

# 绿电照高原

## ——西藏奋力推进国家清洁能源基地建设

□新华社记者 刘洪明

9月下旬,西藏绿色电力首次跨区域输送至上海,首笔沪藏跨区域绿电外送交易顺利落地。此次交易电量为785万千瓦时,预计可帮助上海减少2.41万吨标准煤消耗,减排二氧化碳6.01万吨。

从雪域高原跨越山河到达上海,绿电外送得益于西藏加速推进国家清洁能源基地建设,特别是新能源发展蹄疾步稳,电源和电网及时配套跟进。

“十四五”以来,西藏大力发展水电、光伏、风力发电,有效缓解冬春季节缺电状况,经济社会发展用电需求得到快速释放。截至2024年底,西藏新能源装机占比超过50%,已形成以新能源为主导的清洁能源体系。

今年7月11日,位于金沙江上游的巴塘水电站第3台机组通过72小时试运行,正式并网发电,实现全容量投产发电。

巴塘水电站位于四川省甘孜藏族自治州巴塘县和西藏自治区芒康县交界的金沙江干流上,是国家“十四五”重点建设的金沙江上游清洁能源基地

的重要组成部分,也是世界海拔最高的特高压直流输电工程——金上至湖北±800千伏特高压直流输电工程的支撑调峰电源。电站总装机容量75万千瓦,年平均发电量33.75亿千瓦时,可满足175万个家庭一年的用电量。

今年3月,西藏已建最大光储发电站——华能加娃一期光储电站并网发电。这一光储电站位于山南市曲松县加娃村,平均海拔在4500米以上,装机规模25万千瓦,配套50兆瓦/200兆瓦时储能系统。项目储能系统可存储白天多余的电能,在夜间连续4小时输出20万千瓦时电量。

10月1日,随着1号风机叶片缓缓转动,位于山南市曲松县堆随乡的华电曲松堆随风电项目正式并网发电。这是西藏2024年明确的保障性风电储能项目中首个发电项目,也是中国华电在西藏首个投产发电的风电项目。

华电新能源集团股份有限公司西藏分公司相关负责人介绍,华电曲松堆随风电项目总装机40兆瓦,安装8台5兆瓦风电机组,并同步配套建设8兆瓦/32兆瓦时构网型储能系统。项目投产后每年输送的清洁能源可满足约4.5万户家庭的用电需求,相当于每

年减少二氧化碳排放约7.44万吨。

在西藏东部的昌都市邦达草原,20架银白色的风车迎风旋转,一组95米长的叶片每转动一圈,就能发出9.5度电。这是八宿100兆瓦风电项目,平均海拔5050米,于2024年10月底并网发电,实现了“当年开工,当年投产”的目标。

这座年发电量达2.23亿千瓦时的风电场,可满足约23万人全年生活用电。其产生的电能并入昌都片区电网,保供当地电力需求。

“十四五”期间,西藏积极推进百万千瓦级光伏基地和高海拔风电建设,有序推进“新能源+储能”试点示范,装机容量突飞猛进。与此同时,电网不断向更加偏远和艰苦地区延伸覆盖,迈入了以500千伏为主网架、各级电网协调发展的超高压统一电网新时期。

“过去全县就靠两个小型水电站供电,经常停电,我们酒店烧柴油发电,负荷太小,带不动电暖器,客人经常盖三层棉被御寒。而且柴油发电费用是正常电费的3倍多。”西藏日喀则市萨嘎县一家酒店的经理达娃说,“现在每个房间都装了空调,住宿条件大为改善。”

2020年12月,平均海拔超过4500米的阿里联网工程建成投运,实现了建设西藏统一电网以及大电网对全区74个县(区、市)与主要乡镇全覆盖的目标。西藏供电可靠率达到99.6%。2024年西藏人均电力消费4404.8千瓦时,比2012年增长162.89%。

