坚决贯彻落实习近平总书记重要指示

——有关部门和地方全力支援香港把火灾伤亡损失降到最低

□新华社记者

11月26日下午，香港新界大埔屋邨宏福苑多栋住宅楼发生火灾，造成重大人员伤亡。

事故发生后，习近平总书记高度重视，第一时间了解火灾救援和人员伤亡等情况，要求中央港澳办、中央政府驻香港联络办支持香港特区政府全力以赴扑灭火灾，想方设法做好人员搜救、伤员救治、善后安抚等工作，有关部门和地方提供必要援助，努力把火灾伤亡损失降到最低。

坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，内地多部门密切跟进火灾事故救援情况，与香港特区政府保持紧密沟通，提供必要援助，全力支持香港特区政府应对处置火灾事故。

中央港澳办密切跟进火灾事故救援情况，部署组建工作小组，于27日早晨抵达香港协助开展救灾工作。同时，协调广东省为香港大埔火灾救灾工作提供协助和支援。根据香港特区政府提出的需求，广东省迅速调集有关救援装备和医疗物资及耗材，分别于27日晚和28日上午交付香港方面。

在中央港澳办指导下，中央政府驻香港联络办成立应急专班连夜持续开展工作，配合协调有关部门和地方提供援助。相关负责人前往医院探望慰问火灾伤者、受影响居民和参与火灾救援受伤的消防员，前往社区会堂、临时庇护中心、临时安置点了解救灾物资调配和发放等具体安排，询问医护人员对当前急需医药物品和医疗设备的需求，与心理援助专家交流现场工作，对在场工作人员、志愿者团体和关爱队成员的守望相助、无私奉献表示感谢。

国家消防救援局指导广东省消防救援总队主动对接广东省委港澳办和香港消防处，积极提供人员搜救、战勤保障等各方面支持。应港方请求，已支援2架照明无人机、8架双光侦察无人机、20套机械外骨骼装备、1680双灭火救援靴，并在深圳市罗湖区莲塘口岸与香港消防处完成交接。

一方有难，八方支援。

全国妇联指导所属中国妇女发展基金会、中国儿童少年基金会迅速行动，携手港区妇联代表联谊会，深入了解受灾同胞需求，携手爱心企业，捐赠500万元人民币用于应急救助、过渡安置及灾后恢复援助。

中国红十字会总会向香港红十字会捐赠200万元人民币，用于火灾的应急救援和人道救助，并将根据救灾需要提供后续支援。

驻港中央企业纷纷伸出援手。华润集团旗下企业迅速响应，紧急筹措毛毯、饮用水、饼干、方便面等物资，并通过香港本地志愿者携带物资抵达安置点，保障受灾居民基本生活所需。招商局集团迅速拨出2000万港元设立专项慈善基金，用于应急救灾和灾后恢复等工作，为受灾市民提供生活物资及紧急经济支援，“灾急送”应急物流平台即时启动应急备勤，积极联动内地有关部门，落实跨境运力，为高效转运爱心团体捐赠的救灾物资做好应急物流保障。

手足情深，血浓于水。

不少内地居民通过自发运送物资、组织捐款、提供后勤保障、线上心理支援等方式，积极投身援助行动，汇聚成一股股温暖的力量，与香港本地志愿者形成呼应，共同构筑起民间救援的坚实网络。一些内地网友通过社交平台转发香港庇护中心物资需求信息，号召身边人捐赠或直接邮寄物资至香港相关接收点。

火灾发生当晚，部分深圳市民自发组团，为香港大埔火灾群众安置点的香港市民送去衣物、毛毯等保暖物资，缓解他们在寒夜中的困境。一些居民通过微信群组织“爱心物资接力”，收集充电宝、卫生用品等，统一运送至香港口岸交接给香港本地志愿者。

内地多个行业企业也在积极开展捐款支援行动。截至目前，涵盖科技、电商、物流等多个行业的内地企业及机构对香港大埔火灾的捐款总额已超过6亿港元，大量生活及应急物资正在源源不断集结驰送香港。

