

深化交流互鉴 凝聚发展信心

——来自“红厅论坛·哈瓦那研讨会”的声音

□新华社记者 蒋彪 王钟毅

11月的哈瓦那,海风吹拂,椰影摇曳。12日下午,“红厅论坛·哈瓦那研讨会”在这里举办,来自中古两国党政、学界、企业和媒体界等近百名嘉宾参会,围绕中共二十届四中全会精神、共建中古命运共同体等展开深入交流。与会人士表示,中共二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议,不仅为中国未来五年乃至更长时期的发展擘画了宏伟蓝图,也为古巴的社会主义现代化建设提供了重要借鉴。

五年规划彰显中国制度优势

古巴记者联盟主席里卡多·龙基斯认为,从第一个五年计划开始,中国就坚持连贯性和系统性,坚持“一张蓝图绘到底”。中国的五年规划在中国特色社会主义现代化进程中发挥了重要作用,是全球范围内战略规划方面的典范。

龙基斯说:“五年规划始终坚持以人民为中心推进发展,这是中国模式成功的重要基础,也为古巴提供了宝贵经验。”他补充说,尽管两国在历史背景、地理条件和国家规模上差异明显,但中国社会主义现代化的诸多经验做法依然对古巴具有重要借鉴意义。

古巴国际政策研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多认为,中国的

五年规划制度经过长期实践,已形成科学、民主、务实的决策体系。“中国的五年规划不拘泥于固定指标,而是根据经济社会发展需要灵活调整,这种实事求是的机制,是中国成功的重要原因。”

他强调,中共二十届四中全会体现了中国共产党通过长远规划引领国家发展的能力以及中国在坚持党的集中统一领导下推进国家治理现代化的制度优势。在中国共产党的集中统一领导下,中国能够高效统筹资源,协调政策,展现了强大的制度优势和治理效能。

高质量发展是硬道理

中国共产党二十届四中全会明确“十五五”时期经济社会发展必须坚持高质量发展,以推动高质量发展为主题。在全会提出的“十五五”时期经济社会发展主要目标中,“高质量发展取得显著成效”排在首位。

古巴拉美社社长豪尔赫·莱加尼奥瓦认为,正是通过这种清晰可行的目标,中国在创新和科技进步基础上实现了均衡发展,在科研创新、人工智能、网络安全等领域拥有显著优势,为世界特别是发展中国家提供了重要启示。

雷加拉多进一步指出,新质生产力正成为激发中国经济活力的关键力量。过去五年,中国在创新、能源转型等领域取得显著进展,为下一阶段高

质量发展奠定了坚实基础。未来五年,中国的科技实力将达到一个新的高度。

他说,中国正构建开放包容的创新生态,吸引全球科研人才。“这种繁荣并非偶然,而是中国长期推动教育发展、营造创新环境、激励科研人才的结果。古巴同样认识到创新对国家经济和社会发展的重要作用,正积极学习中国在这一领域的成功经验。”

“中国每天都在进步,人民生活水平不断提高。”曾两度赴华采访报道的古巴国家电视台国际频道记者巴利娅·马基内斯说,中国通过五年规划在数字经济、清洁能源、生物技术等领域取得了显著成就。她表示,古中友谊深厚,古巴通过参与共建“一带一路”等中方倡议,正不断拓展与中国的合作领域,获得更多融入全球创新发展的机遇。

高举全球南方旗帜

古巴信息和社会传播总署主席阿方索·诺亚在致辞中表示,当今世界正面临单边霸权主义、文化殖民主义及不平等的国际体系等共同挑战。对此,全球南方国家有责任让世界听到其真实公正的声音。而中国提出并推动的全球发展倡议、全球安全倡议、全人类文明倡议、全球治理倡议,为促进合作、对话与和平作出重要贡献。

诺亚说,中共二十届四中全会充分表明,中国正巩固其作为多边主义重要支柱的地位,并以社会稳定和人民福祉为基础,成为可持续、高质量发展的典范。

莱加尼奥瓦也认为,在应对全人类共同面对的挑战时,中国始终以平等合作的姿态参与全球治理。“中国伸出援手,从不是居高临下,而是以伙伴关系共同建设美好未来。”

他强调,中国倡导的人类命运共同体理念是向所有愿意合作的国家开放的,而非结盟,这是中国方案的独特性所在。这种“共同未来”的理念也已深深植根于古巴的思想之中。

对此,古巴国际政策研究中心主任何塞·卡瓦尼萨斯表示,古中两国领导人就共建古中命运共同体达成重要共识,古巴成为西半球首个与中国共建命运共同体的国家。这一共识已带来实实在在的成果,惠及两国人民,也为未来合作开辟了更广阔的空间。

