

中共内蒙古自治区委员会机关报
内蒙古日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 15-0002
邮发代号:15-1



内蒙古新闻网

2025年10月23日 星期四
乙巳年九月初三
第27869期
今日12版

中国之治 稳定之锚

—新时代中国为世界贡献发展进步力量

□新华社记者 乔继红 杜静 赵娟

10月20日至23日，党的二十届四中全会在北京召开。“十四五”规划圆满收官，“十五五”规划布局谋篇。这次重要会议吸引全球关注的目光。

中国之治所创造的“两大奇迹”和战略定力，持续为世界注入可贵信心，贡献发展进步力量。世界期待，再启新程的东方巨轮，劈波斩浪，继续成为动荡变革世界的稳定之锚。

稳定向前：“坚定不移办好自己的事”

高铁穿梭，航线如织，自驾成潮……2025年中秋国庆假期，中国日均超3亿人次出游，商品和服务消费双双创增长。热气腾腾的图景，是“十四五”期间中国内需潜力释放、发展韧性增强的生动缩影。

环顾全球，保护主义暗潮汹涌，强权政治阴云不散，地缘冲突多点延宕，世界经济在失速风险中艰难寻找方向。

“面对复杂的外部环境，要坚定信

心，坚定不移办好自己的事，坚定不移扩大高水平对外开放，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，以高质量发展的确定性应对各种不确定性。”习近平总书记洞察时与势，为中国经济稳健前行指明方向。

确定性，当今世界的稀缺资源。作为经济总量占世界约17%的全球第二大经济体，中国集中力量办好自己的事，正是对世界稳定发展的重大贡献。

“十四五”时期，中国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元，今年有望达到140万亿元，对世界经济增长贡献率保持在30%左右，年均增速5.5%，制造业规模连续15年保持全球第一……一连串亮眼的数字，描绘出中国经济稳定增长的良好势头。

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说，中国经济稳定增长“利好全球”。印度尼西亚印多沃投资媒体公司首席运营官亨德罗·维博沃说，中国经济稳定向前，继续担当世界经济前行的重要引擎。

中国经济稳中求进，源于“一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干”的接续奋斗。习近平总书记在上海主持召开部

分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会时强调，科学制定和接续实施五年规划，是我们党治国理政一条重要经验，也是中国特色社会主义一个重要的政治优势。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说，中国发展的一个突出优势就是重视科学的战略规划，并保持政策连续性。

“十四五”期间，中国首次跻身全球经济创新指数前十，全社会研究与试验发展经费投入总量居世界第二；首艘国产大型邮轮建成运营、首架国产大飞机C919实现商飞、首座中国空间站“天宫”全面建成并转入常态化运营、全球首次月球背面无人采样返回，大国重器彰显创新能量；人形机器人迭代、人工智能模型升级、新能源发电装备规模不断突破、新能源汽车产销量保持全球第一，数字化、智能化、绿色化趋势显著。

中国经济向新而行，源于对世界经济和科技发展趋势的准确把握。从2023年首次提出新质生产力，到强调“十五五”时期“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”，

向着中国式现代化的光明前景迈进

—从“十四五”看中国信心

□新华社记者 王希 周圆 王悦阳

乱云飞渡仍从容

1500亿件！这是截至10月11日，我国今年以来快递业务量的总规模。

纵向看，今年达成这一数据比2024年提前了37天；横向比，1500亿件相当于2022年全球快递包裹业务量的近八成。

广袤田野的生鲜农产品，城市楼宇间的无人配送车，偏远地区的包邮

包裹……小小快递，串起千城百业、联通线上线下，是国内大市场潜力持续释放的晴雨表，更映射出新质生产力不断壮大的强劲脉动。

风雨无阻向前行。“十四五”时期，中国号巨轮驶向更加广阔的海域——

发展再上台阶。今年前三季度，我国国内生产总值同比增长5.2%，全年经济总量有望达到140万亿元左右，5年经济增量预计将超过35万亿元。

■下转第4版

巴彦淖尔市建成百万亩“吨粮田”

本报巴彦淖尔10月22日电（记者 薛来）10月22日，巴彦淖尔市玉米大面积单产提升实收测产结果发布暨全域玉米“吨粮田”建设行动方案咨询会召开。据悉，今年该市推进玉米大面积单产提升350万亩，其中建设“吨粮田”310万亩，通过对102.57万亩农田测产，确认加权平均亩产1095.05公斤，创造全区玉米亩产最高纪录，成功达到“吨粮田”标准。

“这一突破源于玉米密植高产精准调控技术，以及‘良田、良种、良法+减损失’的发力，使每个环节均贴合本地自然条件与生产需求。”全国玉米单产提升工程专家组组长李少昆介绍。

