

思想之光 照亮奋进之路

——以习近平同志为核心的党中央引领中国经济社会高质量发展迈向新境界

□新华社记者

历史总是在接续奋斗中书写新篇。即将收官的“十四五”,新时代中国在风起潮涌中驶过壮丽的又一程——完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,全面推动高质量发展,我国经济社会发展取得新的开创性进展,突破性变革、历史性成就。科学理论的磅礴之力,深刻塑造着一个大国的發展轨迹,指引通往强国建设、民族复兴伟业的伟大征途。思想之光昭亮奋进之路。以习近平同志为核心的党中央带领亿万人民不惧风雨、破浪前行,以无比的勇毅攻坚克难,以坚定的信心开创未来,在理论创新和实践创新相互激荡、彼此辉映的进程中推动中国不断迈向发展新境界。

(一)

东海之滨,宁波舟山港,岸线上靠满万吨巨轮,桥吊装卸不停。截至9月11日,港口今年集装箱吞吐量突破3000万标箱,较去年提前23天,再次刷新历史纪录。借由海铁联运、江海联运,这个全球年货物吞吐量16连冠的超级大港,已将港口腹地拓展至长江上游,助力畅通长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列和21世纪海上丝绸之路,在

横跨东中西、衔接海陆空的开放型经济走廊上成为重要枢纽。江海通达,气象正新,见证华夏大地活力涌动,高质量发展开拓新的海天。5年多前的2020年春,习近平总书记来到宁波舟山港实地考察复工复产。“现在的形势已经很不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”凝聚着对过去、现在和未来的思考,回京后不久,习近平总书记鲜明提出构建新发展格局这一战略抉择。2020年10月,党的十九届五中全会谋划“十四五”发展蓝图,对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出全面部署。拉长时间的镜头,无论是“十四五”这5年,还是党的十八大以来这10多年,时代风云变幻,科学理论的指引至为重要。行进在新时代的中国,面对全球政治经济格局深度调整,面对社会主要矛盾发生历史性变化,要实现什么样的发展、怎样实现发展?中国的领航者以高度的理论自觉和实践担当,科学判断形势,因应发展规律,探求解题之道。这是对发展方位的精确标注——“全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军,这

标志着我国进入了一个新发展阶段。”这是对发展主题的鲜明宣示——“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题,关系我国社会主义现代化建设全局”“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”“必须把坚持高质量发展作为新时代的硬道理”。这是关于发展理念的深刻转变——把新发展理念贯彻到经济社会发展全过程和各领域,实现创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的高质量发展。理念一新天地宽。发展是马克思主义最基本的范畴之一,高质量发展需要新的生产力理论来指导。“‘十五五’时期,必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”,2025年4月30日,习近平总书记在主持召开部分省市区“十五五”时期经济社会发展座谈会,着重强调了新质生产力。“特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力”“新质生产力本身就是绿色生产力”……从2023年地方考察时首次提出新质生产力,到在多个场合作出系统阐释和重大部署,习近平总书记深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题,揭示生产力演变规律,为释放高质量发展的新动能

力提供重要指引。一切划时代的理论,都是满足时代需要的产物。不断深化对经济工作的规律性认识,深刻总结“党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证”,提出“五个必须统筹”的重要关系;勇于全面深化改革,自觉通过调整生产关系激发社会生产力发展活力,自觉通过完善上层建筑适应经济基础发展要求,推动中国特色社会主义更加符合规律地向前发展……以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩、统揽全局,在成功驾驭中国经济发展大局的历程中,提出一系列新理念新思想新战略,丰富和发展了习近平经济思想,成功开拓了马克思主义政治经济学新境界。俯瞰塔克拉玛干沙漠,千里绿色长城锁住黄龙。2024年11月28日,随着一株玫瑰花苗被栽入沙土,全长3046公里的塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带工程锁边合龙。“经过持续努力,塔克拉玛干沙漠戴上了‘绿围脖’”。2025年4月,习近平总书记参加首都义务植树活动时,特别提到这一人类治沙史上的奇迹。生态安全为万世谋。5年间,习近平生态文明思想不断丰富发展,绿水青山就是金山银山的理念深入人心,点亮中国经济社会绿色转型发展之路。■下转第3版

本报呼和浩特10月21日讯(记者 刘洋)记者10月21日从呼和浩特市市委获悉,近日,国家民委办公厅发布通知,在全国范围内择优选出36个“旅游促进各民族交往交流交融计划2025年度试点城市和试点项目”并予以立项。其中,呼和浩特市老牛湾黄河大峡谷旅游区成功入选试点项目名单。老牛湾黄河大峡谷旅游区位于呼和浩特市清水河县南端,占地9.5平方公里,地处晋、蒙黄河大峡谷核心地段及黄河“几字弯”腹地。这里不仅是黄河与长城交汇的“握手”之地,还享有“天下黄河第一湾”“中国最美的十大峡谷之一”等美誉。2015年创建为国家级地质公园,2024年底成功创建成为国家5A级旅游景区。2024年及2025年上半年接待旅游人数110余万人次,成为呼和浩特市一张亮丽的旅游名片。凭借对旅游流动性、体验性、互动性等特征的深刻把握,老牛湾黄河大峡谷始终紧扣铸牢中华民族共同体意识工作主线,因地制宜持续推进发展。景区依托“生态+文旅”融合理念,通过实施铸牢中华民族共同体意识提升行动,不仅激活了黄河峡谷与长城“握手”的独特资源,■下转第6版

