

双节相遇!“人文”与“经济”辉映共生

□新华社记者 王雨箫 叶昊鸣 徐壮

山河披锦,国泰民安。
全国举办各类文化活动超1.2万场,全社会跨区域人员流动量预计达到24.32亿人次……人们走向户外拥抱自然,让心灵在城市的快节奏中“慢”下来;热门的景点、火热的街区、旺盛的人流,消费市场涌动生活活力;从“中国游”到“游世界”,外国游客纷至沓来寻味“东方魅力”,中国游客走出国门,为世界经济传递“中国暖流”。

国庆中秋双节相遇,“人文”与“经济”在家国情、中国风、文化味中辉映共生,在“致广大”的壮美图卷里,每个人都在找寻“尽精微”的幸福坐标。

向美而行,文旅融合 铺展人文画卷

神州大地上,一幅幅物质与精神同频共振,“人文”与“经济”相互促进的美好画卷清晰可感——
北京天安门广场,人们在晨光里向着国旗献上深情告白,广场不远处,售卖爱国主题T恤的小店热闹非凡,一家家餐馆座无虚席,来自五湖四海的游客一边品尝地道美食,一边交流对千年古都的独特感受;

上海海关大楼,近百年前的马赛克砖拼接成精美藻井图案,与现代科技扩展现实(XR)体验相融,观众置身其中可以感受外滩的历史、现在与未来;

广西南宁,传统商业空间变身“非遗秀场”,灵动的“凤凰”伴着烟火腾空而起,翱翔天宇,生动演绎《诗经》中的浪漫意境……

人文鼎盛,经济繁荣。
国庆中秋假期,各地以文塑旅、以文兴业,塑造人文经济新形态,生动诠释着中国式现代化的人文内涵。
10月6日,晨光熹微,南京浦口区老山深处的响堂村在“叮叮当当”的打铁声中苏醒。

这里没有密集的景点,却处处流淌着生活的诗意——老村屋的斑驳墙皮与咖啡馆的自在闲适相映成趣,露营地的烟火气与花园餐厅的芳香气交融融合……

“这里安静惬意,让心灵在城市的快节奏中慢下来。”来自上海的游客吴女士说。

在响堂,曾经“五块钱一把”的粽子花,经过文化品牌打造,如今卖到16.9元一束。香薰、蜡烛等文创产品,让70多户人家的小村实现近500万元的年销售额。

乡村,既是经济发展的潜力,也是人文发展的后劲。
旅行平台小猪数据显示,国庆中秋假期乡村民宿预订量同比增长超40%。越来越多人不再满足于热门景点打卡,而是奔赴小城和乡村,在追求个性化文旅体验的同时,以人气带动



10月1日清晨,隆重的升国旗仪式在北京天安门广场举行,庆祝中华人民共和国成立76周年。这是观众在升旗仪式后欢呼。

新华社记者 鞠焕宗 摄

当地产业振兴发展。
“以文化赋能产业链延伸和扩展,文化和旅游消费正在融合创新,从传统看山、看水、看风景的阶段,向品城、品调、品生活的新方向转型升级。”中国旅游研究院院长戴斌说。

从“消费引擎”到“人文载体”,这个假期里,文化丰盈程度成为衡量百姓幸福指数的重要标尺。

西安长安十二时辰主题街区将秋日诗意与盛唐繁华巧妙相融,为游客打造科技感、文化味十足的游历体验;吉林省各博物馆以“博物馆里庆华诞·赏中秋”为主题,将红色记忆、非遗传承、历史研学融为一体;国庆档电影市场热闹非凡,多部现实题材影片集中上映,满足多元观影需求……

中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化。假日里,一个个人动的瞬间、一张张欢乐的笑脸,反映出人文经济学投资于人、惠及于民的生动实践。

