

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列世界经济发展注入新活力观察

□新华社记者 冯冰 陈钢 张斌

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这条流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆,曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天,要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连,运输时间大大缩短,成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安沣灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说,中欧班列从最初的一条铁路线,发展到如今东、中、西三条主干道并举,跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,运行网络从“连线成线”进阶为“织网结链”,“这种立体化通道格局,显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安沣灞国际港,中欧班列运营平台的电子屏幕上,18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽,“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局,已



2025年11月17日,X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站,驶向阿塞拜疆首都巴库(无人机照片)。

新华社记者 邵瑞 摄

形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心,中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路,如同内亮的丝线,在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投运现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共

享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域合作。

此外,国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安沣灞国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港贸产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安沣灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

绘就绿色发展画卷

王员锁说。

“十四五”以来,内蒙古持续推进水利高质量发展,水旱灾害防御、供水保障、水资源节约集约利用、水生态保护与修复等能力全面提升。

水旱灾害防御能力显著提升。黄河、嫩江、辽河干流堤防已基本达到设防标准,初步形成了集水库、堤防、水闸、分洪区等于一体的较为完备的防洪减灾体系。目前,全区各级堤防达标率80.13%,建成防汛抗旱指挥和山洪灾害防御平台,可有效监测预警雨

守护北疆绿水青山

水情变化和山洪灾害,水旱灾害防御能力显著提升。

供水保障能力显著增强。东台子水库工程、内蒙古支线工程开工建设,引绰济辽工程完成试通水。河套、垦区等灌区基本完成“十四五”现代化改造任务。农村自来水普及率达到了84.8%,全区总供水能力达到238.6亿立方米,有效保障了城镇、工农业发展用水需求。

深入实施节水行动。全区万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用

绘就绿色发展画卷

王员锁说。

“十四五”以来,内蒙古持续推进水利高质量发展,水旱灾害防御、供水保障、水资源节约集约利用、水生态保护与修复等能力全面提升。

水旱灾害防御能力显著提升。黄河、嫩江、辽河干流堤防已基本达到设防标准,初步形成了集水库、堤防、水闸、分洪区等于一体的较为完备的防洪减灾体系。目前,全区各级堤防达标率80.13%,建成防汛抗旱指挥和山洪灾害防御平台,可有效监测预警雨

绘就绿色发展画卷

王员锁说。

“十四五”以来,内蒙古持续推进水利高质量发展,水旱灾害防御、供水保障、水资源节约集约利用、水生态保护与修复等能力全面提升。

水旱灾害防御能力显著提升。黄河、嫩江、辽河干流堤防已基本达到设防标准,初步形成了集水库、堤防、水闸、分洪区等于一体的较为完备的防洪减灾体系。目前,全区各级堤防达标率80.13%,建成防汛抗旱指挥和山洪灾害防御平台,可有效监测预警雨

自治区人民政府召开常务会议

■上接第1版 实实在在帮助基层解决难题,进一步规范因公出国、调研考察等行为。要严格落实紧急日子要求,厉行节约反对浪费,减少政府运行支出,把有限的资金用到支持产业发展、提升民生福祉上。

“重去重回”形成原料进产品出完整闭环

■上接第1版 量身定制装加固方案。对去程的金属成品,采用防潮衬垫和专用加固材料,确保运输安全。

“‘重去重回’的运输模式,有效破解了单向运输资源闲置的难题,构建起原材料与产成品之间的完整物流闭环。对青山工业园区而言,稳定的铁路通道保障了产品外销与原料供给,增强了产业链韧性;对天津港而

年年喊“冻”年年难动,民生发展后腿拖不得

□新华社记者 于也童 武江民

连续几天,我国多个省区市遭遇寒潮天气。面对气温骤然下降,一些小区供暖温度不达标、投诉难处理、设施维修不及时等供暖“老问题”再次显现。

有的地方年年喊“冻”,却年年难动。不能让这些“老问题”一冬又一冬地拖民生发展后腿。

记者调研了解到,这些问题背后,有的是老旧小区硬件欠账,有的是个别地方长期存在服务短板,有的是供暖企业运维缺位。冬季取暖是关系千家万户的大事,解决供暖“老问题”,不能“头痛医头、脚痛医脚”,必须要拿出硬措施、新办法。

破解供暖“老问题”,要创新管理方式加强监管力度。相关主管部门不能简单把供暖这项公共服务推给市场,而是要依法依规加强对供暖企业的监督检查,对群众反映强烈的企业重点关注,对服务质量不达标的企业予以处罚。同时要健全淘汰机制,对那些连年不达标、信用等级差的企业,该清退就清退,不能总让老百姓“花钱挨冻”。

