

加强经验交流 续写友谊新篇

习近平总书记向第二十次中越两党理论研讨会致贺信引发两国人士热烈反响

11月12日,中共中央总书记、国家主席习近平向第二十次中越两党理论研讨会致贺信。

中越两国人士在接受新华社记者采访时表示,习近平总书记的贺信高度评价两党加强治国理政经验交流与理论研讨的重要现实意义和深远影响,彰显中方推动两党两国不断续写新时代友谊新篇的坚定决心。他们将深入学习贯彻习近平总书记贺信中的重要论述,充分发挥两党理论研讨会平台作用,进一步深化两党理论研讨和学术交流,巩固友谊互信、增进思想共识,为推动中越关系发展作出新的更大贡献。

为两党两国继续深入开展治国理政经验交流指明方向

“中越两国是好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,是具有战略意义的命运共同体。”习近平总书记的贺信中指出,两党深入开展治国理政经验交流,共同探索符合本国国情的社会主义现代化道路,携手推进马克思主义本土化时代化、推动世界社会主义运动发展,不断续写新时代“同志加兄弟”的友谊新篇。

同日,越共中央总书记苏林也向两党理论研讨会致贺信。

“我们荣幸地聆听了两党最高领导人习近平总书记和苏林总书记的贺信。作为越共党内多年从事理论研究的学者,聆听两位领导人的贺信,我非常感动,更深有感触。”越共中央理论委员会常务副主席谢玉晋说。

谢玉晋说,习近平总书记贺信给他留下深刻印象:一是中方高度重视两党、两国和两国人民友好、团结与全面合作关系;二是两党理论研讨与交流活动是重要且富有成效的合作方式。

此次中越两党理论研讨会在越南宁平举行。越共宁平省委办公厅副主任陈文坚说:“习近平总书记贺信充分体现两党之间的友好情谊与团结精神。习近平总书记强调‘四好’精神,这体现越中两个社会主义国家共同致力于维护传统友好关系以及推进符合各自国情的社会主义建设。”

陈文坚说,在两党最高领导人贺信精神引领下,越中两党基于各自丰富实践深入交流意见,开展研究工作,进行理论阐释,“这有助于阐明21世纪社会主义发展道路,巩固互信、增进理解,加强两党团结合作”。

越南政治分析人士阮玉璃表示,习近平总书记的贺信指出两国是好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,强调两国是命运共同体,这凸显两国关系根基牢固。与会的中国社会科学院大学教授潘金娥说,习近平总书记的贺信高度肯定两党理论研讨会的重要地位和作用。作为从事马克思主义理论研究和推动中越友好合作关系的学者,她深受感动、倍感鼓舞。

“习近平总书记的贺信为两党两国继续深入开展治国理政经验交流指明方向,激励中越两国马克思主义学者共同为探索符合本国国情的社会主义现代化道路、推动世界社会主义运动发展贡献力量。”潘金娥说。

越中命运共同体将日益壮大

习近平总书记在贺信中强调,中越两党理论研讨会是两党交流对话的重要平台,为巩固友谊互信、增进思想共识、促进中越关系发展发挥积极作用。

“我完全赞同习近平总书记的贺信中的深刻论断。我坚信,越中友谊源远流长,越中命运共同体将日益壮大。”河内百科大学政治理论系原主任梅氏清说,“两党理论研讨会机制充分体现两国从各自国情出发,维护、运用和创造性发展马克思列宁主义的战略远见、政治互信和共同责任。”

梅氏清说,两党一致认为,马克思列宁主义不是僵化的教条,而是需要不断丰富发展的行动指南。“习近平新时代中国特色社会主义思想是对21世纪马克思主义宝库的重要理论贡献。”

参加研讨会的越共顺化市委办公厅主任陈国胜说,习近平总书记的贺信强调两党巩固友谊互信、增进思想共识的重要性。“对越南来说,加强同中国共产党的政治互信,有助于为国家建设和发展创造稳定有利的环境,同时巩固理论基础,在党的领导下坚定不移地走社会主义道路。”