供需提质,国内大市场 潜力持续释放

10月1日,天津和平区五大道先农大院内,《大理寺日志》主题快闪店“啵啵咖啡”首发亮相,让观众走进这部国产动漫作品故事中,与角色沉浸式“同框”。

“第一次在现实里‘遇见’角色,感觉太奇妙了。”从山东赶来的粉丝徐琳兴奋地说。

天津生态城产业园运营管理有限公司总经理杨琨介绍,国漫在五大道落地沉浸式体验馆,不仅拓展了“动漫+文旅”新场景,也让唐风文化与现代都市消费碰撞出新火花。

假日,是消费成色的“试金石”。
国庆中秋假期,各地不断点亮消费新场景、创造消费新体验,在“供”与“需”的双向奔赴中,超大规模国内市场的潜力持续释放。

直升机掠过太湖碧波,滑翔伞翱翔于竹海之上,热气球在夕阳中缓缓升空……假日里,低空经济在浙江湖州“高飞”,成为游客争相体验的新潮流。

据统计,假期期间湖州共推出7个低空文旅飞行点位和16条航线,覆盖个人飞行培训、双人体验飞行、无人机牵引起飞服务等多种业态,低空经济正从“小众尝鲜”逐渐向“大众消费”拓展。

科技赋能,不断推动消费价值链条向品质、体验、个性化方向延伸。随着人工智能等技术广泛应用,消费形态与体验不断重塑,“产业升级一供给创新一消费扩容”的场景正在更多领域生动演绎。

供需向“新”,政策添力。从中央到地方打出组合拳,进一步激发国内大市场的强大动能——
国家发展改革委近日会同财政部向地方下达今年第四批690亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金;

河南分四轮发放1.1亿元通用消费券,覆盖百货、餐饮、酒店、文旅等多个领域;
安徽推出覆盖酒店、景区的“信用游”,游客凭借信用就可以0元预订景区门票、酒店,实现“先游玩后支付”;

天津各金融机构开展各具特色的

消费金融活动,助力假日消费市场蓬勃发展……

人们两旺、活跃繁荣的假日消费市场,折射出构建新发展格局“把握发展主动权的先手棋”的战略意义,生动诠释着国内大循环的内在稳定性和长期成长性。

自信开放,与世界共享 “中国机遇”

随着免签、离境退税等政策持续实施,国庆中秋假期出入境游市场热度双升,中国游客“走出去”的需求不断释放,外国游客“走进来”的热情持续升温。

清晨早市上,俄罗斯游客围着摊位挑选新鲜水果、特色早餐,有的游客正“配着啤酒吃包子”;中午时分,餐饮店里俄罗斯游客围坐餐桌,品尝锅包肉、地三鲜等东北特色菜肴……
这个假期,黑龙江黑河市格外热闹,不久前我国对俄罗斯试行免签政策,不少俄罗斯游客将这里作为“中国游”的第一站。

据国家移民管理局预测,国庆中秋假期全国口岸日均出入境旅客将突破200万人次。从有序扩大单方面免签国家范围,到优化完善区域性入境免签政策,再到实施离境退税“即买即退”,“中国游”“中国购”已逐渐成为新时尚。
与中国同行,就是与机遇同行。今年国庆中秋假期,多国推出便利政策,敞开怀抱欢迎“中国客”。

“泰国人像接待朋友、亲人一样期待迎接中国游客。”泰国国家旅游局东亚区司长楚威·西里瓦乍恭说。
为迎接中国游客,泰国国家旅游局推出“中泰友好月”活动。据泰国媒体预测,9月26日至10月8日期间,赴泰中国游客将达18万人次。

今年国庆中秋假期,在去哪儿旅行平台,用户预订了境外超4500个城市的酒店;同程旅行数据显示,假期出境长线跟团游同比增长近1倍。
开放不歇,奋斗不止。假日里,神州大地上依然有万千建设者,以奋斗之姿谱写最美的风景。

