

风劲帆满 启航新程

——国际社会瞩目中国绘制发展奋进新蓝图

□新华社记者

金秋北京，汇聚世界目光。

中国共产党第二十届中央委员会第四次全体会议20日上午在北京开始举行。会议将审议《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》。

多国人士表示，过去5年，在中国共产党坚强领导下，中国经济社会发展取得巨大成就。他们高度评价中共二十届四中全会的召开，相信这一历史性盛会将为世界持续注入稳定性和确定性，为其他国家探索发展道路提供新借鉴，为世界和平稳定和人类发展进步作出新贡献。

“更具创新活力、高质量发展的中国”

“中国高铁网络已成为全球最现代化的铁路网络，中国还在构建以算力为核心的数字基础设施。以高新技术驱动的新型基础设施快速增长，表明中国已为长期稳定发展做好准备，世界充满期待……”

说起中国在“十四五”期间取得的成就，经常赴华采访的巴西知名媒体人莱昂纳多·阿图什侃侃而谈。“中国在过去几年发展进程中取得令世界瞩目的成就，成为全球增长最重要的贡献者”。

与阿图什一样，许多国际人士在接受采访时表示，他们之所以高度关注中共二十届四中全会和“十五五”规划制定，是因为见证了中国通过完成又一个又一个五年规划取得的辉煌成就，感受到中国发展为世界带来的积极影响。

“十四五”时期是中国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年。

俄罗斯圣彼得堡国立大学世界经济系学者伊琳娜·科库什金娜说，在“十四五”期间，尽管受到各种不利挑战冲击，中国仍保持稳健发展势头和政策定力，为实现其2035年远景目标奠定基础，为变乱交织的世界带来宝贵的确定性和稳定性。

创新驱动和绿色发展，是科库什金娜等国际人士谈及中国过去5年成就时提到最多、也是展望中国未来5年发展时最关注的领域。创新成为中国持续发展第一动力，中国在全球创新指数排名中从2012年的第34位升至2025年的第10位。绿色是中国高质

量发展的底色，世界经济论坛2025年6月发布的能源转型指数显示，与2020年相比，中国的排名上升66位至第12位。

“创造力”更强，“绿色颜值”更高——“十四五”期间，中国高质量发展取得新成效，中国式现代化建设稳步推进。

“兰州重离子加速器、云南绿色经济实践和现代农业发展、人工智能在上海等地工业和城市基础设施中的应用……这些都是我亲眼看到的中国现代化发展成果。”近年来多次来华的《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫分享了自己的亲身感受，“这些都让中国人民受益，也惠及世界各国。”

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉说，中国新能源汽车产业蓬勃发展，人工智能与机器人技术日新月异，中国已成为全球能源和产业转型的重要推动力。“今后5年，我期待中国成为驱动世界经济发展的‘创新实验室’和‘绿色引擎’。”

“相信透过未来5年的发展新蓝图，世界将看到一个更具创新活力、高质量发展的中国。”黎巴嫩丝绸之路研究院院长瓦里夫·库迈哈说。

“持续拓展开放的广度和深度”

在卢旺达首都基加利的穆林迪市场附近，大片农田延伸至远方，一片片辣椒种植格外引人注目。“自2021年卢旺达干辣椒进入中国市场以来，辣椒种植已成为我们的重要出口产业。”卢旺达非舍尔全球公司总经理赫尔曼·乌维泽伊马纳说，“我们公司目前每年对华出口干辣椒两三百吨。”

乌维泽伊马纳还为公司立下对华年出口量1500吨的目标。他说，他的信心来自于中国对非零关税政策，“零关税政策为当地农民和企业带来更多利润空间，让非洲国家迎来崭新发展机遇。中国是非洲真正的朋友”。

乌维泽伊马纳的故事是中国坚定不移扩大高水平对外开放的生动物证。给予所有建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇、外资准入负面清单持续缩减、制造业领域外资准入限制措施全部取消、优化免签入境和过境免签政策……中国稳步扩大制度型开放，持续拓展开放的广度和深度。