“作为越共党员,我认为我们有责任不断培育、巩固并发展两党两国间的友好团结关系。”陈国胜说。

与会的上海财经大学校长刘元春表示,习近平总书记的贺信指出中越两党理论交流的重要意义,为下一步深化两党理论交流指明方向、提供根本遵循,中越理论界应按照习近平总书记的贺信精神扎实推进两党理论研究和理论互鉴。

双方政治互信、相互理解和思想共识将日益增进

习近平总书记在贺信中指出,希望双方不忘初心、守正创新,继续加强治国理政经验交流互鉴,深入开展理论研讨和学术交流,共同深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识,为两国各自社会主义事业和中越命运共同体建设提供理论支撑,为人类和平与发展的崇高事业作出应有贡献。

陈国胜说,习近平总书记的贺信强调越中两党深入开展理论交流,体现出两党结合各自国情运用并创造性地发展马克思列宁主义的共同决心。通过两党理论研讨会机制,双方可以分享经验,相互学习,为丰富新时代社会主义建设的理论与实践作出贡献。构建越中命运共同体,体现新时代两国加强合作的深远战略眼光,对推进社会主义建设事业,促进地区和世界和平、稳定与发展等具有重要意义。

梅氏清说,通过两党理论研讨会这一机制,双方将继续巩固政治互信、增进思想共识,分享社会主义现代化道路上的实践经验。“在社会主义现代化建设道路上,中国式现代化和越南革新事业都充分表明:社会主义现代化不是只有一种模式。两国都坚持马克思列宁主义,并根据自身历史、文化和国情进行灵活创新的实践运用。”

胡志明市越中友好协会执行委员会委员潘氏碧红说,习近平总书记的贺信深刻体现越中两国之间的亲密友谊——双方不仅是山水相连的邻邦,更有着建设社会主义事业的共同理想。构建命运共同体的理念具有战略意义,体现其促进地区和平、稳定与发展的愿望。“我相信,通过两党理论研讨会等机制,双方政治互信、相互理解和思想共识将日益增进,从而为两国人民带来更多实实在在的利益。”

中共中央党校(国家行政学院)科学社会主义教研部教授秦刚说,习近平总书记的贺信明确强调加强中越两党治国理政经验交流的重要意义。“我们要深刻领会贺信精神,充分用好中越两党理论研讨会这一重要平台,深入研究中越两党在社会主义建设过程中面临的新课题,共同探索共产党执政规律、社会主义建设规律和人类社会发展规律,为推动构建中越命运共同体提供坚实的理论支撑,不负习近平总书记的殷切期望。”

(新华社内河内11月13日电)

首个中非联合医学中心在几内亚成立

新华社科纳克里11月12日电(记者 张健)首个中非联合医学中心协议签署暨揭牌仪式12日在几内亚首都科纳克里の中几友好医院举行。

当天,中国国家卫生健康委员会副主任、国家疾病预防控制中心局长沈洪兵与几内亚健康和公共卫生部长洪马尔·迪乌埃·巴共同签署了《中华人民共和国国家卫生健康委员会与几内亚共和国健康和公共卫生部关于共建中非联合医学中心的协议》。

该协议旨在紧密围绕几内亚卫生健康事业发展需求,支持中国北京市相关医疗卫生机构与几内亚中几友好医院共建中非联合医学中心(几内亚),通过技术引进、人才培养、标准构建、质控提升、科研助力、产业发展等方式,将中几

友好医院建设为西非地区心脑血管疾病精准诊疗、微创手术(泌尿/胸外/普外/骨科)及人工智能诊疗联合医学中心。

几内亚总理阿马杜·乌里·巴在仪式上向援几内亚中国医疗队表示感谢,并表示希望依托中国的专业技术,培养出新一代几内亚心脏科、神经科及外科医生,最终实现几内亚医疗卫生体系的自主可持续发展。

“今天签署的协议,标志着我们的合作迈入了全新阶段。双方将以此为契机,依托中非联合医学中心,携手开启一个精进专业能力、转移先进技术的新时代。”他说。

自1968年北京首批36名医疗专家抵达几内亚起,中国援几内亚医疗工作已有57年的历史。

亲历我国最大规模北极科考

□新华社记者 刘诗平

从2025年7月“雪龙2”号极地科考破冰船从上海出发,到10月底“探索三号”从北极回到海南三亚,中国第15次北冰洋科学考察顺利完成。这次由四船共同实施的北极科考,是我国上世纪末开启北极科考以来规模最大的一次。

