



“钢铁动脉”畅内外 赋能发展新跨越 ——“十四五”期间内蒙古铁路铺就高质量发展快车道

□本报记者 高慧

2025年12月23日,连接塞外钢城包头与塞上江南宁夏的包银高铁通车运营。

2024年12月31日,集大原高铁的复兴号动车组从呼和浩特东站驶出,开启了“蒙晋一家亲”的高铁新篇章。

2024年11月,集通铁路电气化改造工程圆满完成,其年货运能力从3600万吨跃升至8000万吨。

当列车呼啸驰骋在辽阔的大地之上,窗外蜿蜒的河流与无垠的草原,共同见证着这片土地的深刻变迁与跨越发展。

内蒙古东西绵延狭长,主要城市呈东西横向分布,与周边省区中心城市经贸联系历来密切。基于这一特点,自治区铁路建设确立了“就近快速连接”的规划思路。此前,内蒙古已开通包头至北京、赤峰至喀左、通辽至新

本报兴安12月27日电
(记者 高敏娜)12月27日,由自治区党委宣传部、自治区文明办主办,内蒙古广播电视台承办,兴安盟委宣传部、兴安盟文明办等部门共同协办的“百家荟萃话文明”首场活动在兴安盟乌兰浩特市举行。活动以“文明相伴 守望相助”为主题,通过“主会场集中宣讲+分会场特色联动”形式,整合优质文化资源与先进典型力量,将模范宣讲、案例分享、专家解读、文艺汇演等多元内容融为一体,为基层群众献上了一场精彩纷呈的精神文明盛宴。

全国民族团结进步模范个人李一芝、全国道德模范巴特尔等先进典型和呼伦贝尔市鄂温克族自治旗宣讲员,先后分享了在民族团结、敬业奉献、社区治理等方面的生动实践与感人故事。活动现场还揭晓了2025年全区新时代文明实践项目大赛获奖名单,3位基层代表做了项目经验分享,复旦大学特聘教授、长江学者、内蒙古师范大学教授纳日碧力高围绕三个案例进行了深入的理论阐释。

活动期间,全国道德模范、中国好人等先进典型和专家学者、基层代表还分赴5个新时代文明实践中心(所、站)分会场,开展“面对面”下沉宣讲与交流,同时,组织了集政策宣传、图书赠阅、非遗展示、科普知识、应急救援、儿童跳蚤市场等内容的文明实践大集,让文明之声直达基层。

据悉,“百家荟萃话文明”系列活动是自治区推动新时代文明实践高质量发展的创新举措,旨在推进“将新时代文明实践中心打造成为宣传思想文化工作基层服务总窗口”。活动通过典型引路、案例示范、文艺润心,有效推动了党的创新理论、模范故事、文化服务和惠民举措深入基层、浸润人心,进一步凝聚了铸牢中华民族共同体意识的思想共识。

□本报记者 赵曦 王坤

家有一老,如有一宝。谁家都有老人,谁也都会变老。当“银发浪潮”来袭,养老已成为千万家庭关切的民生问题。

“改造后,家里舒适度和安全性都提升了,老人在家安全,我们心里才踏实。”12月26日,在通辽市奈曼旗光明社区,邵国琴老人的子女指着焕然一新的卫浴设施感慨道。

“浴室安装了防滑扶手和可折叠沐浴椅,以前洗澡怕摔倒,现在孩子们给我洗澡也更放心了。”89岁的邵国琴老人,思维清晰、表达清楚。

子女的安心,老人的舒心,得益于内蒙古积极创建“全国示范性老年友好型社区”,推进适老化改造的民生实践。

目前,我区已创建“全国示范性老年友好型社区”81个,另有49个社区(嘎查村)入选2025—2026年全国示范性老年友好型社区创建名单,正在全力推进创建中。

2021年,全国老龄办印发通知,在全国范围内开展“全国示范性老年友好型社区”创建工作。同年,内蒙古成立了全国示范性老年友好型社区创建工作领导小组,制定创建工作方案,协调建立创建工作专家库和指导组,推动形成部门联动、多方参与、整体推进的创建工作格局。

内蒙古“节水贷”“水权贷”累计放款突破40亿元

本报12月27日讯 (记者 张慧玲)记者从内蒙古自治区水利厅获悉,“节水贷”“水权贷”两项金融服务开展以来,截至目前,全区“节水贷”“水权贷”总共放款规模突破40亿元。

“节水贷”着眼于为有融资需求的节水型企业、节水项目与金融机构搭建专项融资对接服务,优先支持自治区级以上节水型企业、节水标杆单位、水效领跑者、专业节水服务企业、节水产品和装备制造企业以及信用评价等级良好及以上企业。