祖国南疆,平陆运河建设正酣,随着最后一节人字门精准落位,平陆运河青年枢纽船闸人字门的吊装工作全部完成;甘肃酒泉瓜州县,拥有近27000块定日镜的“双塔一机”光热储能电站完成最后调试;吉林化纤集团国兴复合材料碳纤维生产车间繁忙有序,企业生产的高强度碳纤维材料将被应用于汽车部件、无人机等领域……
960多万平方公里的中华大地上,“人文”与“经济”的交响激荡人心,供需两旺的国内市场释放蓬勃活力,开放中国尽显自信包容姿态,无数奋斗者的身影汇聚成推进中国式现代化的不竭动力……

透过节假日假期这扇窗口,一个生机勃勃、活力涌动、自信开放的中国跃然眼前。
(新华社北京10月8日电)

国庆出境游

多国欢迎“中国亲朋”

今年,国庆与中秋双节相逢,不少中国人选择“走出国门”以期获得不同的假期体验。中国国家移民管理局和交通运输部日前预测,国庆中秋假期全国口岸日均出入境旅客将突破200万人次。

“泰国人像接待朋友、亲人一样期待迎接中国游客,”泰国国家旅游局东亚区司长楚威·西里瓦乍恭说,“‘泰中一家亲’不仅是一句响亮口号,更是我们发自内心的欢迎。”
为迎接中国游客,泰国国家旅游局推出“中泰友好月”活动,时间从9月持续至12月底。据泰国媒体预测,9月26日至10月8日期间,赴泰中国游客将达18万人次,甚至可能超过20万人次。

在非洲,肯尼亚山南麓的“城堡森林”“十一”期间迎来不少中国游客。来自中国的陈婷和朋友们正随团体验一天观鸟主题路线,她感慨道:“在短短一天半时间里,我们已经观测到100多种鸟类,这里真是观鸟和生态摄影的理想目的地。”
在南非,吉林游客唐女士对有“上帝的餐桌”之称的开普敦桌山慕名已久,趁着国庆中秋长假假团进行12天的南非、津巴布韦和赞比亚之旅。据南非旅游局统计,今年1月至7月,中国赴南非游客达2.3万人次,预计全年有望达5万人次。

作为欧洲较早对中国游客实行免签政策的国家,塞尔维亚近年来见证了中国游客入境人数持续走高。“十一”期间,旅行社、餐厅、酒店均感受到中国游客的赴塞热潮。巴尔干悦知地接社总经理杨晓亮说:“我们‘十一’期间共排20个团,成团率超90%。”
(新华社北京10月8日电)

多重优化便利举措

从签证申请的便利化,到越来越多国家对华免签,再到特意设置中文标识,多国接连出台针对性措施,便利中国游客到访,提升旅行体验。

南非政府将中国视为南非非旅游业的重要市场,推出多项措施。今年年初,南非内政部正式推出“可信赖旅行计划”,旨在为中国和印度游客提供快速和简化的签证服务,数个工作日即可出签。9月中旬,南非又宣布推出电子旅行许可(ETA)系统,避免冗长的审批时间和繁琐的文书工作。
俄罗斯乌德穆尔特共和国旅游部代理部长伊琳娜·乌里延科说,乌德穆

尔特共和国在众多景点和公共场所设置中文标识,让中国游客有宾至如归的感觉。“我们正在一些酒店推行‘中国友好型’标准,比如在酒店为中国游客设立独立接待楼层,所有设施都使用中文标识,物品贴上中文标签。”

9月29日,韩国政府对中国团体游客临时性入境免签政策正式生效。仁川市文化福祉政务副市长黄孝镇表示,“免签政策让两国民众能够(更便利地)观光旅行,凸显了韩中之间的密切关系,相信这也将成为韩中增进互信的新契机。”
“我们希望每一位中国游客都能感受到宾至如归的节日氛围。”泰国国家旅游局东亚区司长楚威说,“今年是泰中建交50周年。我们希望借中秋这一充满文化意味的节日,让两国民众有更深层的交流与共鸣。”