“十四五”期间，中国货物贸易规模连续跨过5万亿美元、6万亿美元两个台阶，稳居全球第一；服务贸易规模首破1万亿美元，位居全球第

二；产供链国际合作有序推进，对外投资年均增速超过5%，总量规模稳居世界前三。

在古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多看来，这些成就和举措彰显中国对推进普惠包容的经济全球化的承诺，“为世界、尤其是广大全球南方国家带来切实利益。”摩根资产管理全球主席白博文说：“中国的高水平对外开放体现在经济发展的方方面面，向世界提供更多发展机遇。”

在多名国际人士眼中，共建“一带一路”合作是中国开放决心的鲜活注脚。中国在“十四五”期间继续推进高质量共建“一带一路”，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，从“硬联通”到“软联通”再拓展至“心联通”，共建“一带一路”已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。

“中老铁路给老挝带来巨大的经济效益和社会效益。”老挝国立大学中国研究中心代主任格米说，自2021年12月中老铁路开通运营以来，经中老铁路进出口货物突破1500万吨，货值超653亿元人民币。格米高度关注中国有关对外合作的政策举措，“期待老中两国持续提升中老铁路的经济辐射效应，进一步深化与周边国家经济合作，促进地区国家和亚洲的共同繁荣”。

“过去5年，在一些经济体趋于‘内顾’的背景下，中国坚定致力于扩大开放和互联互通，中欧班列持续运行在德国杜伊斯堡等城市带来产业发展、商业繁荣与物流升级。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，“我非常期待了解中国新的五年规划，相信中国未来将继续扩大对外开放，推动国际合作。”

“中国的发展规划和治理理念为世界提供有益借鉴”

科特迪瓦《阿比让外交报》总编穆罕默迪·孔波雷今年两次来华参加培训和会议，其间走访了北京、重庆和云南等地。这些经历让他有机会近距离观察中国的治理和发展模式。

“北京地铁网络与社区无缝衔接，体现惠民便民导向；重庆工业园区以科技创新赋能物流与数字经济，驱动区域发展；云南平衡经济增长与生态保护，实现基建与山水相融。”孔波雷说，“中国党和政府善用系统谋划来兼顾民生与发展，这对其他国家具有重要借鉴意义。”

越来越多像孔波雷这样的国际

人士希望深入了解中国发展的成功之道。在不少国际人士看来，中共二十届四中全会就是这样一个重要窗口。

长期关注中国发展的英国国际关系专家基思·贝内特指出，五年规划是中国治理体系的鲜明特色，它将长远目标与阶段性任务相结合，让国家发展更具稳定性和可预期性。美国资深外交官傅立民同样认为，中国通过五年规划来明确远景目标，同时协调各领域政策，进而为国家治理提供连续性。

在伊拉克共产党总书记拉伊德·法赫米看来，中国形成稳定高效的治理和发展模式得益于中国共产党的坚强领导。他高度评价中国共产党以人民为中心的执政理念，“回顾中国历次五年规划，中国党和政府的目标都是促进人民福祉，新的五年规划也必将如此。中国共产党作为领导核心统揽全局、谋篇布局，人民作为发展受益者和实现发展的主体万众一心，这值得各国借鉴。”

马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆瑞说，中国走出了一条符合自身文化、历史和国情的现代化道路，跳出了“现代化等同于西方化”的窠臼，具有重要全球意义。这也证明发展中国家完全可以依据本国实际，探索符合自身国情的现代化之路，“期待中国进一步向世界阐释治理智慧和介绍发展经验”。

中国在现代化进程中的经验做法得到众多发展中国家人士关注。肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔注意到，中国以先试点再推广的方式推进改革，有利于降低政策风险；南非经济学家桑迪莱·斯瓦纳认为，中国在农业现代化和资源型产业升级等领域的成功经验对非洲国家有着重要借鉴意义；坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希说，自己的国家正在借鉴小额信贷、提供职业教育培训等中国减贫经验……

