

包头

# 北方股份产品销售覆盖69个国家和地区

□本报记者 格日勒图  
通讯员 郭新燕 王晓婷

在纳米比亚,内蒙古北方重型汽车股份有限公司(以下简称北方股份)的矿车服务于中企旗下的铀矿项目,成为当地矿业发展的“主力军”;在刚果(金),市场持续扩大,矿车出勤率保持在90%以上;阿联酋等5个新市场的成功开拓,更让“中国智造”的名片在全球矿业愈发鲜亮。截至10月末,该公司产品销售覆盖69个国家和地区。在澳大利亚MTW矿山,红土漫天飞舞,NTE360A电动轮矿用车正轰鸣穿梭,这些“钢铁巨兽”已经在这里日夜奔忙了3年,最终交出这样高水平的成绩单:单车平均工作小时数已超1.3万小时,当前车队平均可动率达到96%,年平均工作小时数超6300小时,成为当地矿山运输的“效率担当”,更打破了矿山巨头品牌对澳洲高端矿用市场的长期垄断。

谁能想到,这片被业界称为“矿业皇冠明珠”的土地,曾是中国装备的“禁地”。长期以来,澳洲矿业市场被矿车巨头品牌牢牢垄断,准入标准严苛;不仅要通过ISO、AS双重国际认证,还需要符合新南威尔士州的本地法规,从性能精度到操作舒适度有着极高的要求。

“以前这里的矿车,不是德国标就是日本标,中国车想进来? 难!”北方股份营销公司国际部副总经理杨哲回忆起3年前的场景,还带着几分感慨。

改变的序幕,始于2020年北方股份研发中心里一场持续100天的“攻坚战”。为了让NTE360A电动轮矿用车适配澳洲高端市场,研发人员在整机动

力匹配、舒适性、定制化、澳洲标准符合性方面投入大量精力,反复打磨产品。“NTE360A卡车是我遇到的卡车中,最符合NSW(新南威尔士州)标准的卡车!”澳大利亚新南威尔士州工程师协会主席Dominic的评价,道出了产品的硬实力。

MTW车间经理Warwick竖起大拇指称赞“北方股份卡车质量稳定、服务专业”,这是北方股份矿用车站稳国际高端市场的另一关键因素。

这份认可的背后,是2020年近10亿元订单的重磅落地。这是北方股份首次向澳洲高端市场批量交付电动轮矿车,也是“十四五”国际化战略的关键一役。

5年前,北方股份的国际销售主要集中在发展中国家市场,转折始于该公司精准锚定共建“一带一路”机遇,与中国五矿、紫金矿业等大型集团深度绑定,从“单打独斗”变成“抱团出海”。

今年是“十四五”规划收官之年,北方股份完成多重跨越:从传统燃油车到新能源智能装备,从国内市场主导转向全球化布局,从“卖产品”转型为“全生命周期服务”,综合实力跨越式跃升,完成了从跟跑到领跑者的华丽转身。

2024年,由北重集团北方股份申报的“电动轮矿用车电驱系统关键技术及整车集成研制”项目,斩获中国兵器工业集团2024年度科学技术奖励初评一等奖——这把“金钥匙”,不仅打开了制约我国电动轮矿用车发展的“缺心少脑”瓶颈,更让“中国智造”在高端矿山装备领域迈出了自主可控的关键一步。

曾几何时,矿用车电驱系统是我国装备制造的“软肋”:技术依赖进口、核心部件受制于外,“断供”风险如影随形,成为阻挡我国掌握整车集成



国内首台300吨级整车国产化矿用卡车在哈尔乌素露天煤矿投运。

核心技术的无形“枷锁”。

为打破这一困境,中国兵器工业集团科学家培养人才、北方股份矿用车总体技术人员董志明带领团队踏上“解锁”之路,为了突破一个参数,团队要做上百次甚至上千次试验;为了优化动力匹配,他们泡在实验室里连轴转。

正是这份“较真”,研发团队实现了12项关键核心技术突破,完成进口电驱动系统的完全国产化替代。

依托自主核心技术,北方股份创新开发出45项专利支撑的100-400吨级全系列电动轮矿用车,相关成果经鉴定达到国际领先水平,彻底打破了国外技术封锁,为“中国智造”解锁了“密钥”。