2024年12月,西藏拉萨500千伏输变电工程建成投运,把超高压电网网架延伸至用电负荷中心,推动了环拉萨500千伏主网架构建。

今年9月28日,青藏直流二期扩建工程正式投运,可将青海与西藏之间的输电能力提高一倍,达到120万千瓦。今后通过这条“电力天路”冬季送电入藏的电量可达到全西藏用电量的35%,有效解决西藏冬季枯水期缺电的问题。

随着青藏联网、川藏联网、藏中联网、阿里联网4条“电力天路”先后建成,以及新一轮农网改造升级,西藏电力消费和经济发展愈加活跃。数据显示,2025年1至7月,西藏全社会用电量97.73亿千瓦时,同比增长13.33%,增速位居全国第一。

(新华社拉萨10月4日电)



### 受台风“麦德姆”影响 琼州海峡客滚船停运

10月4日,在海南省海口市秀英港,客滚船在停运前装卸乘客、车辆(无人机照片)。受今年第21号台风“麦德姆”影响,琼州海峡客滚船于10月4日16时起停运,预计将持续至10月6日下午。

新华社记者 郭程 摄

## 内蒙古文旅的跃迁密码

夜游场景;乌海市依托黄河文化,开发“沙漠看海”主题线路,将沙水奇观与葡萄酒庄、非遗工坊串联,游客可体验“上午骑骆驼、下午品红酒、晚上观星河”的多元乐趣。这些创新场景不仅延长了游客停留时间,更通过社交媒体裂变传播,让“内蒙古不止有草原”的形象深入人心。

文旅活动叠加新场景成就了新业态,新业态与新模式交织碰撞,共同绘就了一幅令人心驰神往的内蒙古文旅新画卷。

### “流量”变“增量”

今年暑期开始前,内蒙古旅游市场被各在线旅游平台看好。携程数据显示,6月份内蒙古旅游搜索热度排名跃升8名,环比增长排名全国第二。

暑期过后,内蒙古交出一份亮眼成绩单。7月至8月,共接待国内游客

7631.84万人次,同比增长8.28%;游客总花费1369.41亿元,同比增长7.64%。

成绩的背后,正是内蒙古文旅通过“活动+”,撬动消费、投资、就业等领域,形成百业融合、欣欣向荣的良好局面。

去年国庆黄金周前夕,内蒙古自治区文化和旅游厅推出“歌游内蒙古”区域文旅品牌。经过一年的打造,内蒙古文旅产业在这一品牌引领下,不断出圈出彩,活动相关互动声量累计达19548.59亿次,有效覆盖人群520亿人次,创下内蒙古文旅品牌传播新纪录。

每个盟市走出去招商引资客,都会打起“歌游内蒙古”品牌的大旗。

更令人欣喜的是,随着文旅融合的向深发展,就业结构也实现了从传统服务岗位向多元新兴职业的跨越。

阿尔山暖心森林浴道启动了“歌游内蒙古·百名导游领跑计划”,导游统一使用“歌游内蒙古”标识的导游帽和导游旗,领唱草原经典歌曲。当地

还积极探索“资源融合+体验创新”的发展方式,将自然音乐会、民族舞蹈工坊与温泉疗愈结合,催生了文旅体验活动组织者、康养活动指导师等新职业形态。这些新职业的出现,为当地居民提供了更多元的就业选择,推动了就业结构的优化升级。

在“歌游内蒙古”品牌活动的强势赋能下,2025年上半年,“歌游内蒙古”“我和草原有个约定”系列精品文创带动了文创消费热潮,全区礼品、装饰品、纪念品商店消费金额达7.67亿元;各类食品店及专门食品零售店消费金额12.48亿元。借着“文旅热”的东风,各类文旅品牌活动积极融入市场元素,推动了多产业融合发展,内蒙古的文旅产业发展能级正不断跃升,释放出巨大的经济潜力与社会价值。