“中国的发展给了我们信心。”莫希感叹，“坦桑尼亚等发展中国家看到，现代化不是西方国家的专利，我们也可以找到属于自己的现代化之路。”

“中国的发展规划和治理理念为世界提供有益借鉴，中国也将以人民为中心等理念融入人到全球治理的完善中。”黎巴嫩丝绸之路研究院院长库迈哈说，“不断发展的中国是世界前进的积极力量 and 灵感来源，期待中国与各国携手奔赴命运与共的美好明天。”

（新华社北京10月20日电）

人……总书记看得仔细，问得具体。

“你们这个事业搞得很兴旺，符合现代农业发展方向。祝你们的生活像花儿一样美！”习近平总书记的话，给大家更多的信心与干劲。

中国式现代化，民生为大。

“十四五”规划纲要提出7项民生指标，在20项主要指标中占比超过三分之一，是历次五年规划中最高。

就业是最基本的民生，事关国家长治久安。

2024年5月27日，中共中央政治局就促进高质量充分就业进行第十四次集体学习。习近平总书记强调，各级党委和政府要把就业当作民生头等大事来抓，加强组织领导，健全体制机制，增强工作合力。

当年9月，《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》发布，从中央层面为促进高质量充分就业作出顶层设计。

“十四五”以来，我国每年城镇新增就业稳定在1200万人以上。居民收入增长与经济增长基本同步，城乡收入相对差距进一步缩小。

幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，是牵动亿万家庭的民生关切。

300多个地级市和人口大县建设托育综合服务中心；学前教育毛入学率达到92%，高等教育毛入学率达到60.8%；跨省异地就医直接结算惠及5.6亿人次；居民人均预期寿命达到79岁；脱贫人口务工就业规模连续4年稳定在3000万人以上……5年间，坚持在发展中保障和改善民生，人民幸福生活的温暖底色更加鲜亮。

始终坚持以人民为中心，一切为了人民，一切依靠人民，14亿多中国人民在共同奋斗中共享改革发展成果。

10月20日至23日，党的二十届四中全会在北京召开。会议将审议《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，为未来5年中国发展擘画蓝图。

迈上新的历史起点，中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显，保持战略定力，增强必胜信心，我们完全有能力战胜前进中的各种困难挑战，谱写中国式现代化更加绚丽的篇章！

（新华社北京10月20日电）

在美丽之洲感受多彩的人类文明之光

——第三届“良渚论坛”观察

□新华社记者 魏董华 冯源 段菁菁

这既是一场回溯文明源头的历史之约，更是一场连接古老智慧、致力当代发展、开启美好未来的思想大会。

18日至20日，第三届“良渚论坛”如约而至，来自全球60余个国家和地区的文化遗产保护管理机构负责人、博物馆馆长、考古学家、历史学家等300余名中外嘉宾齐聚于此，聚焦文化遗产与人类文明多样性，触摸文化刻度，探寻文明之光。

文明根脉：探寻远古智慧，碰撞思想火花

良渚先民是如何烹饪大米的？日本熊本大学副教授久保田慎二在论坛的交流中给出了他的研究思考。

“我们通过陶器形态和使用痕迹，推测良渚先民可能采用‘蒸煮’或‘两次蒸’的复杂方式烹饪大米。”他以东南亚民族学案例为引，揭示了长江下游史前饮食文化对东亚乃至东南亚的深远影响。

世界遗产是人类智慧和创造力的结晶，它们讲述着不同文明的故事，承载着历史的记忆。一场场分论坛中，来自海内外考古、大遗址保护专家学者思想交锋不断，深化文明对话，展现了远古文明的历史智慧和当代价值。

“当下的遗产保护工作不能只停留在‘国家视角’，更要看到它作为‘人类共同遗产’的普世价值。这种观念的转变能帮助我们真正维护人类文明的多样性。”新加坡国立大学亚洲研究所亚洲合作研究集群负责人、澳大利亚人文学院院长士蒂姆·温特说。