考察重点和成果如何?北冰洋正在发生哪些变化?新华社记者随船进行了采访。

四船连发,北极科考能力跃升

7月6日,“雪龙2”号搭载100名队员从上海出发,航向北极。随后,“深海一号”“极地”号和“探索三号”载着近200名队员北上。

“这是我国历史上规模最大的北极科考。从1999年‘雪龙’号独自参加,到2024年‘雪龙2’号和‘极地’号双船同行,再到今年四船连发。15次北冰洋科考,能力逐步提升,内容不断丰富,学科交叉和融合日益增强。”本次考察队领队张北辰说。

执行本次科考任务的4艘船,均为我国新造的先进科考船:

“雪龙2”号是全球首艘船艏均可破冰作业的极地科考船,能在1.5米厚的冰层中破冰前行;

“深海一号”是7000米级“蛟龙”号载人潜水器母船,配有实验室和无人缆控潜水器作业系统;

“极地”号能破1米厚的当年冰,可同步完成多学科综合科考任务;

“探索三号”是全球首艘具有破冰能力的载人深潜作业母船,搭载的“奋斗者”号载人潜水器可实现全海深、全海域载人深潜。

“本次考察由四船共同实施,体现了我国极地考察能力的跃升。”考察队首席科学家林龙山说,全球气候变暖在北极地区呈现“放大效应”,北极的自然状况及其变化对我国气候系统和生态环境产生直接影响,进而影响我国农业、林业、渔业、航运等。

与由南大洋包围南极大陆的南极地区不同,北极地区由亚欧大陆和北美大陆包围北冰洋,周边有俄罗斯、美国、加拿大、丹麦、挪威、瑞典、芬兰和冰岛8个国家。

“协同”是本次科考的突出特点。“雪龙2”号与“极地”号协同在北冰洋高纬度海域开展科考作业,“雪龙2”号在冰区为“深海一号”破冰引航,“蛟龙”号与“奋斗者”号进行水下协同作业……

载人深潜“双雄”——“蛟龙”号和“奋斗者”号首次来到北极。

与有破冰能力的“奋斗者”号母船“探索三号”不同,“蛟龙”号母船“深海一号”没有破冰能力。对此,考察队实行“雪龙2”号与“深海一号”协同作业,“雪龙2”号破冰引航,抵达“蛟龙”号冰区下潜位置。

“蛟龙”号勇闯冰区,实现我国首次北极冰区载人深潜,在北极海域成功完成10余次载人深潜。

与太平洋等较低纬度的大洋相比,北冰洋纬度高、气候严寒、海冰密集、大雾频繁出现。在这里下潜,面临风、浪、流、冰、雾、寒等复杂作业环境,需要选择合适的下潜作业点和考虑浮冰漂浮等情况。

国家深海基地管理中心副主任许学伟说,针对极地特殊环境,“蛟龙”号进

行了极区适应性改造,加装了多波束以探测海面浮冰;加装了二次抛载装置,可控制潜水器上浮速度;提升了潜水器在极地下潜的水下导航及定位精度等。

“‘蛟龙’号在极地冰区下潜,验证锂电池、视像系统、捷联惯导等国产化设备在极区复杂环境中的下潜作业能力,提升了潜水器在极区作业的自主性和安全性。”许学伟说。

首次到达北冰洋高纬度地区的“奋斗者”号及其母船“探索三号”,实现了极区深潜科考作业的船载/潜载国产技术的突破。

中国科学院深海科学与工程研究所研究员黄晓霞表示,“探索三号”和“奋斗者”号开创了在北极密集冰区“船潜协同”的移动式冰潜新模式,在海冰不断漂移的恶劣环境中实现了精准导引、安全上浮,大大增加了极区载人潜水器海底作业的时间和范围,使我们成为目前世界上唯一在北极密集海冰区进行连续载人深潜的国家。