从“活动+”到“场景+”,再到“品牌+”,内蒙古文旅产业的跃迁密码,在于始终以游客需求为核心,以创新为引领,以融合为路径。当草原的辽阔与科技的智慧相遇,当传统的厚重与现代的时尚碰撞,内蒙古正以独特的文旅实践,书写着“北疆文化”的新篇章。

## 一群“合伙人”何以纾民困？

为辖区内有需求的居民提供免费理发服务,一干就是3年多。沙河街道黄金社区通过“社区合伙人”,在口袋公园改造、文化长廊建设等方面收集居民意见、提供技术指导、完善空间规划等。昆都仑区友谊大街街道锦绣嘉园社区携手周边大学、中小学、培训机构、社会组织、医院、民营企业等资源成立服务联盟,开展爱眼护眼、助学圆梦、健康科普等系列服务,促进青少年健康成长。

居民在参与中找到了归属感,社区在互动中增强了凝聚力。基层治理的活力,就体现在多元主体的协同里、服务群众的细节中。

### 从管眼前到利长远 构建可持续“善治圈”

“咱社区有这样的‘合伙人’,现在

修车放心多了!”青山区科学路街道迎宾二社区居民称赞道。日前,科学路街道迎宾二社区举办了汽修街区技能争霸赛。活动中,不仅评出了“先锋技能队”“金牌服务团队”,还成功吸引了街区40余家汽修店加入“社区合伙人”队伍。

“专业的事得交给专业的人干。商户从单打独斗转变为抱团发展。”科学路街道党工委副书记邵欣介绍,街道寻求各方“合伙人”,对接包头职业技术学院,构建“校企社”三方联动机制,将汽修街区打造为“产教融合实践区”,推动商户从“经验型维修”向“科技型养护”转型,形成了学能实践、商户强技能、行业提品质的良性循环。

这种“善治”方式,不仅解决眼前问题,更构建起自我优化、可持续发

展的良性生态。这种智慧,贯穿于包头基层治理的诸多细节——九原区拓展“全龄友好”服务内涵,为长者提供上门问诊、代购代办等服务;针对少年儿童,开设课后辅导、非遗体验等课程;服务中青年群体,开展幸福家庭公益讲座……企业、社会组织、居民等多元主体加入基层共治,政府、市场、社会三方资源整合,社区服务更加完善,真正做到了既啃得下硬骨头,也理得清小线头,有力度更有温度。

“以‘社区合伙人’为牵引,社区闲置资源盘活了、公共服务完善了,逐步形成了社区搭台、多方唱戏、居民受益的良性循环。”赵学东说。

星火成炬,亦可燎原。包头市“社区合伙人”治理模式将多元主体拧成一股绳,不仅增强了社区的自我“造血”能力,更造就了可持续的发展韧性。让“合伙”的初心兑现为千家万户家门口的温暖与安心。

# 习近平同孟加拉国总统楚普就中孟建交50周年互致贺电

■上接第1版

习近平强调,我高度重视中孟关系发展,愿同楚普总统一道努力,以两国建交50周年为契机,弘扬传统友谊,深化互利合作,促进共同发展,更好造福两国人民,为世界和平与发展作出更大贡献。

楚普表示,过去50年来,孟中两国在相互尊重、相互信任、持久合作的基础上,共同铸就深厚情谊,为两国人民带来了实实在在的福祉。孟方高度赞赏中方为推动地区和平、稳定与共同繁荣所发挥的重要作用,感谢中方长期以来对孟方可持续发展事业给予的宝贵支持。相信在中两国领导人和两

国人民共同努力下,两国合作必将更加富有成效。

同日,国务院总理李强同孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯互致贺电。李强表示,中方高度重视中孟关系发展,愿同孟方一道努力,以两国建交50周年为契机,加快推进高质量共建“一带一路”及各领域合作,推动中孟全面战略合作伙伴关系不断发展。