破解供暖“老问题”,要紧抓关键环节实现统筹兼顾。老旧供暖设施的跑

冒滴漏既导致供暖效果不佳,又浪费大量资源。各地在推进城市更新、老旧小区改造的过程中,要统筹安排好供暖等基础民生服务设施的更新换代,做到“外在美”的同时实现“内里好”。

近年来,有的地区已采用数字化、智能化等新手段新办法改善供暖情况。各地要加快供暖全链条数字化改造升级,建立从供热站到管网,再到终端的智能检测系统,既能实现基于室外天气、建筑保温性能、用户习惯等数据的精准供暖,又能提前发现管网泄漏、设备效率下降等问题,让供暖保障更高效。

“十五五”规划建议明确提出,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。冬季供暖是直接关系群众切身利益的大事,家里的温度量得出民生的温度。供暖效果如何,关键还得看是不是把老百姓的冷暖真正放在心上。政府、企业、社区一起使劲,把责任压实,把服务做细、把技术用活,才能让屋子热起来,让大伙的心暖起来。

(新华社沈阳11月17日电)

新华时评

2025迪拜航展开幕 中国C919大飞机亮相

新华社迪拜11月17日电 (记者 夏晓 温新年)2025迪拜航展17日在阿联酋迪拜世界中心开幕。两架中国自行研制的C919大飞机参展。

本届迪拜航展为期5天,以“未来已来”为主题,于11月17日至21日举行,为全球航空业搭建重要交流合作平台。阿联酋媒体称,这是“规模最大、内容最丰富”的一届迪拜航展。

据主办方介绍,本届航展吸引1500多家参展商,预计将接待14.8万名业内观众,展出逾200架各型飞机,

涵盖商用机、军用品、公务机、无人机及先进航空技术,亮相方式包括静态展示和飞行表演。

据主办方公布的信息,今年有近百家中国内地航空相关企业参展。中国商用飞机有限责任公司携一架C919飞机和一架C909飞机参展,中国南方航空公司携一架C919飞机参展。这是国产C919飞机首次在中东亮相。中国商飞在现场进行了C919飞行展示。此外,中国研发的无人机和电动垂直起降飞行器(eVTOL)等产品也亮相航展。

二手房交易占主导，我国房地产市场呈现逐步企稳的态势

□新华社记者 王优玲 张钟仁

取消或调减限制性措施,实施购房补贴、发放住房消费券,优化供给、精准供地……今年以来,各地持续调整优化房地产政策,我国房地产市场呈现二手房交易占主导、逐步企稳的态势。

在山东青岛,市民刘先生夫妻近期购入一套总价230万元的二手房。“根据青岛今年发布的公积金新政,我们提取了48万元公积金支付首付,资金压力减轻不少,并办理了公积金组合贷款。”刘先生说。

青岛链家兴业房地产经纪有限公司春光山色店经理赵加强说,截至11月16日,门店11月二手房成交量已超过10月整月。随着购房优惠政策不断“上新”,改善性需求持续释放。

随着住房发展进入存量时代,二手房对新房的替代作用增强,新房销售规模下降、二手房交易占据主导逐步成为房地产市场的常态。

记者从住房城乡建设部了解到,今年1至10月份,全国二手房交易网签面积同比增长4.7%,二手房在交易总量中的占比为44.8%。

“从近年走势看,二手房交易占比呈现出逐步提高的态势。在当前的发展阶段,我们应该将新房销售和二手房交易量合起来看,这样才能全面反映房地产市场交易规模的变化。”住房城乡建设部政策研究中心副主任浦湛说。

清华大学房地产研究中心主任吴璟表示,1至10月份,全国新建商品房与二手房交易总量同比基本保持稳定,未出现明显收缩。这体现出因城施策、因地制宜所采取的各种止跌回稳的促进措施正在逐步发挥良性、持续的作用。

据了解,目前,为精准支持刚性和改善性住房需求,全国已有超过60个城市出台购房补贴“以旧换新”类政

策;一些城市优化了住房信贷政策;北京、上海、深圳、杭州、青岛等城市调整了住房公积金政策等。

国家统计局近日发布的数据显示,房地产市场虽有所波动,但政策成效仍在继续显现。1至10月份,全国新建商品房销售面积和销售额同比降幅分别比去年同期收窄9个和11.3个百分点,全国商品房待售面积今年以来连续8个月减少,房地产去库存稳步推进。