（新华社北京11月28日电）

我国将促进“四机一脑”等退役装备规范拆解和回收利用

新华社北京11月28日电 （记者 高敬）随着“两新”政策持续加力实施和新能源产业快速发展，全国淘汰报废的电视机、电冰箱、洗衣机、空调和电脑等“四机一脑”，报废的机动车，动力电池、光伏组件及风机叶片等“新三样”退役装备数量不断增加。生态环境部将加强监管力度，促进相关退役装备规范拆解和回收利用。

在生态环境部28日举行的新闻发布会上，生态环境部固体废物与化学品司司长郭伊均表示，相关部门在推动废弃机电产品及装备规范拆解能力建设的同时，将非法拆解处置废弃机电产品，包括“四机一脑”、报废机动车、“新三样”退役装备，纳入非法倾倒处置固体废物专项整治范围，促进规范拆解，取得较好效果。

他介绍，自去年1月1日起停征“四机一脑”基金后，财政部继续安排专项资金通过“以奖代补”方式对符合规定的拆解企业给予补助，确保回收拆解持续规范有序开展。据统计，全国纳入财政专项资金支持范围的拆解企业90余家，形成废弃“四机一脑”年规范回收拆解能力约1.8亿台（套）。2024年共规范拆解废弃“四机一脑”约9500万台（套），实际拆解量约占产能的一半，产出近200万吨再生资源；今年1至10月共规范拆解约8600万台（套），产出约190万吨再生资源。

同时，我国报废机动车规范回收处理数量快速增长。全国目前具备资质的报废机动车回收拆解企业超过1900家，2024年全国报废机动车回收量达到846万辆，同比增长64%。

此外，“新三样”退役装备回收利用能力提升较快。总体上看，回收利用能力均超过实际退役量。

郭伊均表示，生态环境部将立足职责，进一步加大环境监管力度，促进报废机电产品及装备规范回收拆解，防治环境污染，促进资源回收利用。不断完善污染控制技术规范，同时加强拆解企业常态化执法监管，严肃打击环境违法行为。继续将非法拆解处置行为纳入非法倾倒处置固体废物专项整治行动，推动更多退役设备流入正规回收利用企业，畅通资源循环利用。

2026中国丙午（马）年贵金属纪念币媒体品鉴会在京举办

这是11月28日拍摄的2026中国丙午（马）年贵金属纪念币。11月28日，2026中国丙午（马）年贵金属纪念币媒体品鉴会在中国金币北京零售中心举行。中国人民银行于2025年11月26日发行2026中国丙午（马）年贵金属纪念币一套。该套贵金属纪念币共11枚，其中金质纪念币6枚，银质纪念币4枚，铂质纪念币1枚。

新华社记者 李鑫 摄

通辽市农牧业项目建设冲刺年度“收官战”

■上接第1版 同时，全力打造“全国肉牛产业第一重镇”，聚焦养殖标准化、经营产业化、管理数字化、营销品牌化四个关键，突出抓好精深加工提升、市场营销拓展、农企利益联结、标准化养殖、良种繁育推广等8项重点工程，带动肉牛产业走上高质量发展“快车道”。

据统计，今年前三季度，全市一产产值实现207.7亿元，同比增长5.4%，全市农牧业经济运行稳中向好。粮食单产再创历史新高，成为全国粮食主产区中首次实现200万亩规模吨粮田的地区。2025年预计粮食总产将突破200亿斤，实现“二十二连丰”，稳居全区首位。肉牛产业发展态势强劲，预计年内肉牛出栏161万头，牛肉产量达33万吨。

初冬启序，年关渐近。通辽用足用好今年最后两个月时间，盯关键抓重点，争分夺秒、挂图作战，力争到年底，全市一产增加值增速达6%，一产固投同比增长90%，农村居民人均可支配收入增速达6.5%。

“农业方面，在按时完成去年秋季166.26万亩高标准农田项目建设任务的基础上，正在加快2025年220万亩项目建设进度，力争年底前完成主体工程的50%。2025年80万亩单产提升项目也已经在11月份陆续开工建设，确保2026年完成建设任务。”通辽市农牧局副局长宝那群说。