他指出,新华社等中国媒体机构近年来发展迅速,不仅注重新闻报道,更成为新理念、新内容的创造者,在全球产生广泛影响。

龙基斯表示,中国成功经验为全球南方国家带来信心,而古巴等发展中国家也能为中国提供来自全球南方的独特视角。“这种交流让双方受益匪浅,不仅深化了经验互鉴,也凝聚了共同追求,为推动构建更加平等、公正的国际秩序注入了新的力量。”

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势,近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都说,根据相关数据表示,二手车出口由2020年的仅4300万辆跃升至2024年突破436万辆,已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说,在此背景下,四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作通知,并非单纯的“约束性监管”,而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规定则划定行业底线,促使企业强化自我约束,又通过配套措施助力全行业合规提质,推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为,通知聚焦推动构建行业自律长效机制,传递多重信号:以“售后责任绑定”压实自律底线,引导企业回归初心;以“动态信用管理”强化自律约束,提高违规成本;以“负面清单”明确自律红线,消除“模糊地带”。

通知提出,自2026年1月1日起,对申请出口距注册登记日期不满180天(含180天)的车辆,各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》,对无法提供相关材料的车辆,不予发放出口许可证。

“以‘180天注册期+售后确认书’为核心抓手,将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说,这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定,企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等,避免因售后缺位引发投诉,从而树立“全生命周期服务”的长期思维。

王都说,表示,这种“责任前置”的约束,本质上是引导企业回归二手车出口“服务全球用户、维护中国制造声誉”的产业初心。

“企业需从单纯追求出口数量,转向提升二手车品质与信息透明度。例如,建立二手车检测评估体系,向海外消费者如实披露行驶里程、维修记录等车况信息;针对不同出口国标准,优化车辆配置,让中国二手车以优质、透明的形象进入国际市场。”王都说。

通知还提出,建立企业动态管理及退出机制,各地商务主管部门要加强本地二手车出口信用评价体系建设,对照《二手车出口不诚信行为负面清单》,对企业开展日常监督与动态管理,规范企业经营行为及出口竞争秩序。

王都认为,这一机制的核心逻辑是“信用与资格挂钩”。对有不诚信行为的企业进行约谈,对有多次不诚信行为、未及时提供出口车辆维修技术及备件支持、不履行质量保证义务的企业,责令其制定并落实整改措施。在受理审查出口许可证申请时,综合考虑整改落实情况。

“信用评价结果将成为行业合作的重要参考,合规自律的企业更易获得汽车生产企业、海外经销商、金融机构的信任,由此推动‘自律’从‘合规要求’升级为‘竞争优势’。”王都说。

负面清单列出的二手车出口不诚信行为包括出口禁止类车辆、不履行质量保证等义务、伪造或变造相关文件等。王都说,这相当于为企业提供了“自律对照表”。

通知还提出以多项支持措施持续推动二手车出口健康发展。例如,各地商务主管部门要充分利用各类贸易促进平台,支持企业开拓多元化市场,鼓励在重点市场建立公共展示交易市场,拓展营销、仓储等综合服务;完善出口配套体系,促进出口企业与物流、金融、第三方质保机构等供应链配套企业的交流合作等。

王都说,这些措施直击行业“碎片化发展”痛点,此前部分中小企业缺乏物流网络、金融支持、售后能力;如今通过生态协同,企业可依托公共服务网点降低海外运营成本,借助金融工具缓解资金压力,通过第三方质保提升消费者信任。

王都说,我国二手车出口已进入“规范提质”的关键转折期,对行业而言,唯有以自律为根基,守住合规底线、履行社会责任,才能赢得国际市场信任;唯有以协同为路径,政府、行业组织、企业相互配合,才能破解各种难题,提升行业整体竞争力。

(新华社北京11月15日电)

四部门联手加强二手车出口管理,怎么看?

□新华社记者 唐诗凝

青少年具身智能与人形机器人科技教育研讨会在京举行

11月15日,学生舞蹈团和人形机器人在主论坛现场表演“人机共舞”开场秀。本次活动由北京教育融媒体中心、通州区教委和怀柔区教委共同主办,通过专家报告、平行论坛、企业展示、人形机器人实践培训等形式,为科研机构、学校、科技企业搭建沟通平台,展示具身智能等领域的最新成果并探讨前沿科技对基础教育的新影响新要求。300余名中小学校长、教师及科博场馆工作者参会。

新华社记者 马宁 摄



中国海军989编队起航执行远海综合实习任务并访问东南亚三国

新华社青岛11月15日电 (黎云 吕志浩)15日上午,中国海军989编队搭载2100余名学员和官兵,从山东青岛某军港驶离起航,开始执行远海综合实习任务,并访问越南、马来西亚和印度尼西亚3国。