达茂旗以高效交通网络滋养百业兴旺

□本报记者 蔡冬梅

从首府呼和浩特向北出发,抵达境内最近的那片草原——希拉穆仁草原,其空间距离正被一条路重新定义。10月16日,随着省道311线神鹰宏浩至希拉穆仁段最后1.7公里“断头路”的贯通,这条困扰群众多年的旧路正式升级为一级公路,不仅解决了群众出行难题,更如同一条激活血脉的纽带,将城市与草原、传统与现代紧密串联,成为名副其实的“民生路”与“发展路”。这1.7公里,是包头市达茂旗“十四五”期间交通建设成就的缩影景观,也是其发展哲学转变的生动注脚——道路的价值,已从解决“有没有”的连通,升级至定义“好不好”的赋能。据相关数据显示,截至2024年底,达茂旗公路总里程达3961公里,其中农村公路逾3327公里。“十四五”期间,

达茂旗新建、改建农村公路1268公里。2025年,达茂旗进一步加大农村公路建设力度,投资30495万元,新建续建农村公路184.7公里。全旗较大人口自然村通硬化路率达91.6%,建制村通畅率达100%,形成了以国道210线、335线、331线和省道211线、104线为主动脉,连接呼包二市、直通中蒙边境、连通邻地区、辐射各苏木乡镇、延伸嘎查村的路网新格局。这也意味着:每一个村落都从孤立的端点,融入了区域发展的循环网络。路,不再是单纯的交通设施,而是产业、信息与机遇流动的“第一现场”。达茂旗的雄心,不止于内部联通。作为对蒙开放的重要窗口,满都

拉口岸正经历一场从“过货通道”到“模式创新策源地”的深刻变革。全国首条集装箱模块化双挂汽车列车试点线路的投入运营,开创了国内新能源重卡牵引双挂车联运的先河,输出的是一套可复制的“包头方案”。与此同时,AGV无人驾驶跨境运输车辆即将上岗,智慧口岸平台加速整合数据,共同构成了一套提升跨境物流效率的系统性解决方案。满都拉口岸的蜕变,是另一种意义上的“通路革命”。它跳出了过去比拼仓储容量、通关速度的“硬件竞赛”,进入了构建新型跨境物流生态的“软件赋能”阶段。截至9月底,口岸进出口货运量同比上涨26.4%,这不仅是数量的增长,更是发展质态的飞跃,标志

着“通道经济”正在向组织资源、定义流程的“枢纽经济”跃迁。如果说路与口岸的升级是在二维平面上做文章,那么低空经济的布局,则是达茂旗为发展开辟的“第三维度”。在达茂旗,无人智能系统训练基地的建成,将辽阔空域转化为一个强大的“创新磁场”。它吸引的不仅是无人机,更是背后的技术、人才、资本与高端产业生态。从“低空+物流”的精准投送,到“低空+旅游”的独特体验,再到“低空+研学”的人才培养,达茂旗正在将空域资源转化为一种全新的、可编程的“低空操作系统”。从这里起飞的,不仅是无人机,更是一种全新的发展可能。这片曾经定义“远方”的天空,正被编程为赋能百业的“新基建”,成为北疆拥抱新质生产力的生动实践。当下,行驶在这条新贯通的道路上,脚下是宽阔平整的沥青路面,达茂人心中是对未来图景的无限遐想。■下转第2版