截至2025年6月,北方股份累计获省部级科技奖8项、授权专利184项(含发明专利51项),其主笔起草的国家标准填补矿用车无人驾驶安全要求空白,实现了从技术追随者到标准制定者的角

色转变,让中国矿用车技术在国际舞台上拥有了“话语权”。

目前,北方股份拥有世界第三大矿车生产车间,机械轮矿车车厢智能焊接线、电动轮盘制动组装线等4条柔性生产线高速运转,机器人焊接精度达0.1毫米,较传统工艺效率提升50%。

从“单点突破”到“系统领跑”,北方股份的创新版图持续扩容。国内首台300吨级整车国产化矿用卡车在哈尔乌素露天煤矿投运;全球首台136吨级氢动力矿用NTH150下线;世界首台150吨级纯电动无人驾驶无驾驶室矿车AT150交付;国内首台套136吨级纯电动矿用卸车成功交付用户;120立方米国内最大智能型矿用洒水车通过验收。

2025年,北方股份连续13年登榜全球工程机械制造商50强;TR100E纯电动矿用卸车获2024年度“中国好技术”称号。

锡林郭勒

## 校园足球赛激战正酣

□本报记者 朱媛丽

秋高气爽,锡林郭勒盟体育中心足球场上,小足球运动员激情四射,踢得酣畅淋漓。2025—2026锡林浩特市“市长杯”校园足球联赛暨“奥启杯”青少年U系列足球赛正在这里进行。

该赛事为期一年,预计将于明年6月结束,期间将于每周六开展U6、U8、U10、U12、U15五个年龄阶段赛事。赛事从2018年至今每年定期举办,参与球队人数从最初的16支队伍300余人,发展为如今的72支队伍1100余人。

“我特别喜欢踢足球,它不仅能让我在赛场感受到追风的感觉,还能锻炼我的体力和毅力。”参赛选手王逸轩说。

近年来,锡林浩特市不断建立完善校园足球竞赛体系,形成“文化课+体育运动”两条腿走路培养模式,融合体育发展,进行足球运动和青少年成长相结合的全新尝试,从而促进青少年全面发展。“奥启杯”青少年U系列足球联赛是该市打造的自主品牌赛事,旨在通过培养学生足球兴趣,开展足球竞赛活动,不断培育足球爱好者和足球人才,以市场化、社会化为导向,构建多渠道、多形式人才发现和培养机制,从而不断增加足球人才后备力量。

“我们要牢固树立品牌意识,擦亮‘奥启杯’金字招牌,提高联赛知名度,用高水平赛事吸引观众和投资人,同步展示城市综合实力与影响力,积极宣传文化、旅游及投资环境,培育、探索相关产业融合发展。”锡林浩特市旅游事业发展中心副主任刘晓明说。

下一步,锡林浩特市将以“奥启杯”青少年U系列足球联赛为基础,建立不同年龄梯队,积极参与全国、全区赛事,通过“以点带面”的方式,让更多青少年参与到足球运动中,体会足球运动的快乐。同时,进一步推动场地建设,不断满足青少年运动需求,推动当地足球运动蓬勃发展。



我们的甜菜早收了。



地头机翻甜菜装车。

## 甜菜丰收啦

深秋时节,随着最后一台收获机将一颗颗饱满的甜菜收获归仓,呼伦贝尔农垦集团免渡河农场有限公司2.04万亩甜菜收获工作全面告捷。甜菜预计净平均亩单产达2.8吨以上,最高地块净菜亩产突破4.46吨,均含糖量预计在17%以上。

收割后的田野上,大型农机轰鸣声此起彼伏,一台台深施肥起垄机匀速前行,在土地上“勾勒”出整齐的垄沟。这不仅秋日整地的寻常景象,更是该公司打破甜菜传统种植模式、冲刺来年增产的关键一步。

该公司今年通过甜菜起垄与平播对比试验发现,起垄种植较平播模式增产10%。因此,公司计划明年全面打破传统平播模式,针对甜菜生长特性筛选地势平缓、无沙石、杂草少的地块,推行“秋整

