基地’筑牢根基。”包头昆都仑经济技术开发区管委会副主任徐永昕表示。

装备制造业,被喻为工业心脏和国民经济的生命线。近年来,内蒙古围绕新能源大规模开发利用,积极打造以风光氢储等新能源装备制造为支撑的现代装备制造产业集群,初步形成独具特色的现代装备制造产业体系。今年1—7月,全区制造业继续保持良好发展势头,增加值同比增长9.4%,高于全国平均水平3.2个百分点,高于全区规模以上工业增速3个百分点。其中,装备制造业增加值同比增长22.8%,成为拉动工业增长的重要力量。



明阳新能源风电智能产业园主机车间。 本报记者 闫晨光 摄

达茂旗零碳产业园区内,由远景蒙新集团打造的北方首条自研高端齿轮箱及风机总装生产线正在高速运转。

“我们全力在包头市系统布局绿色新工业体系”,远景蒙新集团包头产销基地总经理侯兆云表示,青山区的储能系统集成基地仅用30天就实现投产,达茂旗绿色纯净金属冶炼项目通过“源网荷储”真正构建起了从原材料到产品的绿色产业链。“依托远景的技术优势,我们正以构建新型电力系统为核心,助力包头建设零碳工业新城,打造绿色新工业高地,加速将包头的绿色能源优势转化为绿色产业优势。”

“头上有风光,脚下有煤炭,手中有电网。”手握新能源发展3张“王牌”,内蒙古协同推进新能源开发与装备制造业发展,“风光氢储”四大产业集群和“呼包鄂通”四大装备制造基地强势崛起,“风光氢储”装备制造全产业链基本形成。

如今,在北疆大地,一排排光伏板横卧“沙戈荒”,一座座风机迎风矗立,源源不断的绿色能源为亮丽北疆带来勃勃生机。

串珠成链!鄂尔多斯以氢能全产业链布局,精绘“北疆绿氢城”工笔画。

从全区首家绿电制氢加氢一体化项目投产运营,到全区首台第二代1500Nm³/h高温碱性制氢电解槽和第三代0.2MW超低能耗高温碱性制氢电解槽下线,再到全区首个万吨级新能源制氢项目——准格尔旗纳日松光伏制氢产业示范项目成功制取第一方“绿氢”……在内蒙古氢能产业发展版图上,鄂尔多斯市始终走在前、作示范。

集群成势!聚焦打造全球最大的陆上风电装备产业基地,通辽市雄心勃勃。

如今,蒙东(通辽)风电装备制造产业基地已累计完成投资137亿元,布局的29个配套子项目中已建成16个,风机叶片、主机等7个核心零部件项目投产达效。“预计2026年全部达产后,将形成年产千台套风电塔筒叶片、万吨级精密铸件锻件的产能,年产值突破720

亿元,税收达20亿元。”内蒙古龙马重工集团有限公司董事长曲律增介绍,目前,基地已引进洛阳双瑞、金风科技、瑞祥重工等10余家风电产业链上下游优质企业。

如今,内蒙古风电装备已全面形成与新能源开发相匹配的制造能力,光伏装备产业链前端具备全球竞争优势,氢能装备、储能装备产业链基本成型。全区已形成风电主机7000万千瓦、光伏组件4190万千瓦、制氢装备650台套、储能装备4350万千瓦时的生产能力,风光氢储装备制造全产业链产值超过1.2万亿元。

风光无限,动能澎湃。今年1—7月,全区新能源产业增势较好,新能源及相关产业增加值同比增长18.7%。其中,新能源装备制造业增加值同比增长20.7%,拉动工业经济显著增长。

新能源汽车制造集群成势

作为引领汽车产业转型升级的重要方向,新能源汽车正迎来高速发展的战略机遇。内蒙古积极把握这一时代风口,将新能源汽车产业作为推动制造业向高端化、智能化、绿色化迈进的核心引擎,重点依托呼和浩特和包头市、鄂尔多斯市和乌海市,构建覆盖动力电池、电机、电控系统、关键零部件及整车研发制造的新能源汽车全产业链布局。

5月22日,以“链动未来 绿色共赢”为主题的内蒙古自治区新能源汽车产业协同发展暨第二届鄂尔多斯汽车产业链供应链大会在鄂尔多斯市召开。大会吸引了汽车整机制造、电控系统、新能源电池等核心配套企业100余家,还邀请了能源、物流等50多家用户参与。与会嘉宾针对行业发展趋势、政策落地实施、产业上下游需求等关键议题,共同探寻新能源汽车产业升级的新思路、新机遇与新模式。

“作为国家重要能源基地和加快转型发展的新兴工业城市,鄂尔多斯市坚持把发展新能源汽车产业作为产业转型升级的重要举措和突破口,全力打造国内标杆性新能源汽车生产和应用基地。”鄂尔多斯市副市长刘凤云在会上介绍。