在畜牧业方面，智慧牧场、基础母牛扩群提质等项目稳步推进，确保年底前全部保质保量完成。迅驰优牧万头育肥牛基地改造、中安信屠宰加工等19个重点项目建设进度不断加快，力争年底前多个在建项目全部建成投产，助推肉牛产业尽快从“卖肉牛”到“卖牛肉”再到“卖牛肉食品”转变。

此外，266个乡村振兴衔接资金项目、18个京蒙协作项目建设正酣，力争11月底前全部完工。

兴安盟全链条重塑土特产核心竞争力

■上接第2版 “我们依托本地充足的畜牧资源，从源头筑牢品质防线。”绿丰泉牛羊冷链加工中心总经理张博说，“通过标准化屠宰加工和品牌包装，目前产品已销往北京、福州、厦门等地，实现了从‘活畜出栏’到‘精品上市’的价值跃升。”

全程冷链物流体系，如同产业发展的“毛细血管”，让优质产品走得更远更稳。兴安盟电商产地云仓库管宝国凡对此深有体会：“物流是连接产地和消费者的桥梁。我们鲜货全程0至8℃控温，双层防护包装防磕碰，专线冷链减少中转损耗，出库前二次质检加购物流险，就是要把‘兴安鲜味’和‘消费安心’一起送到家。”这套物流保障“组合拳”，有效破解了传统农畜产品附加值低、远距离运输易变质的难题。

酒香也怕巷子深，优质产品要“出圈”，品牌营销是关键。兴安盟构建起“线上线下联动、传统现代融合”的立体传播矩阵，为“土特产”吆喝引流。线下，广告覆盖呼和浩特白塔机场、北京首都机场等交通枢纽，“兴安好物进北京”等专项活动让土特产直供京津冀市场；线上，“盟选好物”小程序、主流电商平台与直播带货形成合力，持续点燃消费热情。

全链条产业发展的最终落脚点，是富民强盟。今年以来，兴安盟将土特产产业作为“强业”“兴村”的重要抓手，聚焦大米、牛肉、鲜食玉米等优势品类，沿规模化、产业化、品牌化方向精准发力。数据显示，截至目前，全盟70家生产加工企业年销售收入达16.14亿元，带动4万户农牧民增收致富，实现了产业强与百姓富的同频共振。

立足“十五五”新起点，兴安盟农牧局副局长付晓秋表示：“我们将深入贯彻落实党的二十届四中全会关于发展乡村特色产业的部署要求，以市场化机制推动产业深度融合，以特色化路径构筑核心竞争力，以品牌化运营赋能产业升级，让‘兴安盟土特产’成为走向全国的亮丽名片，为农牧业高质量发展注入持久动力。”

从标准化生产筑牢品质根基，到品牌化运营提升价值，从精深加工延伸链条，到冷链物流打通堵点，兴安盟正用“土特产”这把“金钥匙”，开启高质量发展与乡村振兴的新篇章。这片生态沃野孕育的醇厚味道，正香飘万里，惠泽万家。

加强区域协作 共护美丽蓝天

——内蒙古自治区生态环境厅与宁夏回族自治区生态环境厅签署大气污染联防联控框架协议

为深入贯彻习近平生态文明思想，进一步深化内蒙古自治区和宁夏回族自治区大气污染防治交流合作，推动形成大气污染联防联控新格局，合力改善蒙宁毗邻地区环境空气质量，11月27日，内蒙古自治区生态环境厅与宁夏回族自治区生态环境厅在银川签署《大气污染联防联控框架协议》。

根据协议，双方将秉持“共商共治、区域联动、合作共赢”的原则，共同加强大气污染联防联控顶层设计，积极推动毗邻地区“十五五”生态环境保护规划和专项规划协同。全面加强乌海市—石嘴山市、阿拉善盟—中卫市、鄂尔多斯上海庙—宁东经济技术开发区以及其他毗邻旗县（市、区）间大气污染防治合作交流。着力聚焦$PM_{2.5}$和O_3协同控制，统一重点行业企业大气污染物排放标准，联合开展大气污染防治基础研究，加强重污染天气联合会商和应急联动，建立生态环境执法监督检查信息互通机制，不断提高大气污染治理水平，推动区域环境空气质量持续改善，力争实现“1+1>2”的协同治理效果。