地+深施肥+秋起垄+对行播”的全新种植模式。

为保障新模式落地,公司今年已联合农机厂家研制深施肥起垄机械,构建“秋翻地—对角耙—动力耙—秋深施肥起垄”标准化作业链。作业中,先以驱动耙实现碎土平地,再用12行深施肥起垄机按50cm 垄距起垄,确保与明年播种、收获行距精准匹配;施肥环节采用侧位深施技术,埋入深度16—18cm,精准契合甜菜主根系生长需求,大幅提高化肥利用率。

此次技术革新不仅能疏松土壤、减少来年春季动土次数,还可实现防风保墒、提高地温,有效提升保苗率。同时为中耕除草提供便利,避免杂草机械碾压幼苗,为甜菜生长营造优良环境,为明年增产增收筑牢根基。

“我盟建成16.85万亩林下中草药种植基地,年原料产量697万斤,一部分直供河北、安徽等省外市场,一部分就地加工增值,综合产值6800万元。”兴安盟林草局产业科负责人介绍,通过“企业+基地+农户”的合作模式,不仅破解了农户“种得出、卖不掉”的难题,还带动2000余名群众就地就业,其中脱贫人口占比达30%,真正实现了“一株草药致富一方百姓”。

林下产业的蓬勃发展,离不开科技赋能与政策护航。兴安盟林草局主动对接北京林业大学等高校,围绕大果榛子丰产栽培、中草药高效种植等领域开

呼伦贝尔



起垄机进行深施肥起垄标准化作业。

呼和浩特

## 全国名特优新农产品总数达92个

本报呼和浩特11月5日讯 (记者 刘洋)记者近日从呼和浩特市农牧局获悉,今年以来,“呼和浩特高原蓝莓”“托县豆腐”“清水河海红果”“武川贝贝南瓜”等12个优质农畜产品成功通过农业农村部认定,获“全国名特优新农产品”称号。截至目前,呼和浩特市获此认定的优质农畜产品总数已达92个。

全国名特优新农产品是指在特定区域生产,具有显著地域特征、独特营养品质,具备一定生产规模和稳定供应量,市场认知度与美誉度高,经农业农村部农产品质量安全中心认定并核发证书的农产品及初加工产品。自2019年启动申报工作以来,呼和浩特市已有92个获证产品覆盖9个旗县区,涉及172家用标企业,涵盖种植业、畜牧业、渔业、生鲜乳、粮油类等六大类初加工农产品。其中,哈素海鲤鱼、托县辣椒、和林羊肉、清水河小香米、武川莜面等一批极具地域特色的

优质农畜产品均在列。

以新晋获证的“呼和浩特高原蓝莓”为例,得益于当地丰富的森林、草原、湿地生态资源与良好的生态环境,空气清新、水质纯净的生长条件让其品质出众——维生素C、总酸、可溶性固形物及总花色苷含量均高于参考值,果实蓝紫色、果粉均匀,皮薄肉厚、汁水丰富、酸甜可口,深受全国消费者青睐。目前,呼和浩特市蓝莓种植面积达850亩,年产量约1300吨,已成为首府高端设施农业的新生力量。

下一步,呼和浩特市农牧部门将聚焦获证产品证后监管与标准化生产技术指导,在产销对接、品牌培育等方面持续发力,全力提升首府优质农畜产品知名度、美誉度和市场影响力,以新质生产力引领农业现代化,推动优质农畜产品产量与品质双重跃升,为农牧业高质量发展注入强劲动力。

赤峰

## 大型原创话剧《铁骑丹心》首演

本报赤峰11月5日电 (记者 肖璐)近日,赤峰市艺术剧院(赤峰市乌兰牧骑)精心打磨的大型原创话剧《铁骑丹心》在赤峰国际会展中心大剧院成功首演,为观众呈现了一部兼具思想深度与视觉震撼的精品佳作。