在鄂尔多斯市,“纯电+氢能”双轮驱动的新能源汽车先进制造业集群逐渐发展壮大。目前,该市已成功引进上汽红岩、厦门金龙等一批行业头部企业及配套项目。新能源乘用车整车生产规模达2万辆,新能源重矿卡组装2.1万辆,动力电池等关键零部件也具备相当规模的产能。



卡尔迪动力在鄂尔多斯部署新能源自动驾驶重卡编队。 本报记者 康丽娜 摄

引进广东喜玛拉雅年产1000台套氢燃料电池系统及电堆产线项目,与江苏通用科技签订年产130万套新能源重卡轮胎智能制造基地项目,北奔重汽与乌海太宁、乌海氢力鸿运在乌海市达成氢燃料电池汽车产业合作,打造东胜旺煤矿至华电河西电厂等5条氢能重卡运输线路……近年来,包头市积极响应国家新能源汽车发展战略,依托北奔重汽构建起新能源重卡行业生态链、产业链、供应链,新能源重卡产业发展步入快车道。

坚持产业发展和推广应用相结合、整车带动和零部件配套相结合,内蒙古持续加大新能源汽车推广应用力度,大力发展新能源汽车整车及配套产业,积极打造新能源汽车制造全产业链。截至今年上半年,全区新能源汽车产能达9.5万辆,新能源汽车产业初具规模。

下一步,内蒙古将重点围绕智能驾驶系统、电驱动系统、氢燃料电池、固态电池、动力总成、空调系统

等关键部件招引延链补链项目,持续完善产业链条,着力打造新能源汽车产业集群。

低空装备制造蓄势腾飞

8月1日,随着一架贝尔505直升机从老牛湾黄河大峡谷旅游区腾空而起,老牛湾景区直升机低空游览项目正式启航。据景区工作人员介绍,低空游览项目游览航线覆盖半径5公里的范围,游客可搭乘直升机在300米以下高空欣赏黄河大峡谷的壮美风光。

从外卖配送、观光旅游等消费场景到电力巡检、农业植保等生产场景,近年来,低空经济快速融入各行各业,市场规模加速壮大。作为低空经济产业链中的重要一环,低空制造业迎来快速发展。

内蒙古地域辽阔、空域资源丰富,区位优势、算力优势明显,发展低空制造潜力巨大。2024年,内蒙古发布低空经济高质量发展实施方案,明确将发展无人机、电动垂直起降飞行器(eVTOL)、核心零部件、航空材料等低空制造产业作为重点任务,将呼和浩特和包头市、通辽市、鄂尔多斯市作为重点发展区域,推动低空制造全产业链发展。

“作为全国首批北斗规模应用试点城市,呼和浩特市抢先布局低空经济,设立10亿元产业基金,累计引进48家低空经济企业,全面构建低空科学研究、检测认证、试飞试航、装备制造等多领域应用于一体的产业集群。”呼和浩特市工信局局长李敏娜介绍。

目前,呼和浩特市已引进宝升高科、舜航科技、智航科技、天疆防务等一批无人机总装制造项目落地生产,正加快布局航空器起降场、飞行管理服务平台、低空经济制造业集群、低空飞行检验检测中心、低空飞行高层次人才培训中心等项目。



在第五届中国博览会上,内蒙古舜航科技有限公司展出自主研发的清洁无人航机。 本报记者 康丽娜 摄

在景区上空,搭乘通航直升机俯瞰,壮丽风光尽收眼底;草原上现享的鲜羊,由无人机低空速运,可锁住肉质的最佳风味;国家森林自然保护区内,米—171直升机呼啸巡护,守卫着茫茫林海……过去一年,包头市低空经济强势崛起。

“当前,包头市正按照‘低空制造集聚区’的定位推动低空制造业发展。我们的重点任务包括推动低空制造产业集群发展壮大,加快发展无人机关键材料和核心零部件制造产业。”包头市发展改革委基础设施发展科科长吴子建表示。

竞速“天空之城”,包头市具备先进且完善的装备制造产业基础优势。稀土、光伏、钢铁、铝业、氢能储能、碳纤维、永磁电机、飞行电池、光伏组件等优势特色产业,与低空经济上下游产业链高度耦合,可为低空装备的研发和生产提供关键支撑。目前,包头市正加速构建“低空制造—试验试飞—场景应用”的完整产业链。

下一步,内蒙古将根据现有产业布局,围绕低空装备新型材料、电机电池以及整机集成等重点领域,在重点地区集中引进一批低空装备制造产业项目,培育从原材料供应到核心零部件制造,再到低空飞行器组装集成的完整产业链条,加快培育打造自治区低空装备制造产业集群。