在土地供给方面,各地严控增量,不断优化土地供给,实现精准供地。例如,深圳统筹城市更新与新增住宅用地供应,更大力度出让优质居住用地;西安在五大城市更新片区实施配套先行,提升区域吸引力;杭州提高核心区供地占比,外圈高库存区域暂停供地。

从城市表现看,记者从住房城乡建设部了解到,1至10月份,我国新房和二手房网签交易总量同比保持增长的城市有深圳、武汉、厦门、沈阳、南昌、南宁、贵阳、昆明等;二手房交易网签面积同比增长超10%的城市有上海、深圳、重庆、南京、太原、沈阳、厦门、南昌、武汉、长沙、成都、贵阳、昆明、常州、东莞等。

如何看待二手房交易成为市场主力?浦湛说,当前我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期,城市从大规模增量扩张式发展向内涵式发展转变;相应地,房地产市场也从过去以新房交易为主,逐渐转向以二手房交易为主。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉表示,在存量房时代,关注房子的居住属性尤其重要。以年轻人、新市民、外来人群为主的刚需及改善性刚需占主导,二手房具有区位优势、配套相对完善、即买即住等优势,逐渐成为交易的主导。

“我们在房屋里居住,在社区里生活,房子的价值应该更多地转向体验感、舒适性、综合性性价比、社区服务、物业服务等。”李宇嘉说。

(新华社北京11月17日电)

自治区宣讲团走进呼伦贝尔市通辽市自治区纪委监委机关自治区党史和地方志研究室宣讲

■上接第1版 进行了深入浅出、全面系统的解读。

报告主题鲜明、内容翔实、脉络清晰、内涵深刻。聆听宣讲报告后,自治区纪委监委第十审查调查室干部刘冬雪表示,今后要不断提升自身政治素养和规范化水平,以“行之将至”的决心贯彻好党的二十届四中全会精神和自治区党委十一届十四次全会精神,以“学以致用”的自觉当好政治生态“护林员”、改革发展“护航员”。

在自治区党委党史和地方志研究室,自治区宣讲团成员、自治区党委党史和地方志研究室主任付瑞彬紧紧围绕习近平总书记在建党一百周年纪念大会上的重要讲话精神,《中共中央关于

制定国民经济和社会发展的十五个五年规划的建议》,从深刻认识全国的重大意义、深入了解“十四五”时期我国发展取得的重大成就、深刻领悟“十五五”时期经济社会发展的指导方针和主要目标、全面贯彻全会精神学习中国式现代化内蒙古新篇章等方面进行了系统讲解。

宣讲报告紧扣主题、逻辑严谨,具有很强的针对性和指导性。聆听报告后,自治区党委党史和地方志研究室研究三处副处长王劲楠表示,要聚焦主责主业,把全会精神贯穿贯穿于党史研究、文献编辑、志鉴编纂、宣传教育等工作中,为奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章贡献更多智慧和力量。

久久为功谱新篇

工委书记、党群服务中心主任康诺说,今年以来,三道坎街道大力开展“进百家门、访百家情、解百家困”行动,推动党员干部下沉一线,问需于民、问计于民,架起党群连心桥,推动作风转变与民生改善同频共振。“接下来,我们将把深入学习、全面贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务来抓,聚焦街道居民的急难愁盼,在提升基层治理体系和治理能力现代化水平上精准发力,不断优化网格管理服务,用心用情办好民生实事,建设更高水平的平安街道。”康诺说。

区医保部门将围绕‘提质扩面’与‘精细治理’,进一步完善医药价格形成机制,扩大集采覆盖范围,强化信息支撑与监管联动,推动药品耗材价格回归合理水平,持续释放改革红利。”自治区医药采购中心主任刘峻说。

接续奋斗担使命

■上接第1版 扛牢粮食安全责任,持续实施高标准农田建设、智慧农业产业示范园等重点项目,提升农业综合生产能力;统筹发展科技农牧业,围绕绿色低碳、生态保护等领域加强关键技术攻关,为农牧业发展注入新活力;有序推进乡村全面振兴,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,提高农牧民收入,共建共享宜居宜业和美乡村。”

“全会提出加大保障和改善民生力度,扎实推进共同富裕,对于我们基层党组织来说,这就是开展工作的行动纲领。”乌海市乌达区三道坎街道党

■上接第1版 药品平均回款周期缩短至22天,进一步降低了医药企业制度性交易成本。

药品耗材集采是破解“药价高”“看病贵”问题的重要举措,也是深化医药卫生体制改革的重要内容。“自治