下一步，双方将成立大气污染防治合作组，建立大气污染防治合作联席会议制度，确定年度重点任务清单，定期召开会议，通报、协调重点合作事项，总结推广合作成功经验，确保联防联控框架协议落到实处、取得实效。 （王子豪）

聚焦生态环境 JUJIAOSHENGTAIHUANJING 内蒙古自治区生态环境厅协办

党的二十届四中全会主要文件外文版和民族文版出版发行

新华社北京11月28日电 《中国共产党第二十届中央委员会第四次全体会议公报》《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》《关于〈中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议〉的说明》的英文、法文、西班牙文、日文、俄文、德文、阿拉伯文、葡萄牙文、越南文、老挝文等10种外文版已由中央编译出版社、外文出版社出版，即日起向国内外公开发行。

同时，蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文、彝文、壮文等7种民族文版已由民族出版社出版，即日起向全国公开发行。

学习规划建议每日问答

为什么要加强基础设施统筹规划

新华社北京11月28日电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出：“加强基础设施统筹规划，优化布局结构，促进集成融合，提升安全韧性和运营可持续性。”这是坚持问题导向和系统观念，扎实推进现代化基础设施体系建设的重要战略举措。

第一，这是统筹协调各领域各地区基础设施规划建设、优化布局结构的需要。党的十八大以来，我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施等方面取得了一批全球领先的成果。但也应该看到，我国基础设施布局结构性问题仍然存在，区域间、城乡间、系统间、类别间发展不平衡不充分问题突出。比如，经济相对发达地区基础设施建设整体进入更新换代、优化提升阶段，而中西部及特殊类型地区路网、电网、燃气管网、移动通信网等还有空白点。又如，农村基础设施历史欠账多，缺少垃圾污水处理设施，互联网普及率比城镇低。再如，经营性和准公益性基础设施发展较快，而公益性基础设施投资积极性不高，水利、新能源等领域短板比较突出。针对这些问题，《建议》强调要优化基础设施布局结构，对推进信息通信网络、全国一体化算力网、重大科技基础设施等新型基础设施建设，强化交通运输基础设施薄弱地区覆盖和通达保障，优化能源骨干通道布局，加力建设新型能源基础设施，健全多元化、韧性强的国际运输通道体系等作出部署。

第二，这是推动各类基础设施互联互通和共建共享、促进集成融合的需要。从数量和覆盖情况看，我国各类基础设施发展成效都很显著。比如，截至2024年底，我国高速铁路营业里程世界第一，高速公路通车里程世界第一，国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”建成率超过90%，覆盖超过80%的县，服务90%左右的人口；电网规模世界第一，充电桩覆盖98.4%的高速公路服务区；5G网络规模、网上零售额世界第一，具备条件的建制村通硬化路、通客车、通宽带、直接通邮；等等。但各类基础设施规划建设协同融合难问题长期存在，既增加建设成本，又降低运营效益。比如，“高速公路、农村公路两头好，国省干线中梗阻”，交通、能源、水利、信息等设施分头建设，输电、输油、输气、煤运等能源输送通道与铁路、公路、水路大通道协同不足，铁路、港口、机场、产业园区、物流园区连接不畅，传统和新型基础设施融合制度规则和标准不完善，等等。针对这些问题，《建议》强调要促进各类基础设施集成融合，对加强综合交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，推进跨区域跨流域大通道建设等作出部署。