装备制造业是国之重器,要把握优势、乘势而为、做强做优做大。当前,内蒙古正围绕高端化、智能化、绿色化发展方向,不断推进新能源装备制造、新能源汽车制造、低空装备制造等产业集群集聚发展,为加快形成新质生产力提供有力支撑。

安全生产在行动

内蒙古推进危险化学品 安全生产治本攻坚

本报9月14日讯（记者 帅政）自危险化学品安全生产治本攻坚三年行动开展以来,内蒙古着力补短板、促提升,出硬招、谋实效,危险化学品领域安全生产基础进一步夯实,安全生产堤防线更加严密。

据悉,内蒙古结合危险化学品领域生产安全事故特点,开展以化工过程安全管理为主体内容的安全评估工作,摸排企业安全风险点、企业安全管理体系偏差点、企业主要负责人履职能力缺陷点。治本攻坚三年行动期间,全区评估危险化学品企业400余家次,考核企业管理人员1万余人次,组织针对性授课80余次。此外,自治区各级应急管理部门通过开展安全风险线上巡查,督促危化企业严格落实安全风险承诺公告和预警处置要求,发布日报提醒,针对高危工艺、危险化学品重大危险源开展现场指导,组织研讨和座谈。同时,推进危化企业生产工艺本质安全改造、老旧装置设备和淘汰落后工艺设备升级改造、危险化学品安全生产数字化智能化无人化建设应用。

八面点经

呼和浩特市加强节水型企业 和园区的动态管理

本报9月14日讯（记者 康丽娜）记者从呼和浩特市工业和信息化局获悉:为进一步巩固提升呼和浩特市工业节水工作成效,发挥节水先进企业、园区的示范带动作用,呼和浩特市工业和信息化局、水利局于近日联合印发《呼和浩特市节水型企业、园区动态管理实施细则》(以下简称《实施细则》)。

《实施细则》明确了节水型企业、园区动态管理的责任主体。市工业和信息化局、市水务局在各自职责范围内负责市级节水型企业、园区的复核及动态管理工作,旗县区工业和信息化主管部门和水务主管部门按照各自职能职责,负责本辖区节水型企业、园区的组织复核及日常管理工作。

《实施细则》明确了节水型企业、节水型园区复核的范围和基本要求,以及移出节水型企业、节水型园区名单的具体情形。《实施细则》指出,已创建为市级及以上节水型企业和园区,进行日常监管并以三年为一个周期,期满后按要求进行复核。被移出节水型企业、园区名单的单位,三年内不得重新申报。

乌海市成为中小企业 数字化转型试点城市

本报9月14日讯（记者 杨威）记者从自治区财政厅获悉:财政部、工业和信息化部近日公示了第三批中小企业数字化转型试点城市名单,我区乌海市成功入围。这是继呼和浩特市之后,我区第二个人围中小企业数字化转型试点的城市。乌海市正式纳入试点范围后,在2025—2026年转型试点实施期内,最高可获中央财政补助1亿元。

按照《财政部办公厅工业和信息化部办公厅关于做好2025年中小企业数字化转型城市试点工作的通知》要求,财政部、工业和信息化部相关部门于5月下旬组织开展竞争性评审工作,从各地遴选35个试点城市给予财政资金支持,以推动试点城市中小企业数字化转型。此前,按照相关工作要求,自治区财政厅会同自治区工业和信息化厅精心组织区内申报工作,经严格把关,积极向财政部、工业和信息化部推荐乌海市作为全区试点城市,最终乌海市成功入围。

下一步,自治区财政厅将会同工业和信息化厅进一步强化政策与资金联动,持续跟踪试点工作进展情况,确保各项任务有序落地,助力乌海市中小企业数字化转型试点项目顺利实施。

331国道阿尔善宝拉格 至别力古台段主体贯通

本报9月14日讯（记者 高慧）记者从自治区交通运输厅获悉:331国道阿尔善宝拉格至别力古台段公路项目主体工程近日全线贯通,为10月份通车运营奠定了基础。

该项目总投资10.74亿元,起点位于阿尔善宝拉格镇,终点止于别力古台镇,全长112.4公里,采用二级公路标准建设,路基宽度12米,设计速度80公里/小时。目前,项目已全线完成沥青面层摊铺,正在加快推进各项附属工程建设,预计10月份实现通车运营。

该段公路是自治区“十四五”重点公路建设项目,也是锡林郭勒盟“六横五纵”公路网主骨架中“横二”的重要组成部分,亦是锡林郭勒盟境内331国道仅有的“断头路段”。项目建成后将实现锡林郭勒盟境内331国道的全线贯通,进一步提升该盟公路通行能力、服务水平,以及锡林郭勒盟东北部、中部、西部地区的社会经济互通互惠。



辉腾锡勒草原上的风力发电机组。 张世瑜 摄