□新华社记者 闫亮

世界经济海洋里的『东方暖流』

与中国同行就是与机遇同行。观察人士认为,“十一”期间,中国游客给全球旅游、消费、服务等行业经济注入更多活力。

“中国游客是新加坡旅游经济的重要推动力。”新加坡市场调研公司巴凯营销公司创始人苏布拉马尼亚·巴特近日在接受新华社记者专访时表示,中国游客的兴趣正从“必打卡”的标志性景点,“外溢”至小众行程和独特体验。

2024年2月中新互免签证以来,中国已成为新加坡旅游最大客源国。今年前8个月,新加坡接待中国游客约230万人次。巴特认为,中国游客是新加坡酒店、景点、零售和机场消费的重要支撑。

马来西亚将在2026年迎来“旅游年”,计划吸引4700万国际游客,创造3290亿林吉特(1美元约合4.2林吉特)的国际旅游收入。马来西亚国家旅游局副局长李泰康说:“相信中国游客人数持续增长将有助于马来西亚实现目标,并为进一步加强马中经贸关系发挥关键作用。”

在日前开幕的第15届“神奇肯尼亚”旅游博览会上,肯尼亚旅游局代理首席执行官艾伦·恩乔罗格说:“中国是全球最大的出境游客来源国,消费能力强,我们希望深入开拓这一市场。”

塞尔维亚统计局数据显示,2024年,中国赴塞游客超过15.6万人次,较上年增长70%。今年前7个月,中国赴塞游客达10.7万人次,同比增长35.3%。塞尔维亚国家旅游局局长玛丽亚·拉博维奇对记者说,中国游客为当地经济作出重要贡献。

联合国世界旅游组织秘书长祖拉布·波洛利卡什维利认为,中国是重要的游客输出地和旅游目的地,在拉动出境游和国内游方面对全球旅游业作出重要贡献。“在许多旅游目的地,尤其是在欧洲及亚太地区,中国游客的到来支持了很多小企业和当地人的生计。”
(新华社北京10月8日电)

持续加码运力、不断升级服务——各地多措并举护航旅客平安顺畅返程

□新华社记者 叶昊鸣 王隼昊

国庆中秋假期临近结束,出门在外的旅客陆续踏上返程之路。

来自交通运输部的数据显示,10月7日全社会跨区域人员流动量超3.09亿人次,同比增长18.6%;预计8日全社会跨区域人员流动量超2.9亿人次,同比增长11.3%。为应对持续攀升的返程客流,各地交通运输部门持续加码运力,不断升级服务,确保人们平安、顺畅返程。

“在这里充电又快又稳,‘里程焦虑’缓解了不少。”7日,来自河北的自驾车主赵传友在吉林省吉林市南山街换电站给自己的新能源汽车充电,为他的返程之路增添一份安心。
为保障今年自驾或租赁新能源车的旅客顺畅返程,吉林供电公司组织运维专班,对高速服务区等重点区域充电站开展“拉网式”巡检。采用“人工+技术”模式,重点排查充电桩枪头、电缆线路及配套变压器等设备,确保设备“健康上岗”,助力旅客返程电力无忧。

护航“双节”返程,滴滴在北京、贵阳、泉州、宁波等多个城市组建保障车队,依托智能调度系统,灵活调配机动车辆,及时补充运力资源。助力旅客提高返程效率,神州租车加大车辆投放力度,加强车辆调度和供应,增加重点地区车辆储备。
作为京沪高铁的中转站之一,安徽省蚌埠南站也迎来了大量返程客流。数据预测,7日、8日,蚌埠南站预计发送旅客超13万人次。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示,蚌埠南站根据“一日一方案、一车一方案”,明确组织力量、盯控关键岗位。“我们持续加强检票口作业力量,加密城市轨道交通接驳班次,延长运营时间,提高客