话剧《铁骑丹心》以“全国战斗英雄”邵喜德的传奇人生为叙事内核,串联起解放战争的烽火篇章:从齐齐哈尔战场的殊死搏斗到四平城头的壮烈冲锋,从狼牙队的智勇破敌到普通战士的精神觉醒——舞台之上,“活在马上、死在马上、马刀见血”的誓言与“为人民立功”的初心相得益彰,让那段以生命守护信仰的峥嵘岁月重新鲜活起来。

这部扎根赤峰本土的作品,既是对英雄精神的当代回望,更是对“丹心”二字最生动的舞台诠释。首场演

出,邵喜德夫人高娃与英雄的后人亲临现场,邵喜德孙子邵东升说:“这部剧以我爷爷为原型,我感到非常骄傲和自豪,爷爷的精神时时刻刻鼓励着我、影响着我。”

《铁骑丹心》通过紧凑的剧情编排、鲜明的人物塑造与极具张力的舞台呈现,将历史长河中的壮志豪情与铁血丹心娓娓道来。演员以精湛的演技,将邵喜德的刚毅、高娃的坚韧、普通战士的鲜活刻画得入木三分,既有战火纷飞的震撼场面,也有细腻入微的情感流露,既还原了波澜壮阔的时代画卷,又挖掘了英雄人物内心的柔软与坚定。

“在台上的每一声呐喊,都能感受到台下的呼应,这种心灵的共鸣让我深受触动。”《铁骑丹心》演员张文超说,“希望更多的后辈记住英雄邵喜德,记住那段用生命书写的历史。”

通辽

## 前三季度农村居民人均可支配收入15896元

本报通辽11月5日电 (记者 霍晓庆)近日,记者从通辽市农牧局获悉,今年以来,通辽市多措并举拓宽增收渠道,推动农牧民增收工作取得显著成效。前三季度,全市农村居民人均可支配收入达15896元,增速6.0%,居全区第4,高于全国0.3个百分点。

今年以来,结合农牧业发展实际与农牧民增收需求,通辽市印发《通辽市促进农牧民增收工作方案》《关于加大农牧领域以工代赈实施力度促进农牧民增收行动方案》《通辽市促进农村牧区劳动力转移就业工作方案》,全面构建“就业+产业+资金”多维度增收政策体系,从提高务工就业组织化程度、全面推行以工代赈、

大力开发公益性岗位、加快资金补贴发放等方面多点突破,持续拓宽农牧民增收渠道。

目前,全市农牧民转移就业43.52万人,脱贫人口务工就业3.46万人,通过稳定就业让农牧民“务工有岗位、收入有保障”。依托高标准农田建设、“三北”工程等重点项目,通过以工代赈模式吸纳农牧民工务2.7万余人次,开发公益岗12064个。此外,通辽市通过加快产业发展,提高农牧民经营性收入。千万亩节水高产高效现代农业示范区带动脱贫人口和监测对象3.5万户、9.4万人增收获益。11.5万户脱贫人口和监测对象从肉牛全产业链中获益,户均增收2000元以上。

巴彦淖尔

## 甘其毛都口岸“十四五”货运量突破1.35亿吨

本报巴彦淖尔11月5日电 (记者 图古斯毕力格)11月4日,记者从乌拉特海关获悉,截至今年9月底,“十四五”期间,甘其毛都口岸累计货运量已突破1.35亿吨,这一亮眼数据,彰显出该口岸蓬勃的发展活力与强大的贸易潜力。

甘其毛都口岸作为中蒙俄经济走廊的关键节点和我国陆上边境口岸型国家物流枢纽,是对蒙进口矿产品极为便捷的陆上通道,其货运量在内蒙古14个沿边口岸中占比达1/3,战略地位举足轻重。今年前三季度,口岸货运量已接近3000万吨,正以昂扬的姿态向历史新高发起有力冲刺。

口岸的快速发展离不开一系列创新举措的强力支撑。乌拉特海关在全国公路口岸中率先推行智能卡口验放车辆模式,实现了卡口自动过磅抬杆,每辆车过卡时长仅需十几秒,现场无人值守、海关远端监管成为现实,通关效率得到质的飞跃。

“以前甘其毛都口岸偏远,货运量有限,没想到如今通关如此高效便捷。”