在“中华文明探源工程”首席专家、北京大学一级教授赵辉看来，要认清中国文明，不单要研究自身内涵，更要加大与其他文明研究成果和技术的交流，互相启发，共同提高。

实践创新：大遗址保护的“国际共识”与“本土智慧”

历史文化遗产是人类文明的根脉与记忆，城址与大遗址是镌刻着人类文明基因的“活化石”，也是激活城乡文化认同、推动区域可持续发展的有力“引擎”。如何协调遗产保护与城乡发展，

织密交通经纬网 铺就发展腾飞路

■上接第1版

物流动脉“跑得畅”

高速公路上一辆辆满载货物的车辆疾驰而过，风机叶片与风电整机已不再是“显眼包”；精选的巴彦淖尔葵花籽经打包、装车后，统一运至天津港发货，最终抵达土耳其、埃及等国家的客户手中；赤峰果蔬保鲜上市、远销北上广，乌兰察布马铃薯走出深山，铺就农民增收致富路。

当鄂尔多斯实现万吨煤炭分钟级装运，当包头钢材成品通过公铁水联运驶向上海……现代物流体系让内蒙古的煤炭点亮华东的灯火，让内蒙古的味道唤醒全国人民的味蕾。在这幅流动的内蒙画卷中，既有调度中心闪烁的数据洪流，也凝聚着交通物流降本增效的实践与智慧。在物流动脉的蓬勃跃动中，内蒙古的产业在传统与现代的碰撞中，深度融合入全国大市场，并与国际市场紧密链接。

数据显示，2024年内蒙古完成综合运输货运量25.1亿吨、货物周转量5688.8亿吨公里，较“十三五”末分别增长47.5%、28.4%；2024年全区社会物流总费用占GDP比值为15.6%，较“十三五”末下降1个百分点。此外，内蒙古是全国首个陆路口岸年总货运量破1亿吨的省区，2024年全区口岸进出口货运量12.2亿吨，刷新中国沿边省区陆路口岸年总货运量纪录，较“十三五”末增长86%，公路口岸货运量8460万吨，继续领跑全国；2024年全国42%的中欧班列从满洲里、二连浩特口岸出入境。

民生通道“走得顺”

从集大原高铁丰镇北站机器人“草原丰丰”的智能服务，到白塔国际机场的“一脸通关”，从鄂尔多斯夜间公交的“披星戴月”，到“大兴安岭号”旅游列车的“森林之约”，“客货邮”融合发展让物流跑起来、农村活起来、农民富起来，“大草原优品”主题航班让草原风味在云端飘香……

线上售票、移动支付普及，枢纽“零距离”衔接、换乘“无缝隙”推进，便捷交

■上接第1版

科技赋能成为保护重要支撑。保护区科研监测从人工记录升级为红外相机、热红外成像无人机应用，“啄木鸟电子巡护系统”实现数据实时上传，联合科研院所建成4大科研平台，发表学术论文90余篇（含10余篇SCI论文），出版专著16部。今年启动的1792万元保护及监测设施建设项目，将进一步提升其智能化管理能力。

成为本届论坛上各国专家关注的焦点。

“我们无法保存一切，但必须在社会经济发展和遗产保护之间寻求平衡。”法国史前学荣休教授让－保罗·德穆勒以巴黎古城改造为例，指出“抢救性考古”与“预防性考古”的重要性。

而在中国，“最小干预”“保持真实性和完整性”已成为大遗址保护的普遍原则。中国文化遗产研究院刘文艳研究员在介绍长城保护策略时说：“我们不支持大规模修复，目标是延缓和避免其消失。”

良渚就在进行着“保护与发展共赢”的探索实践。杭州良渚遗址管理局党委书记、管委会主任王姝介绍，当地通过“文物特区”机制、法治保障与数字赋能，构建起“保护一研究一利用一传承”的全生命周期管理体系。良渚的大遗址保护机制，核心在于人与遗产的和谐共生。良渚不是孤立的遗址，而是嵌入群众生活的活体。