流疏解能力,遇有大客流聚集等非正常情况迅速启动应急预案,确保广大旅客平安返程。”曹怀宾说。

国庆中秋假期,西北地区迎来大量旅客。临近假期尾声,客流明显上升。“我们针对旅客上车较多的车站,第一时间引导大家按席位就坐,并加强列车禁烟、座椅调整、设备设施使用等方面的宣传力度,倡导大家安全乘车、文明返程。”中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段高铁车队列车员张凤丽说。

针对老人、孩子、孕妇等不同旅客出行需求,银川客运段从饮食供应、旅途照顾、站车交接等环节入手,推出萌娃“百宝箱”、便携式儿童充气床等特色适需服务举措60余项,在列车上配备了装有多功能充电器、针线包等用品的便民服务箱,以高品质服务保障广大旅客的返程之路。

假期即将结束,太原武宿国际机场航站楼内的旅客络绎不绝,大家有序办理值机、行李托运手续。
为应对高峰,太原武宿国际机场持续推出便利服务,动态增开值机柜台、开设晚到旅客通道,同时增派工作人员提供引导咨询等。此外,机场方面还联动各航空公司,优化运力投放,目前太原至上海、昆明、广州、成都、杭州等城市的航线客流量较大。

8日,北京大兴国际机场计划执行1008个航班,进出港旅客预计超16万人次。

北京大兴国际机场有关负责人介绍,针对返程客流高峰,机场方面将联合地面交通部门加强运力投放,保障旅客顺畅出行。地铁大兴机场线将在8日当天延长运营时间至24时;3条夜间机场巴士线路将在通宵运营的基础上,根据现场客流情况增加班次,减少旅客等候时间。(新华社北京10月8日电)

三名科学家因金属有机框架研究获2025年诺贝尔化学奖

新华社斯德哥尔摩10月8日电(记者 朱昊晨 郭爽)瑞典皇家科学院8日宣布,将2025年诺贝尔化学奖授予北川进、理查德·罗布森和奥马尔·M·亚吉三名科学家,以表彰他们在金属有机框架开发方面所作的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。今年的化学奖得主创造了具有较大空腔的分子

结构,气体和其他化学物质可以在空腔中流动,被称为金属有机框架。这类材料可用于从沙漠空气中收集水分、捕获二氧化碳、储存有毒气体或催化化学反应等。

“金属有机框架具有巨大的潜力,为实现具有新功能的定制化材料带来了前所未有的机遇。”诺贝尔化学委员会主席海纳·林克说。

据介绍,在三名获奖者的突破性发现之后,化学家们构建了数以万计

不同种类金属有机框架材料,其中一些材料可能有助于解决人类面临的很多重大挑战。

诺贝尔化学委员会评委邹晓冬当天接受新华社记者采访时说,金属有机框架在许多领域都有重大应用价值,和我们的生活息息相关。例如在应对气候变暖方面,碳捕获技术的重要一步就是把二氧化碳从其他气体中分离出来。目前,分离步骤的成本约占整个碳捕获成本的70%

整条铁路线路配备了全套来自中国通信信号系统。这是塞尔维亚首次引进这样的系统,负责数据处理的工程师们都能学习通信信号的新技术而感到兴奋。
从贝诺段的接触网悬挂系统、通信信号系统,到诺苏段批量应用的中国钢轨、道岔、钢结构等,中国元素在成功对接欧洲标准后,一步步在这条铁路上扎根,实现了从技术、装备到标准的“软联通”。

建设令他印象深刻,特别是大桥使用了中国生产的钢材。“我当时去中国参观大型钢厂,了解相关生产技术。我们所有去过中国的工程师都对中国的生产能力和工艺水平印象深刻。”
建设期间,不少塞方官员、技术和管理人员还赴华交流,亲自见证中国高铁的发展成就,塞方监理在验收中国制造的钢轨后接连赞叹质量高。