“奋斗者”号与“蛟龙”号在北冰洋实现水下联合作业,完成了双潜器定位搜索、标志物互换、水下运动拍摄,创新了我国双潜器冰下海底协同作业模式。

冰雪之下,生机勃勃

北冰洋人迹罕至,有的洋面常年冰雪覆盖,很容易让人以为这里是一个荒凉的世界。

7月21日,“雪龙2”号开展大洋作业。随后,“蛟龙”号和“奋斗者”号相继到来。本次北极科考除了开展底栖和中层生物拖网等传统调查方式之外,载人潜水器首次搭载科学家潜入海底调查,同时使用ROV(无人遥控潜水器)和Lander(海底生物影像观测系统)等设备开展底栖生物的可视化调查。

“‘蛟龙’号、ROV共下潜10余次,拍摄了大量珍贵的深海生物影像,‘蛟龙’号带回了海蛇尾、海葵、海鞘、海蜘蛛等高完整度的生物样品。”国家深海基地管理中心助理研究员李梦娜说。

驾驶“蛟龙”号下潜作业的潜航员傅文韬、齐海滨和赵晨娅表示,与太平洋、印度洋和大西洋相比,“蛟龙”号所见的北冰洋调查海域生境独特,普遍呈现底栖生物密度大、个体小、生物多样性较高的特点。

“奋斗者”号40多次下潜作业,在海冰覆盖率大于80%的中央海盆进行国际上首次加克洋中脊的载人深潜科考,拍摄了多种生物及其环境的影像,采集了珍贵的生物样品。

拖网作业获取的丰富底栖生物样品,同样展现了一个多样的海底生物世界。

自然资源部第三海洋研究所副研究员刘坤说,经初步整理,“雪龙2”号开展的底拖作业获得5000多个底栖生物样品,涵盖棘皮动物、腔肠动物、软体动物、节肢动物、环节动物和苔藓动物6个门类。

记者搭乘“雪龙2”号在北极楚科奇海北部海域目睹14个站位的底拖网作业,看到每个站位获取的生物样品种类和数量各不相同,其中海星、雪蟹、海鳗、海葵以及管栖多毛类是作业海域的优势物种。

“筐蛇尾、长额虾、双眼钩虾、蛾螺等代表性生物也有发现,这些底栖生物样品为极地生态研究积累了珍贵的实物资源。”自然资源部第三海洋研究所高级工程师黄雅琴说。

本次北极科考首次按水深梯度在

陆架—陆坡—深海剖面上布放Land-er。获取的影像资料显示,生物群落结构随水深不同而呈现显著差异:陆架和陆坡区以泥海星、伞状海鳃等占优,深海盆地则出现了巨型海参——透明科尔加海参的高密度带。

海洋底栖生物丰富多彩,中层水世界同样充满活力。“雪龙2”号在北冰洋开展中层生物拖网作业,获取丰富的中层生物样品。

“这些中层生物样品涵盖鱼、虾、水母和桡足类等。其中,鱼类样品以灯笼鱼为主。”中国水产科学研究院黄海水产研究所助理研究员许庆昌说。

先进装备助力,新发现令人惊喜

CTD(温盐深剖面仪)采水,是北冰洋水体环境调查的主要手段。8月2日“雪龙2”号进行的CTD采水作业,让队员们眼前一亮。

“我们在楚科奇海陆坡区进行的一次CTD采样作业,出现了令人惊讶的一幕:CTD在下降过程中,荧光探头上的叶绿素值一路飙升,最高达到200毫克每立方米,是我国历次北极科考作业中发现的最高值。”自然资源部第二海洋研究所副研究员郝锵说。

郝锵表示,北冰洋的这个水下叶绿素峰值极为尖锐,比表层值高100多倍,且位置 and 强度并不稳定,叶绿素浓度数小时内降幅可超过50%。这表明该叶绿素极高值似乎处于正在“崩解”的状态中。

考察队初步研判认为,这一现象很可能是“海雪”的前体,对理解“海雪”的形成机制及评估北极生物碳泵和深层食物网有重要的科学价值。

“蛟龙”号和“奋斗者”号载人潜水器,以及AUV(水下自主航行器)、ROV、Lander等先进装备参与,极大地提升了考察数据的时空尺度,为深入研究前沿科学问题和更多新的发现提供保障。