文明互鉴：以遗产为桥，绘未来图景

在本届良渚论坛上，中华文明、埃及文明、地中海文明、玛雅文明被置于同一对话空间，在多维比较中探寻人类早期文明发展的普遍规律。

今年是中国人加入《保护世界文化和自然遗产公约》40周年。从纪念建筑到考古遗址，从历史城镇到现代都市，从遗产运河到遗产线路……40年来，中国的世界文化遗产数量不仅日益增多，主题类型也越发多样，向世人生动展示了全面真实的古代中国和现代中国。

考察过北京中轴线、故宫、长城、福建土楼和武当山等多处中国的世界文化遗产地，联合国教科文组织世界遗产中心主任拉扎赫·伊伦都·阿索莫说，“良渚论坛”的举办不仅为不同文化和文明提供对话互鉴的平台，更高度契合了联合国教科文组织的首要使命，增进各国人民之间的理解与团结，推动世界和平。

“通过论坛，我们能了解其他国家的经验、与不同理念碰撞，而这些成果都能为我们本土的遗址项目提供借鉴，助力我们探索更多的发展模式。”墨西哥奇琴伊察遗址管理局局长罗德里格斯说。

爱尔兰都柏林市政府艺术负责人雷·耶茨说，中国在利用数字技术保护文化遗产方面做出了了不起的平衡——既拥抱现代科技的先进，又精心守护着古老的历史，展现了令人赞赏的中国智慧。

（新华社杭州10月20日电）

通为出行赋能，一路风景一路歌。2024年，全区完成综合客运量1.0亿人次，较“十三五”末增长20.3%，其中公路、铁路、民航客运量占比分别为 28%、57%、15%；旅客周转量231.1亿人公里，较“十三五”末增长45%。舒适顺畅、快速便捷的出行服务，让交通转化为文旅、商贸、经济新动能，让人们在轻松出行与市井烟火中感受亮丽北疆的独特魅力。

一场“说走就走”的旅行，一次“买卖全球”的购物……不断提升的交通基础设施规模体量、覆盖广度与通达深度，日趋成熟的交通骨架，加速了物资流通与人员流动；强劲运输能力让运输效能持续提升、物流成本不断下降，生产要素流通动能更足，不知不觉间，人们的出行变得更加高效便捷。

6月28日，为助力文旅产业发展，满足参加演唱会歌迷返程需求，内蒙古首次开行“歌迷专列”。“歌迷专列”从呼和浩特东至包头间，全程二等座票价21.5元，仅相当于两站间动车组列车车票全价的40%，是2015年两地间开行动车组列车以来的最低票价。随后，铁路部门又根据实际需求，增开多趟“歌迷专列”，受到来自全国各地歌迷朋友们的欢迎。“这么晚没想到还有专门的动车可以坐，不仅票价便宜还很方便安全，为铁路部门点赞”乘坐“歌迷专列”的赵女士说。

在“十四五”交通运输成绩单中，统计数据与个体感受相互印证，一组组数字描摹出充满活力的流动内蒙古。

2025年1月，内蒙古印发综合交通基础设施重大项目谋划行动实施方案，以2025年为节点，延续至“十五五”时期，重点谋划四类工程：东西大通道+沿边公路提质工程、呼包鄂1小时通勤圈+京津冀联通工程、跨境铁路连接+口岸和节点城市直达港口工程、产业旅游线路资源路治路提升+断头路贯通工程。

“全区交通运输系统将聚焦落实‘五大任务’，在优化综合交通布局、降低物流成本、深化交通领域改革、提升服务保障能力4方面发力，更好统筹发展和安全，高质量完成‘十四五’规划目标任务，为‘十五五’良好开局筑牢基础。”内蒙古自治区交通运输厅相关负责人表示。

目，将进一步提升其智能化管理能力。

在文化传承与社区协同方面，保护区投入1700余万元打造“汗马自然教育”品牌，年接待访客超3万人次，开展“生态课堂进校园”60余场；作为鄂温克族敖鲁雅倩鹿部落故土，其与当地签署共管协议，设立37个公益岗位吸纳居民就业，实现生态保护与文化遗产、社区发展共赢。