尤努斯表示,孟中建交50年来,两国人民友谊历久弥坚,两国关系稳步发展,双边合作成果丰硕,值得庆贺。孟方致力于推动孟中全面战略合作伙伴关系不断取得更多成果。

## 中企为葡萄牙百年老厂发展注入新动能

□新华社记者 荀伟

葡萄牙历史悠久的阿尔科弗雷电缆厂3日举行成立115周年庆典暨新厂房揭牌仪式。该厂2016年被中国企业亨通集团全资收购,随着中国管理和技术的注入,这家百年企业焕发出勃勃生机。

“我在这个厂工作了30多年,感谢亨通为它带来了新活力。”阿尔科弗雷电缆厂首席运营官洛斯·格兰雅说。

阿尔科弗雷电缆厂始建于1910年,目前主要生产低压电缆,是葡萄牙北部奥瓦尔市的支柱企业之一。

亨通集团是全球光通信行业领先企业,该企业葡萄牙总经理黄超介绍说,自收购以来,阿尔科弗雷电缆厂的经营持续稳步增长。今年还投产了光纤复合架空地线产线,为企业进一步发展打下基础。

格兰雅告诉记者,“工厂刚被收购时大家还有些疑虑……几年磨合下来,中方员工用实力与勤奋打动了全厂,当初的些许疑虑早已烟消云散,如今大家合作得很开心。”

该厂资历最老的产品设计师费利佩·席尔瓦最爱和亨通集团驻葡萄牙的设备经理刘建龙讨论技术问题。席尔瓦年近六旬,已在厂里工作了四十多年。他说:“自从亨通集团来后,我不断地接触到中国的新产品、新技术,这让我觉得这份工作越来越有趣,这种感觉非常棒。”

席尔瓦指着公司今年新引进的拉丝机说:“工厂原来用的拉丝机已经运行30多年了,虽然还能用,但是效率远不如这台新机器。”刘建龙介绍说,新款拉丝机自动化程度高,生产效率是老机器的三倍以上,能耗降低20%以上,大大减轻了工人的劳动强度,也让他们对中国技术刮目相看。

收购近10年来,工厂本地员工人数增加了25%,有力促进了当地就业。亨通利用自身全球化经营的优势,为当地员工提供了更广阔的职业发展平台。黄超说,公司计划在2030年实现产值再翻两番的目标。

中国驻葡萄牙大使赵本堂表示,亨通集团在葡萄牙的投资不仅促进了当地经济发展,创造了就业岗位,还推动葡电缆、光纤等产业升级,为中葡经贸关系注入新活力。

这一观点得到葡萄牙经济和国土融合部长曼努埃尔·卡斯特罗·阿尔梅达的认同。他说:“亨通集团始终专注于创新,葡萄牙欢迎这样的投资。我们高度重视能够提升产品附加值、为当地创造更多财富和就业岗位、提高工资水平的中国投资,这是葡萄牙政府最为欣赏和支持的方向。”

在掌声与欢呼声中,阿尔科弗雷电缆厂迎来自己成立115周年的欢庆时刻。亨通的投资不仅推动了这家百年老厂的转型升级,也让它站在新起点上,迈向中葡合作更加广阔的未来。

(新华社里斯本10月4日电)

## 用法律知识帮群众排忧解难

■上接第1版 家里借出去的钱迟迟要不回来,生活的重担压得她喘不过气来。刘胜男耐心倾听她的困难,并用通俗的语言普及了相关法律知识,教她如何收集证据、怎么维权等。经过一番讲解后,韩女士脸上露出宽慰的笑容,“每一次答疑解惑都连着民心,每一次服务都传递着法治温度。”刘胜男告诉记者,这个中秋国庆假期,她选择留在牙克石,希望帮助更多群众解决法律问题,“虽然不能回杭州与家人团聚,但每当

想起那些得到帮助后眉头舒展的乡亲,我就觉得很欣慰、很有成就感。”

这几日,刘胜男通过走访、线上等形式尽可能多地了解群众的法律需求,解决他们的急难愁盼。“这个长假将成为我非常难忘且有意义的假期。这段经历,让我重新认识了律师的价值,也让我感受到了法治的另一种温度。我会安心扎根这里,用心解决群众的法律难题,为增强群众法治获得感贡献一份力量。”刘胜男坚定地说。