第三，这是统筹发展和安全、全面提升基础设施安全韧性的需要。近年来，我国高速铁路、离岸深水港、大型机场工程、大跨度桥梁、特高压输电、先进核电、特大型水利工程、移动通信网等建造技术迈入世界先进或领先行列，安全性显著增强，建设运营中的重大安全事故很少。但与应对自然灾害、极端天气和突发事件的需要相比，与保障国家安全的要求相比，我国基础设施安全韧性还需提高。比如，过去不少基础设施规划、设计、建设时对各类极端情况下抗毁性考虑不足，投入运营后又轻养护，在自然灾害面前表现脆弱；边境地区基础设施与守边固边和国防建设要求不相适应；战略物资储备、大宗商品储运、城市平急两用等基础设施与应对突发事件要求还有差距；关键核心技术装备严重依赖进口，影响基础设施建设运营安全；等等。针对这些问题，《建议》强调要提升基础设施安全韧性，对加快建设现代化水网，增强洪涝灾害防御、水资源统筹调配、城乡供水保障能力，推进城市平急两用公共基础设施建设，推动重大基础设施全面贯彻国防要求等作出部署。

此外，针对有的项目设计过度超前、有的新型基础设施投资过热、有的设施重建设轻管护等问题，《建议》还提出要提升基础设施运营可持续性，强调新型基础设施建设要注重适度超前和集约高效利用、传统基础设施建设要注重更新和数智化改造，切实提高基础设施全生命周期综合效益。

内蒙古首设本级公益性科研院所基本科研业务费

■上接第2版 在重点产业领域及所属行业，自主选题开展的科研项目；支持具有一定发展潜力和研发能力的优秀团队和45周岁（含）以下青年科研人才，开展对本学科、本领域有较大影响的基础研究项目；支持列入国家级、自治区级科技创新平台“白名单”的国家级、自治区级科技创新平台进行科研条件改善。

管理办法突出“放管服”，赋予科研院所更大自主权。项目实行备案管理，由科研院所自主遴选、自行立项、自行开展综合绩效评价。资金由科研院所自主安排、自主管理，有效减少流程束缚，让科研人员心无旁骛搞科研。同时，管理办法明确，要强化绩效导向，从重过程向重结果转变。主管部门与科研院所建立资金动态监管机制，确保资金规范使用；对违背科研诚信的人员将视情况予以惩戒，实现激励与约束并重。

速览

氢启未来 钢筑脊梁

——包钢股份举办输氢管道推介会暨技术研讨会

11月26日，包钢股份“氢启未来，钢筑脊梁”输氢管道推介会暨技术研讨会在包钢宾馆举办，来自政府、行业机构、科研院所及企业代表齐聚一堂，共谋氢能产业高质量发展路径。会议发布氢能长输管道用热轧管线钢带与无缝管两款新品，并正式启动“氢韧钢联合实验室”。

包钢（集团）公司党委副书记、总经理李晓出席并致辞。他说，包钢集团积极响应国家绿色发展战略，紧抓氢能产业发展机遇，依托自身优势，加速推进钢铁与稀土、煤焦化工、新能源、氢能产业的深度耦合发展，推动抗氢脆管线钢研发等方面取得了显著成效。面向“十五五”，包钢集团将加快向高端材料服务商转型，持续加大绿色技术创新投入，与各方共同深耕氢能储输材料等绿色低碳领域，不断提高企业核心竞争力，切实履行好国企责任，在推动钢铁产业绿色转型，建设制造强国、美丽中国的新征程中贡献“包钢力量”，给出“包钢方案”。

中国科学院院士唐叔贤作主旨报告，从国家战略与科技前沿角度，深入剖析绿氢及氢能储输技术路径与发展趋势，为行业高质量发展提供了重要参考。中国科学院院士唐叔贤、内蒙古科技大学校长韩永全、包钢（集团）公司党委常委、副总经理张昭共同为新成立的“氢韧钢联合实验室”按下启动键。与会专家还围绕氢能领域前沿课题展开深入研讨，为产业发展提供了重要学术支撑。 （赵伟佳）

公 告

呼和浩特金山高新技术产业开发区管理委员会（原呼和浩特金桥经济技术开发区管理委员会）现发布公告如下：

请内蒙古艺衡生态环境工程有限责任公司，就承包2013年金桥开发区世纪十八路、金桥十二路绿化项目事宜，于本公告发布之日起十个工作日内持工程相关有效手续至呼和浩特金山高新技术产业开发区管理委员会财政金融局办理债务化解手续，逾期未办理者，按相关规定处理。特此公告。

呼和浩特金山高新技术产业开发区管理委员会

2025年11月29日