玉米密植高产精准调控技术，即将种植密度逐步提升至6000-7000株/亩，搭配宽窄行种植（40厘米+70厘米）改善通风透光条件，结合水肥一体化、无膜浅埋滴灌技术，提高光热与水肥利用率；该市全域推进高标准农田建设，推广盐碱土改良、沙地保育技术，同时通过深松深耕、秸秆还田等措施培肥地力，为高产打下基础；选育耐密、抗逆性强的玉米品种，同时通过农业重大技术协同推广、“看禾选种”平台等项目，筛选适合不同区域的良种；推广应用北斗导航精量播种、高效低损联合收获等机械，引导种植户使用高性能农机装备；针对病虫害及阶段性气象灾害，建立监测预警与防灾减灾机制，将损失率控制在最低。

本次测产严格按照《2025年内蒙古自治区主要粮油作物大面积单产提升测产工作实施方案》开展，由自治区内外10个单位的22名专家组成测产专家组，历时近1个月实地测产验收，涉及临河区、磴口县、乌拉特前旗、乌拉特中旗4个旗县区的24个乡镇（镇、农场）、244个村组，3651个点位，百亩、千亩、万亩、30万亩、百万亩高产示范区，玉米亩产均创自治区玉米最高纪录。更值得关注的是，磴口县沙金套海苏木沙地玉米实现百亩、千亩、万亩、10万亩最高单产分别达1348.07公斤、1325.96公斤、1154.65公斤、1129.11公斤，均创全国沙地玉米单产最高纪录，标志着该市在生态改善与粮食增产协同发展上迈出关键一步。

“立足今年的高产成果，我市坚持实行‘政府牵头、部门负责、旗县落实’的工作机制，强化农牧与统计、推广与科研部门联动及多层次示范；组建专家团队，实行‘双首席’专家负责制，以‘专家+基层农技人员’模式提升技术到位率；整合科研机构、高校力量推动联合攻关，突破单产提升‘卡脖子’问题；结合关键农时开展培训、组织高产竞赛，确保技术覆盖与良好氛围，全力推动全域玉米‘吨粮田’建设。”巴彦淖尔市现代农牧事业发展中心党委书记、主任刘永刚表示。

可再生能源电解水制氢方法学助力氢能产业发展

本报包头10月22日电（记者 格日勒图 通讯员 刘鹤）10月22日，记者从包头市生态环境局获悉，由内蒙古华电氢能源科技有限公司申报以包头市华电20万千瓦风光制氢项目为基础精心编制的《温室气体自愿减排项目方法学可再生能源电解水制氢（征求意见稿）》，已正式对外发布并面向社会各界公开征求意见。这一成果，为氢能产业的绿色发展注入了新活力。

据了解，温室气体自愿减排项目方法学是指导特定类型项目如何设计、实施、监测和核算温室气体减排量的技术标准。它相当于一套科学规范的“操作手册”，确保项目减排量可测量、可报告、可核查。本次发布的可再生能源电解水制氢方法学，专门为利用风能、太阳能等可再生能源电解水制氢项目提供减排量核算方法论，填补了该领域方法学的空白。

包头市拥有丰富的风光资源和氢能产业基地。2025年3月，生态环境部启动温室气体自愿减排方法学征集工作后，包头市生态环境局迅速行动，

组建专业团队，及时向企业讲政策，积极组织辖区内氢能龙头企业内蒙古华电氢能源科技有限公司开展申报工作，深入分析可再生能源制氢技术特点和发展瓶颈，配合完成方法学建议的编制和提交。

经过生态环境部多轮评估筛选，严格对项目额外性论证、基准线设定等关键问题开展深入研究，该方法学从众多申报文件中脱颖而出，成为氢能领域首个被纳入公开征求意见的方法学。

目前，绿氢生产成本较高是制约其大规模应用的重要因素之一，该方法学的实施有望通过规范碳减排量核算等方式，为绿氢生产企业提供更多的经济激励，从而推动成本的下降。另外，该方法学通过规范绿氢项目碳减排量核算标准，将吸引社会资本参与绿氢产业链布局，提升项目经济性与市场竞争能力。此外，依托该方法学，包头市将加快推动绿氢在冶金、化工、交通等重点领域的规模化应用，为该市实现“双碳”目标提供重要助力。