海军989编队由综合登陆舰长白山舰、远洋航海训练舰郑和舰和舰载直升机训练船“向前进1号”船组成。随

舰实习出访的学员来自海军工程大学和海军航空大学的10余名外籍军事留学生全程与中方学员混编同训。据编队指挥员介绍,此次任务参训人数较以往有明显增长、学员类别和教学科目较以往有明显拓展,甲板招待会和学员参观见学等活动。

长白山舰是一艘071型综合登陆舰,舷号989,入列以来先后完成第18批亚丁湾护航及出访欧洲五国、中柬

航渡期间,编队将组织开展地文

“金龙-2025”联演等多项重大任务。郑和舰是人民海军第一艘远洋航海训练舰,舷号81,航迹遍布三大洋六大洋,被誉为“海上流动大学”“中国军校第一舰”,2015年被人民海军授予“功勋训练舰”荣誉称号。海军“向前进1号”船是一艘大型综合训练船,舷号88,2011年6月28日正式入列,2016年9月5日命名为海军“向前进1号”船。

仅是提供一个就业岗位,更是点亮一个家庭的希望。”兴安盟人力资源和就业服务中心主任范志勇说。

端口前移、下沉一线,2021年以来,全区布局建成的“家门口”就业服务站1052个、零工市场和零工驿站153家,让就业岗位触手可及。同时,创新“就业+”模式,将招聘会办到商场、夜市、庙会,确保服务“在身边”“不打烊”,目前已开展各类招聘会1.1万场,提供就业岗位1198万个。

回望“十四五”,温暖的就业答卷筑牢了民生之基、守护着万家灯火。

新征程上,更加充分、更高质量的就业,将为高质量发展注入源源不断的人才动能。

以就业之稳夯实民生之本

的操作工,年收入逾8万元。

包头市昆都仑区人社部门加强与企业、院校合作,举办校企“订单班”,推动职业技能培训与产业发展深度融合,打造有地域特色的技能人才队伍。

五年来,内蒙古大力实施职业技能培训提质增效、重点群体专项培训和乡村振兴重点帮扶地区职业技能提升等5项计划,促进群众技能增收。“十四五”以来,内蒙古累计建设12个国家级和50个自治区级高技能人才培训基地、15个国家级和50个自治区级技能大师工作室。全区开展职业技能培训

134.25万人次,累计新增高技能人才24万人次。

全方位服务拓宽就业半径

“有没有适合我干的活?”11月2日一早,在兴安盟乌兰浩特市铁西街零工市场,残疾人王艳到综合服务前台咨询。铁西街零工市场负责人崔常宝耐心询问相关情况后,在零工市场上线系统里查到了伊利生产车间招聘包装工,并迅速为她进行了对接。当得知下周去试岗时,王艳紧握崔常宝的手,一个劲儿地道谢。“在‘家门口’找到工作,不

仅是提供一个就业岗位,更是点亮一个家庭的希望。”兴安盟人力资源和就业服务中心主任范志勇说。

端口前移、下沉一线,2021年以来,全区布局建成的“家门口”就业服务站1052个、零工市场和零工驿站153家,让就业岗位触手可及。同时,创新“就业+”模式,将招聘会办到商场、夜市、庙会,确保服务“在身边”“不打烊”,目前已开展各类招聘会1.1万场,提供就业岗位1198万个。

回望“十四五”,温暖的就业答卷筑牢了民生之基、守护着万家灯火。

新征程上,更加充分、更高质量的就业,将为高质量发展注入源源不断的人才动能。

沃野镇故城遗址:北魏第一镇的千年守望

■上接第1版 10月31日,在乌兰察布市同心圆职业培训学校,病人陪护、养老服务、母婴护理等职业技能培训正在火热进行。

为提升群众职业技能水平,促进高质量充分就业,乌兰察布市人社部门深入实施“技能照亮前程”培训行动,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”模式,培训项目进一步贴近市场需求。

掌握一技之长,就业会更稳。曾就读于包头轻工职业技术学院校企合作工匠班的小赵,如今已是内蒙古通威高纯晶硅有限公司的一名技术娴熟

的操作工,年收入逾8万元。

包头市昆都仑区人社部门加强与企业、院校合作,举办校企“订单班”,推动职业技能培训与产业发展深度融合,打造有地域特色的技能人才队伍。

五年来,内蒙古大力实施职业技能培训提质增效、重点群体专项培训和乡村振兴重点帮扶地区职业技能提升等5项计划,促进群众技能增收。“十四五”以来,内蒙古累计建设12个国家级和50个自治区级高技能人才培训基地、15个国家级和50个自治区级技能大师工作室。全区开展职业技能培训