在开展北冰洋“冰边缘区”多学科调查时,本次考察首次按不同水深梯度和时间尺度布放多套Lander,结合多种取样作业和鸟类、哺乳动物观察,获取了多要素、多层次、多时间和空间尺度的“冰边缘区”调查数据。

刘坤说,本次考察瞄准了海冰初融这一关键窗口期:冰藻和有机颗粒开始迅速下沉,考察队同步开展底拖网与箱式取样器获取样品,将海冰融化“过程”与底栖生物“样品”时间配对,由此识别“哪些底栖动物在吃”和“吃了多少”,从而有效评估北冰海冰消退背景下底栖食物网的变化。

首次来到北极冰区的“蛟龙”号和“奋斗者”号,拍摄深海影像资料,采集珍贵的水体、沉积物、岩石和生物样品。

“‘蛟龙’号载人潜水器的精细调查,有效提升了对北冰深海生物多样性分布规律、生态系统适应性机制等方面的科学认知。”许学伟说,经初步研究发现,北极部分海域底栖生物密度、生物多样性、个体型在几十公里至上百公里空间范围内呈显著差异,为揭示极地深海底栖生物的空间分布规律和评估气候变化对深海底层生态系统的影响提供了有力支撑。

“奋斗者”号载着科学家下潜到最深达5277米的北冰洋海底。黄晓霞表示,“奋斗者”号采集的水体、沉积物、岩石、生物样品和获取的观测数据,将为深入研究北极气候快速变化、北极超慢

速扩张背景下加克洋中脊海底地质过程、极区生命演化和适应机制提供重要科学支撑。

海冰加速融化,北冰洋的生态系统正经历重组

再次置身北极,林龙山感叹“北冰洋的海冰正在加速融化”。

“15年前我参加中国第4次北极科学考察时,高纬度地区有水道出现,但水塘较少。这次在高纬度地区除了看到熟悉的水道外,发现了更多的水塘,说明海冰融化更多、更快了。”林龙山说。

与第4次北极科考相比,一年冰比例在增多,多年冰比例在减少。海冰覆盖率在15%至80%之间的水域,即“冰边缘区”的范围变广、数量变多。

一些气候监测机构发布的数据,印证了林龙山的观感。北极成为全球升温最快的区域,海冰消失的速度在加快。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局发布的报告显示,今年3月是有记录以来全球气温第二高的3月,北极海冰覆盖范围降到了有记录以来的同期最低水平。

北极海冰面积3月为年度最大值,9月为年度最小值。监测显示,北极夏季海冰覆盖面积持续缩小,2007年至2024年连续18年的9月为有记录以来的历史低值。其中,2012年9月达到334万平方公里的历史最低值。

当北冰洋的海冰覆盖范围不到100万平方公里时,科学界称之为北极的“无冰时代”。监测显示,随着气候变暖,海冰变少、变薄,北冰洋的夏季正从少冰时代走向无冰时代。联合国政府间气候变化专门委员会的一份评估报告认为,北冰洋预计最早将在本世纪中叶前后出现夏季无冰。

刘坤表示,受气候变暖等因素影响,越来越多的暖水性物种向北扩张,正在影响和改变北冰洋的生物分布格局。

“这次底栖生物调查成果和往年北极航次的样品及数据联动对比,将为揭示北极底栖生态系统如何响应气候变化提供关键支撑。”黄雅琴说。

许庆昌认为,气候变化导致北冰洋海冰消融的时空范围逐步扩大,公海海域正逐步变为季节性冰封水域,大片开阔水域逐步成为适航和潜在适渔水域,北极渔业发展正在出现一系列新的变化。

今年9月下旬,中欧北极集装箱航运线首艘货轮从宁波舟山港出发,经北极东北航道前往欧洲。20天后,货船抵达英国弗利克斯托港。相较于苏伊士运河航线,好望角航线,北极东北航道展现了明显的时效优势。

海冰的广泛存在,是北极东北航道这条世界最长货运航线与其他远洋航线最大的不同,也是影响货轮航行的最大安全隐患。随着全球气候变暖,北极海冰加速消融,东北航道无冰的日子增多,可航行的时间变长,航行在这里的远洋货轮种类也在增多。