在口岸工作数年的海关关员刘琦感慨道。智能卡口的应用,让货物通关更加顺畅,为企业节省了大量时间和成本。

在跨境运输领域,甘其毛都口岸同样展现出强大的创新实力。2022年7月16日,口岸首创AGV(通过自动引导运输车)跨境运输模式,开启了跨境运输的新篇章。AGV从蒙方吊装重箱后,依靠地下埋设的磁钉精准引导,沿专用通道自动行驶,入境后直接抵达我方监管作业场所,进行交互往返作业。截至今年10月底,AGV累计运输进口货物已达960万吨,为口岸货运量的增长注入了强劲动力。

基础设施建设是口岸发展的坚实保障。今年5月14日,甘其毛都口岸跨境铁路正式开工建设,这是时隔70年,中蒙两国携手建设的第2条跨境铁路。该线路全长9.91公里,预计2027年完工,通车后年运力可达3000万吨,将进一步提升口岸的运输能力和贸易规模。

兴安

## 林下经济开启“绿色财富”密码

□本报记者 高敏娜  
通讯员 刘丹

秋意浸染,兴安盟的林海披上斑斓彩衣。走进扎赉特旗瑞秋合作社的林下食用菌基地,樟子松林下一排排黑木耳棒排列整齐,一朵朵黑木耳饱满厚实,从菌棒的缝隙中探出头,在秋光点染下愈显肥嫩鲜灵。

合作社负责人马和平戴着手套,熟练地采摘成熟木耳,身后社员们将新鲜木耳装入竹筐。“林下阴凉湿润的环境,具有种植木耳的天然优势,不施化肥、不打农药,产出的都是实打实的绿色产品。”他指着车间里打包好的黑木耳面介绍,去年鲜木耳销量达15万斤,通过电商平台销往北京、江苏等地;今年新研发的“黑木耳面”投产后,预计产值能突破400万元。

如今,兴安盟已建成以黑木耳、赤松茸为主的林下食用菌种植基地2700亩,

年总产量159万斤,培育出白狼浩岫、扎赉特旗瑞秋合作社等一批龙头主体,“传统种植+精深加工”的模式,让小小食用菌成为打开外部市场的“金钥匙”,全盟林下食用菌年产值达0.37亿元。

阿尔山市的梅花鹿养殖基地里,又是另一番生机和景象。松林间的鹿舍宽敞整洁,梅花鹿悠闲踱步。基地负责人刘广红提着草料走进鹿舍,小鹿立刻围拢过来。“我们坚持林下放养,让鹿群在自然环境中生长,鹿产品质量有保障。现在鹿茸血冻干粉、鹿胎膏等产品供不应求,去年产值1200万元,还带动10多户村民在基地就业,每月工资4000多元。”

随着林下养殖产业逐步规模化,兴安盟已培育梅花鹿养殖企业5家、林下鸡养殖合作社5个,梅花鹿存栏1700头,珍珠鸡、乌鸡等存栏8.3万只,年售卖鸡雏10万只,年产值达1800万元。林下养殖成了当地群众家门口的致富产业,让村民足不出户就能实现稳定增收。

作为林下经济的主力军,兴安盟

中草药产业的发展同样亮眼。在科右前旗的林下中草药种植基地,防风、苍术、黄芪、桔梗等25种中草药喜获丰收,4家中草药加工龙头企业的生产线满负荷运转。新鲜药材经过清洗、切片、炮制等工序,变身安神补心丸、珍珠通络丸等10余种中成药,实现从“土里长”到“身上用”的价值跃升。

“我盟建成16.85万亩林下中草药种植基地,年原料产量697万斤,一部分直供河北、安徽等省外市场,一部分就地加工增值,综合产值6800万元。”兴安盟林草局产业科负责人介绍,通过“企业+基地+农户”的合作模式,不仅破解了农户“种得出、卖不掉”的难题,还带动2000余名群众就地就业,其中脱贫人口占比达30%,真正实现了“一株草药致富一方百姓”。

林下产业的蓬勃发展,离不开科技赋能与政策护航。兴安盟林草局主动对接北京林业大学等高校,围绕大果榛子丰产栽培、中草药高效种植等领域开