## 当好防灾减灾救灾“神经末梢”

■上接第1版 也可以实现自身能力的快速提升。

今年7月23日,包头市土默特右旗遭遇持续性强降雨,下辖双龙镇受灾严重。灾害初期,灾情信息搜集陷入“攻坚战”——要精准掌握受灾范围、人员伤亡、房屋损毁、农畜损失等关键数据。他常常得拨打十多个小时的电话,忙得顾不上吃饭喝水。除了实时跟踪灾情动态、逐一对信息进行核实,还需及时研判物资调拨需求,确保救灾物资精准送达和高效派发,为受灾群众筑牢保障防线。

“只有看到受灾群众吃饱穿暖、住得安稳、环境有保障,我的心里才踏实。”石磊说,支撑他多年来从事应急管理工作的最大信念还是为人民服务。“生活中,我作为普通群众享受着各行各业的服务。点外卖时,到手的饭菜总是热乎的;打车时,司机师傅也能平稳安全地把我送到目的地……自己身为灾害信息员,也要认真履责,守护群众、服务社会。”在他心中,若能通过自己的努力让群众更安全、更幸福,更是工作最大的成就感与归属感。

■上接第1版 省了邮费还不用等一周”“全区首家智慧自助考试区,让满分学习、注销可恢复考试实现‘随到随考’”……鄂尔多斯市公安局交管支队车管所的沉浸式数智服务让“温度”与“速度”触手可及。

自入围综合实验基地以来,鄂尔多斯市依托清华大学智能法治研究院、清华大学社会治理与发展研究院、清华大学智能社会治理研究院等科研院所的专业力量,超前探索智能社会的运行模式、法律法规、标准规范,共同发布了首项智能社会治理领域地方标准,参与多项国家标准、团体标准起草,在基层治理、双化协同、数字乡村等领域形成研究报告、学术论文、标准规范等成果100余份。

2024年,中央网信办、国家发展改革委、教育部等8部门发布了实验基地中期评估通报,鄂尔多斯市获得“工作进展明显、成效突出”的评价,在全国综合基地中名列前茅。其中,地区发展的绿色化与智能化成为考核的重要一环。

“为深入贯彻新发展理念,落实国家‘双碳’目标任务,我们联合北京大学鄂尔多斯智能研究院提出了‘风光储充+CO、冷热一体化+智慧能源管控’的零碳解决方案。”临港能源公司总经理贺瑞介绍,通过可再生能源供热制冷技术建立以绿色低碳能源为主体的

“供一储一用”智慧能源管理体系,打造全国首家零碳机场。

无人驾驶公交车在城市中稳步行驶,自动驾驶清扫车、快递车在街道上穿梭作业,无人驾驶电动重卡在矿区有序运行……“车路云一体化”生态体系建设方面,鄂尔多斯市推进智能化与城市智能网联的发展不谋而合。

2024年,鄂尔多斯市获批工业和信息化部等五部委智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。眼下,涵盖公共交通、智慧出行、物流运输等领域的“车路云一体化”多元场景应用在这里加快落地,“聪明车”跑上“智慧路”正在具象化。

卡尔多斯市市长多斯桑斯向市政负责人王鹏介绍,智能驾驶不是替代人,而是用数据优化“人—车—路—货”的协同效率。2021年,公司首创“领航车有人、跟车无人”混合智能编队模式,在西北、华北多地实现干线与专线物流自动驾驶常态化测试运营,目前已形成超300台规模的全域最大自动驾驶运输车队,累计完成2000万公里编队运营、2亿吨公货运量,实现超300公里最长距离全无人货运。

当科技深度融入业务流程,当数据开始“读懂”群众需求,鄂尔多斯正以“课题研究—实践验证—标准输出”的闭环路径,为国家智能社会治理贡献鄂尔多斯智慧。