331国道内蒙古段实现三级及以上公路贯通

本报10月22日讯（记者 高慧）据自治区交通运输厅消息，近日331国道路井至甜水井段主体工程全线贯通，标志着331国道内蒙古境内实现三级及以上公路贯通。

331国道内蒙古段东起呼伦贝尔市恩和哈达，西至阿拉善盟与甘肃交界的甜水井，与甘肃国道331线大红山至霍勒扎盖段起点顺接，经呼伦贝尔市、兴安盟、锡林郭勒盟、乌兰察布市、包头市、巴彦淖尔市、阿拉善盟7个盟市。331国道路井至甜水井段公路工程是331国道内蒙古段全线贯通的最后一个关键环

节，建成后将打通又一个进入新疆的路网大通道。项目全长280.16公里，采用三级公路标准建设，总投资10.55亿元。目前项目主体工程已完工，各单位正在加快推进各项附属工程建设，为实现全线通车运营做最后冲刺。

据介绍，331国道丹东—阿勒泰公路，简称丹阿公路，起点在辽宁省丹东市，终点在新疆维吾尔自治区阿勒泰地区，横跨东北、华北、西北地区，经过辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区、甘肃省、新疆维吾尔自治区6省区，全长约9333公里。

查草高速主线全线贯通

G5511“最后一公里”打通

本报10月22日讯（记者 高慧）据自治区交通运输厅消息，10月20日，G5511查白音布拉至草高吐高速公路（以下简称“查草高速”）108公里主线全线贯通，标志着国家高速公路网G5511“最后一公里”打通。

G5511集阿高速是二连浩特至广州高速公路（G55）的重要联络线，也是内蒙古境内一条关键的纵向通道，途经呼伦贝尔市、兴安盟、通辽市、赤峰市、锡林郭勒盟、乌兰察布市，串联

起自治区东部与中西部地区。

作为内蒙古“十四五”规划重点项目，查草高速是G5511集阿高速的收尾路段，同时也是自治区西部盟市通往东北三省的重要通道。此前在2023年至2024年期间，G5511集阿高速的公主埂至经棚段、草高吐至乌兰浩特段、安业至公主埂段等路段已陆续建成，此次查草高速主线贯通，最终实现了G5511的全线畅通。

以奋斗之姿守护北疆安宁

“十四五”北疆答卷

□本报记者 王皓

深秋时节，天气已渐渐转凉。巴彦淖尔边境管理支队川井边境派出所的“马背护边队”如往常一样，穿梭在边境线上，认真开展巡逻踏查和安全检查。

这支队伍自2023年6月成立以来，已累计开展边境巡逻踏查2000余公里，有力维护了边境地区的安全。

安全是发展的前提，发展是安全的保障。习近平总书记赋予内蒙古的战略定位之一就是筑牢祖国北疆安全稳定屏障，内蒙古牢记习近平总书记殷殷嘱托，“十四五”时期紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识工作主线，以更加务实高效的举措持续巩固发展民族团结、社会稳定、边疆安宁的良好局面。

内蒙古将总体国家安全观纳入各

级党委（党组）理论学习中心组和党校（行政学院）主体班次重点工作内容，有序开展“七进”活动，实现盟市巡讲培训全覆盖，教育引导党员干部不断提高防范化解重大风险能力，举办“网络安全宣传周”“开学第一课”等主题活动，教育引导各族干部群众守望相助、共同守卫祖国北疆。坚持全方位布局、全领域谋划、全社会动员，坚定维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全。

一系列举措的持续推进，让大安全理念日益深入人心，不断厚植着安全根基。

强边富民，夯实边关之基

10月11日早晨，阿拉善边境管理支队银根边境派出所副所长、“戍边夫妻”警务室负责人徐乃超和妻子李文娜刚吃过早饭，就驱车开启了检查边境设施、巡查辖区治安、开展帮扶服务等工作。

在边境线上扎根、融入当地生活，一位位“流动的哨兵”、一群群“有生命的界碑”，共同筑起钢铁长城。

内蒙古坚持党政军警民合力强边固防，不断完善边境联防联控机制体制。全面推行草原110、“红色堡垒户”、蒙古包哨所等有效做法，设立抵边和流动警务室，增加护边员数量。加快“智慧边防”建设，不断提升边境管控智能化水平……祖国北疆安全稳定屏障日益牢固。

■下转第2版

胸怀大局，筑牢安全防线

前不久，呼伦贝尔市国家安全教育基地政治安全主题馆正式启动运行，通过图文、实物科普展览、影视互动等形式，让参观者系统学习了国家安全法律法规。

国家安全是安邦定国的重要基石，维护国家安全是各族人民根本利益所在。内蒙古始终把维护国家安全作为头等大事，全面贯彻落实总体国家安全观，全力做好维护国家安全工作。

内蒙古将总体国家安全观纳入各