从中国首次北极科考时起,研究北极的快速变化及其生态、环境和气候效应,以及北极的快速变化对我国气候环境及经济社会的影响,便是历次科考的一个主要目标。

张北辰说,中国北极科考不断加强对北极地区海—冰—气相互作用的研究,促进应对北极气候变化的国际合作,稳步增强认识北极、保护北极和利用北极的能力,从而更好地应对对北极环境和气候变化带来的挑战。

(新华社北京11月13日电)

共建“新型全球领导力” 开创人类光明未来

□新华社记者 杜源江 许晓青

新华社国家高端智库13日在南非约翰内斯堡举办的“全球南方”媒体智库高峰论坛中非伙伴大会上发布《共建“新型全球领导力”——迈向更加公正合理全球治理体系的共同行动》中英文智库报告。报告指出,“全球领导力赤字”导致诸多全球问题久拖不决甚至恶化,为有效应对全球危机、引领各国走共同发展繁荣的新路,国际社会应共建“新型全球领导力”。

当前,世界变乱交织,全球治理体系失灵失效加速,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减,人类社会面临前所未有的风险挑战。追根溯源,这些问题和危机缘于全球

层面的领导力不足,作为全球协调与大国引领有机结合体的“全球领导力”出现赤字,无法有效引领国际社会应对危机挑战。“全球领导力赤字”的首要根源在于某些大国失责失范,无视国际公平正义。

为破解“全球领导力赤字”,各国应勇立潮头、主动作为,以认识应变之谋共建引领全球治理新生态的“新型全球领导力”。“新型全球领导力”并非来自某一个国家、某一个集团或某一个国际组织,而是一种多边领导力,是国际社会为积极应对全球问题形成的“合力”。

共建“新型全球领导力”,必须对国家秩序底层逻辑进行重构,即摒弃“唯我独尊”“以我为先”“你输我赢”的霸权逻辑,构筑以互利性、秩序性、普惠性为基本特征的共生逻辑。

共建“新型全球领导力”,应坚持正

确的价值取向,以和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值为价值坐标,始终站在历史正确一边,减少人类文明发展的“弯路”,引领人类文明更好发展进步。全人类共同价值超越意识形态、社会制度与文明差异,聚焦全人类共同追求,是引领世界文明进步的基本遵循。

共建“新型全球领导力”,应聚焦发展、和平、安全等全球治理的关键领域与薄弱环节,以全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议为系统性解决方案。四大全球倡议作为国际公共产品,为解决世界各类现实问题指明路径。

共建“新型全球领导力”,应以平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化

为国际秩序转型方向,推动形成

和平稳定的国际格局,构建开放型世界经济,实现各国共同发展繁荣。共建“新型全球领导力”,应以构建人类命运共同体为未来愿景,为国际社会共同应对全球性挑战凝聚最大合力,推动国际社会走出时代困局,走向长治久安。

志之所趋,无远弗届。在国际社会共建“新型全球领导力”的进程中,中国将始终站在历史正确一边,站在人类文明进步一边,与各国及国际组织一道,为时代纾困、为世界赋能、为人类前途许一个光明的未来。

(新华社约翰内斯堡11月13日电)

新华时评

前10月内蒙古建设农村牧区公路3975公里

■上接第1版

在锡林郭勒盟多伦县大北沟镇蒙古营村,2.6公里的农村公路于7月底竣工通车并与省道304线相连,彻底改变了村里多年来砂石路坑洼难行的状况。“这条路解决了1500多人的出行和农畜产品运输问题,现在车行绿草间,路成了景中画。”村党支部书记廉诗栋介绍,公路通车后,当地农畜产品运输效率大幅提升,为产业发展打通了“脉络”。

针对农村牧区公路点多、面广、线长的建设特点,内蒙古从优化前期审批

流程,强化资金保障等方面系统部署,构建“建设一批、储备一批、准备一批”的梯次推进格局。“我们通过‘专班盯推进、专题抓落实、专人督项目’的工作机制,全面加强项目监督管理,及时协调解决建设中的难点、堵点问题。下一步,我们将以实施新一轮农村公路提升行动为主抓手,持续推动农村公路事业高质量发展,为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐提供坚强有力的交通运输服务保障。”自治区交通运输厅相关负责人表示。