本报10月21日讯(记者 杨威)住房保障工程,是关乎民生福祉和发展全局的大事。10月21日,记者从内蒙古自治区财政厅获悉:今年以来,内蒙古坚持城乡统筹、精准发力,充分发挥财政职能,持续加大资金投入,完善制度体制,强化绩效管理,全力支持构建覆盖城镇和农牧区的多元化住房保障体系,推动从“有房住”到“住得好”转变。分类施策,满足多层次住房需求。自治区财政聚焦城镇中低收入家庭及新市民、青年人等重点群体住房困难,通过多元筹资、分类支持,加快建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房保障体系。2025年以来,自治区财政支持新筹集公租房500套,为2万余户家庭发放租赁补贴,切实保障中低收入住房困难群体、新就业无房职工等群体的基本居住需求;安排资金支持推动新开工建设1300套配售型保障性住房,筹集保障性租赁住房1万余套(间),支持建设青年公寓、青年社区等项目,助力新市民、青年人安居乐业。提质增效,持续改善居住品质。自治区财政厅会同自治区住建厅着力推动全区老旧小区改造、完整社区建设,全面改善群众居住体验。2025年以来,自治区财政下达补助资金13.6亿元,支持全区1291个老旧小区改造;争取中央预算内投资19.3亿元,专项支持全区117个老旧小区配套基础设施项目建设;实行每部电梯20万元补助政策,今年支持加装150部电梯,另推动38个老旧小区更新电梯。守牢底线,全力保障居住安全。自治区财政厅将住房安全作为民生底线任务,持续加大投入,支持危房改造,筑牢安居屏障。2025年,自治区财政下达补助资金3.8亿元,支持改造4292套城市C、D级危房,改造规模较2024年增长176%,户均补助标准也显著提升;争取中央预算内投资1.6亿元,专项支持6个棚户区改造配套基础设施,助力提升棚户区居住安全水平;下达补助资金1.14亿元,推动农村牧区危房改造(5437户),实行补助资金“一卡通”发放,确保资金精准、安全到户。强化管理,提升资金使用效益。自治区财政厅坚持绩效导向,全过程加强资金监管,确保民生资金用在紧要处、花出实效来:将10%的自治区保障性安居工程补助资金作为奖励资金,与各盟市绩效评价结果挂钩,激励高质量完成目标任务;加强资金执行监督,依托预算管理一体化系统动态监控资金流向,开展实地财会监督检查,保障资金规范、安全、高效使用。住房保障是一项系统工程,需要多部门协同推进。下一步,自治区将进一步强化部门协作,完善信息共享与绩效考评机制,努力把住房保障工程打造成暖心工程、幸福工程。

京蒙协作再结硕果 呼伦贝尔人才科创中心在北京启动

本报北京10月21日电(记者 李新军)10月20日,呼伦贝尔人才科创中心(北京)在北京京蒙高科大厦正式启动。该中心作为京蒙协作深化发展的又一重要平台,旨在充分对接北京优质科创资源,构建跨区域人才集聚与科技协同创新的新机制,标志着呼伦贝尔市在融入京津冀协同发展大局、推动区域高质量发展迈出坚实一步。呼伦贝尔人才科创中心将立足北京科技优势与呼伦贝尔产业特色,构建以需求为导向、市场运作为主线,精准对接为路径的成果转化机制,持续优化柔性引才模式,完善服务保障体系,推动京蒙协同迈向更深层次、更广领域,为现代化呼伦贝尔建设注入源源不断的智力支撑和创新动能。活动期间,王汉中院士团队、呼伦

贝尔学院、呼伦贝尔农垦集团等科研机构与企业代表作了交流发言。现场还同步启动了呼伦贝尔强筋优质小麦联合实验室,举行多项合作协议签约仪式。呼伦贝尔市农牧科学研究院分别与中国种子集团有限公司、佳木斯兴水稻研究所、内蒙古龙科种业有限公司、北安市田丰种子有限公司签署了合作协议。此外,现场还发布了涵盖医药和农牧领域的八项科技成果,集中展示中心在推动科技转化与产业对接方面的初步成效。呼伦贝尔人才科创中心(北京)的落成启动,是京蒙协作持续走深走实的生动体现,也为呼伦贝尔市借助首都科技与人才优势,加快产业转型升级、构建开放型创新生态开辟了新路径,进一步拓展了区域协同发展的战略空间。

零碳锂离子电池负极材料工厂落地乌海

本报乌海10月21日电(记者 郝贻)10月19日,位于乌海高新技术产业开发区(低碳产业园)的内蒙古国轩零碳科技有限公司锂离子电池负极材料项目迎来具有里程碑意义的一刻,随着绿电并网,项目生产运行用电全部实现绿色能源替代。在乌海市举行的国轩高科零碳负极材料工厂发布会上,国轩高科储能平台高级总监韩一纯介绍,这个项目的标志着我国国轩高科股份有限公司打造的全球首个零碳负极材料工厂正式落地乌海市。据了解,内蒙古国轩零碳科技有限公司主要从事锂离子电池负极材料生产与销售,产品广泛应用于新能源汽车领域,同时为储能电站、通信基站等提供系统解决方案。该公司40万吨锂离子电池负极材料项目分四期建设,目前,一期年产10万吨锂离子电池负极材料石墨化工厂已投入生产。为实现零碳目标,企业

专门配套建设了光伏发电项目,该项目年发电量可达5亿千瓦时,可为国轩零碳科技公司项目提供清洁电力,有效降低煤耗水平,助力“双碳”目标实现。据国轩高科储能平台高级总监韩一纯介绍,锂电池负极材料的石墨化处理需持续维持3000℃超高温,这背后是每吨产品约6000度的电耗。为此,国轩高科股份有限公司通过绿电直供、节能降耗、绿色物流、循环生态、智慧管理“五大路径”系统化推进零碳转型,构建从能源供给到消费终端的全链条减碳体系。此次随着项目生产用电改为绿电直供,一期年产10万吨锂离子电池负极材料项目可实现年减碳33万吨,待40万吨产能和后续规划的光伏发电项目全面建成投产后,该工厂年减碳将超110万吨,并将为钢铁、化工、建材等高耗能行业提供一套可复制的零碳转型路径。

特别报道

西行记

雄豪卧野 薪火续今

(五版)

导读

西行记

雄豪卧野 薪火续今

(五版)