巴诺维奇说,中方引入了新的铺轨技术和设备,为线路的按时完工和上部结构的高质量施工作出重要贡献。
如今,先期开通的贝诺段已安全运营三年多,日均开行60多列客车,最高单日发送旅客1.5万人次,累计超1200万人次,彻底改变了贝尔格莱德与诺维萨德间的通勤方式。不少当地民众实现了“双城生活”。“匈塞铁路是一场‘交通革命’。相信未来几年我们会看到它为塞尔维亚带来更多变化。”巴诺维奇说。

八年风雨兼程,圆梦多瑙河畔。匈塞铁路塞尔维亚段不仅是速度更快、效率更高的铁路,更是中国方案、中国智慧与欧洲标准成功对接的典范,是共建“一带一路”倡议共商共建共享原则的生动实践,谱写出中塞友谊与合作的崭新篇章。
(新华社贝尔格莱德10月8日电)

乘坐列车,我们都能感受到中国新技术的优秀与可靠。”

2024年4月底,为实现提前一年竣工的目标,诺苏段108.1公里的范围内项目方设置了两个铺轨基地,组织了两套大型的铺轨和轨道调整的机组设备,同时进行铺轨作业以缩短工期,终于提前铺通轨道。

巴诺维奇说,中方引入了新的铺轨技术和设备,为线路的按时完工和上部结构的高质量施工作出重要贡献。

如今,先期开通的贝诺段已安全运营三年多,日均开行60多列客车,最高单日发送旅客1.5万人次,累计超1200万人次,彻底改变了贝尔格莱德与诺维萨德间的通勤方式。不少当地民众实现了“双城生活”。“匈塞铁路是一场‘交通革命’。相信未来几年我们会看到它为塞尔维亚带来更多变化。”巴诺维奇说。

八年风雨兼程,圆梦多瑙河畔。匈塞铁路塞尔维亚段不仅是速度更快、效率更高的铁路,更是中国方案、中国智慧与欧洲标准成功对接的典范,是共建“一带一路”倡议共商共建共享原则的生动实践,谱写出中塞友谊与合作的崭新篇章。
(新华社贝尔格莱德10月8日电)

八年终圆梦——匈塞铁路塞段建设把中国方案和中国智慧带到欧洲

□新华社记者 陈颖 石中玉

一阵汽笛长鸣,高速列车驶出贝尔格莱德中央火车站,直奔塞尔维亚与匈牙利边境城市苏博蒂察。匈塞铁路塞尔维亚段于3日全线通车,8日开始运营客运列车。这条“钢铁丝路”承载着塞尔维亚人民多年期盼,凝聚着中塞两国铁路建设者八年心血与智慧。

“我们是肩负着责任和使命来的,”回顾过去2000多个日夜,匈塞铁路塞段项目负责人齐丰然感慨万千。齐丰然坦言,如何让成熟的中国高铁建设管理经验与欧洲的标准和体系有效对接,是项目顺利推进的关键之一。中方创造性地建立多层次会议协调机制,畅通与塞政府、业主、监理及各合作方的沟通,帮助当地合作企业共同成长。

塞尔维亚籍总工程师米兰·巴诺维奇加入塞段项目建设已有7年多。

他表示,项目推进过程中,熟悉当地有关规定是比较大的挑战,“经过多次会议和沟通,我们最终成功地解决了这些问题”。

据齐丰然介绍,匈塞铁路采用的是欧洲技术标准,但在关键工程的技术方案制定中,中国铁路建设智慧与经验发挥了关键作用,中国方案得到各方信服。

以塞段全线中的特大桥梁——维尔巴斯特大桥为例,中方团队基于国内丰富的实践经验,提出了优化梁型的中国方案,该优化设计可以减少桥跨、缩短工期并节约造价。然而,让起初固守欧洲设计理念的塞方接受这一方案并非易事。

通过反复的技术研讨、细节论证甚至实地验算,中国团队用过硬的技术实力最终说服了塞方。“他们最终表示信服,认为中国的方案是更优的选择。”齐丰然说,这增强了团队推动更多中国智慧落地的信心。

巴诺维奇说,维尔巴斯特大桥的