134.25万人次,累计新增高技能人才24万人次。

全方位服务拓宽就业半径

“有没有适合我干的活?”11月2日一早,在兴安盟乌兰浩特市铁西街零工市场,残疾人王艳到综合服务前台咨询。铁西街零工市场负责人崔常宝耐心询问相关情况后,在零工市场上线系统里查到了伊利生产车间招聘包装工,并迅速为她进行了对接。当得知下周去试岗时,王艳紧握崔常宝的手,一个劲儿地道谢。“在‘家门口’找到工作,不

仅是提供一个就业岗位,更是点亮一个家庭的希望。”兴安盟人力资源和就业服务中心主任范志勇说。

端口前移、下沉一线,2021年以来,全区布局建成的“家门口”就业服务站1052个、零工市场和零工驿站153家,让就业岗位触手可及。同时,创新“就业+”模式,将招聘会办到商场、夜市、庙会,确保服务“在身边”“不打烊”,目前已开展各类招聘会1.1万场,提供就业岗位1198万个。

回望“十四五”,温暖的就业答卷筑牢了民生之基、守护着万家灯火。

新征程上,更加充分、更高质量的就业,将为高质量发展注入源源不断的人才动能。

我们配合文旅部门压实安全责任,将责任具体落实到文物安全管理,定期对沃野镇故城遗址进行巡护,确保文物得到保护。

“我们对选的有3个村民,每人每周巡护一次遗址,且要确保每周都有人巡护。每次沿着遗址周边巡护,观察遗址现状、排查安全隐患。如果遇到人为破坏或雨水冲刷,巡护员

134.25万人次,累计新增高技能人才24万人次。

全方位服务拓宽就业半径

“有没有适合我干的活?”11月2日一早,在兴安盟乌兰浩特市铁西街零工市场,残疾人王艳到综合服务前台咨询。铁西街零工市场负责人崔常宝耐心询问相关情况后,在零工市场上线系统里查到了伊利生产车间招聘包装工,并迅速为她进行了对接。当得知下周去试岗时,王艳紧握崔常宝的手,一个劲儿地道谢。“在‘家门口’找到工作,不

仅是提供一个就业岗位,更是点亮一个家庭的希望。”兴安盟人力资源和就业服务中心主任范志勇说。

我们配合文旅部门压实安全责任,将责任具体落实到文物安全管理,定期对沃野镇故城遗址进行巡护,确保文物得到保护。

“我们对选的有3个村民,每人每周巡护一次遗址,且要确保每周都有人巡护。每次沿着遗址周边巡护,观察遗址现状、排查安全隐患。如果遇到人为破坏或雨水冲刷,巡护员

严控新车以二手车名义出口,规范出口许可证申领与发放,建立企业动态管理及退出机制,持续推动二手车出口健康发展……

商务部、工业和信息化部、公安部、海关总署四部门近日联合发文,进一步加强二手车出口管理工作。这一举措包含哪些要点?对行业发展有何影响?记者采访了中国汽车流通协会副会长王都。

“凭借3.59亿辆汽车保有量以及成熟的供应链和高性价比优势,近年来我国二手车出口实现跨越式增长。”王都援引相关数据表示,二手车出口由2020年的仅4300万辆跃升至2024年突破436万辆,已经成为中国汽车产业“走出去”的重要力量。

王都说,在此背景下,四部门联合印发进一步加强二手车出口管理工作通知,并非单纯的“约束性监管”,而是以“引导”推动行业持续健康发展的系统性方案——既通过明确规定则划定行业底线,促使企业强化自我约束,又通过配套措施助力全行业合规提质,推动二手车出口实现从“规模增长”向“价值增长”的关键跨越。

王都认为,通知聚焦推动构建行业自律长效机制,传递多重信号:以“售后责任绑定”压实自律底线,引导企业回归初心;以“动态信用管理”强化自律约束,提高违规成本;以“负面清单”明确自律红线,消除“模糊地带”。

通知提出,自2026年1月1日起,对申请出口距注册登记日期不满180天(含180天)的车辆,各地商务主管部门应指导本地企业补充提交该车辆生产企业出具的《售后维修服务确认书》,对无法提供相关材料的车辆,不予发放出口许可证。

“以‘180天注册期+售后确认书’为核心抓手,将从源头规范以二手车名义出口新车的模式。”王都说,这一要求将“售后责任”与“出口资格”直接绑定,企业需在出口前就规划好售后网点布局、备件供应流程等,避免因售后缺位引发