



水天一色

在包头市固阳县境内，冬日里蜿蜒的昆都仑河清澈明净，润泽大地。昆都仑河是一条古河，古代被称作石门水，最早记载于《汉书·地理志》，其起源于固阳县春坤山，自北向南流入黄河，是包头市内最长的黄河支流。

张世瑜 摄



定格

从家门到校门 定制公交护航求学路

□本报记者 王晓博 摄影报道



公交专线缓解上下学高峰期交通拥堵情况。



点对点直达，全流程守护。



学生们走进校园。

“以前担心孩子上学路远不安全，现在开通了定制公交专线方便多了，我们家长也省心放心了。”家住赤峰市松山区的李先生望着孩子们上车的身影，道出了众多家长的心声。

李先生的孩子在赤峰市松山四中初二年级就读，每天清晨准时出现在家附近的公交站点，乘坐“松山四中学生专线”公交车前往学校。在松山四中，目前有近千名学生享受着定制公交带来的便利与安心。

松山四中副校长张伟明说：“2023

年，为缓解主校区办学压力，学校在距离主校区约3公里处建成分校区。学生前往分校区上学，乘坐常规公交后还需步行1公里才能抵达，家长接送孩子耗时费力，造成交通拥堵，特别不方便。”

为破解这一难题，赤峰市交通运输局主动牵头，由赤峰公交量身打造，以“点对点直达，全流程守护”的模式，推出定制化学生专线服务。

据赤峰市公共交通有限责任公司营运处处长张彦光介绍，2023年9月专线开通后，学生上下学无需再换乘，通学时

间从原来的40分钟以上缩短至25分钟内，专线票价折算下来，单次只需2毛7分钱，求学之路更加便捷。

这条专线不仅为赤峰公交探索“定制化服务”积累了宝贵经验，更打开了当地公交服务民生的“新窗口”。目前，赤峰市针对市民差异化出行需求，陆续开通学生专线、拥军专线、通医专线、通勤专线等15条定制线路，常规线路全面覆盖与定制线路精准补位，着力完善城市公共交通保障，让公交服务更贴心、更有温度。



公交车有序充电保证营运。

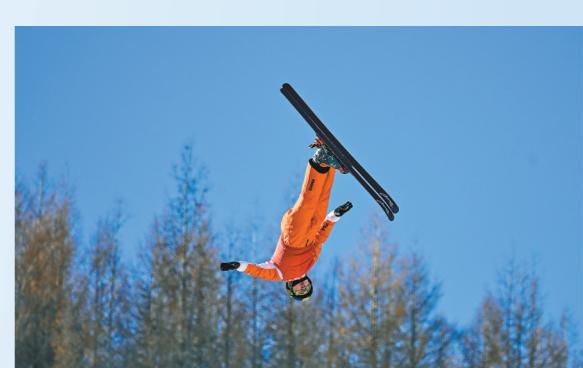
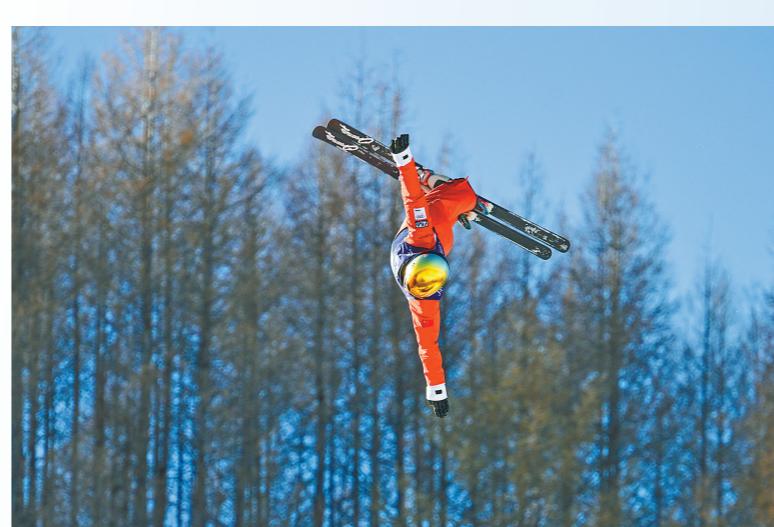


学生们准备乘坐公交专线前往学校。

随手拍

雪原上的「空中舞蹈」

□本报记者 王晓博 摄



腾空跃起，灵动翻转。11月的兴安盟阿尔山太伟滑雪场上，自由式滑雪空中技巧国家集训队队员正在进行技术训练，在冰雪间展示力与美的完美结合，为参加2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会积蓄力量。