内蒙古自2022年启动“节水贷”政策以来,已累计放款28.82亿元。2025年,内蒙古“节水贷”融资服务持续发力,

年度放款达到17亿元,同比增长44%。

“水权贷”主要服务于已合法取得水权且有融资需求的企业,利用“水权”作为主要质押物进行融资贷款。融资重点支持水资源开发利用、保护、节约、绿色减碳等项目建设,优先支持取用水信用评价等级良好及以上的企业。

自2025年5月内蒙古在全区全面推广“水权贷”绿色金融服务以来,“水权贷”已累计授信12亿元,放款11.82亿元。通过用水权质押或“水权+其他资产”质押等创新模式,为水资源节约

集约高效利用和产业绿色转型升级注入金融新动能。

全面推行“节水贷”“水权贷”等绿色融资服务,是深入推进实施节水行动,积极发挥金融市场优化配置资源作用、推动水资源节约集约利用的重要举措。内蒙古自治区水利厅将继续从政策支持、市场环境双向用力,充分发挥好自治区节水科技创新中心等平台作用,使金融资源与节水需求精准对接,加快节水先进技术装备推广应用,加大对先进节水技术改造落地、水资源循环利用等重点项目支持力度,持续激发节水产业发展内生动力和节水市场活力。

新兴产业茁壮成长 抢赛道

从构建现代化产业体系看内蒙古经济稳中向好

□本报记者 李永桃

历史的长河奔流不息,时代的浪潮永不停歇。

12月13日,内蒙古新兴产业版图再添新秀:全球单体容量最大的电化学独立储能电站——谷山梁100万千瓦/400万千瓦时独立储能电站项目在鄂尔多斯市达拉特旗库布其沙漠腹地成功并网。

“项目由内蒙古中电储能技术有限公司投资建设,总投资30亿元,于2025年6月28日正式开工,建设仅用时5个多月。项目投运后,每年可向电网输送约12亿千瓦时的清洁电力,相当于替代标准煤36.52万吨,减排二氧化碳近100万吨,对推动达拉特旗绿色发展、落实国家‘双碳’目标具有重要意义。”项目负责人袁自纯介绍。

加快发展新质生产力,培育壮大新兴产业,构建现代化产业体系,“十四五”以来,在外部环境复杂多变、内部转型压力叠加的背景下,内蒙古奋力推动新能源、新材料、现代装备制造、生物医药、数字经济五大新兴产业链强链补链融合集群发展,工业经济呈现出增速稳、动能新、韧性强的表现,稳健扛牢“模范自治区”的责任担当。最新统计显示:今年1—11月份,内蒙古新兴产业、优势产业增势较好,规模以上装备制造业增加值同比增长20.7%,战略性新兴产业、高技术制造业、新能源及相关产业、稀土产业分别增长10.2%、18.6%、16.8%和29.5%。

“今年以来,内蒙古新兴产业茁壮成长,在稳增长中显韧性,在调结构中蓄动能,这是政策创新与市场活力共振的结果。”内蒙古宏观经济研究中心总经济师司咏梅说。

“推动有特色、有优势的产业尽快做大做强,形成新的增长引擎。”“推动有潜力、有条件的产业加快培育,争取早日形成新赛道新动能。”内蒙古年初作出部署。

目标引领方向,行动成就梦想。

今年3月12日,内蒙古自治区能源局下发《关于加快新型储能建设的通知》,提出对纳入自治区独立新型储能电站规划的独立新型储能电站向公用电网的放电量执行补偿,2025年度独立新型储能电站补偿标准为0.35元/千瓦时。该容量补偿标准创下了补偿标准最高、补偿时间最长两个全国第一。

今年6月10日,2025中国产业转移发展对接活动(内蒙古)在呼和浩特举行。开幕式上,20个项目成功签约,涵盖新能源装备、新材料、智能算力、低空经济等领域。

今年7月,内蒙古自治区发展改革委对2025年内蒙古战略性新兴产业发展专项资金入围项目进行公示。内蒙古北斗产业园北斗高分信息服务平台建设项目、中国移动呼和浩特智算中心项目、包头安泰北方科技有限公司年产5000吨高端稀土永磁制品等20个项目荣列榜单。

前不久,内蒙古自治区工信厅公示:内蒙古新增第二批189家新兴产业领域企业,涉及新能源、新材料、高端装备制造、生物医药、低空经济、人工智能、数字经济等新兴产业领域。

顶层设计、政策叠加,内蒙古积极布局新兴产业新赛道,让具有全局性、长远性、导向性和动态性的新兴产业积势致远。

初冬时节,在位于巴彦淖尔市磴口县160万千瓦光储+生态治理项目区,一望无际的深蓝色光伏板覆盖沙丘,在阳光下泛着粼粼波光。

“每到夏季,光伏阵列间,嫩绿的梭梭苗探出沙面,与支架构成立体防风网络,勾勒出‘板上发电、板下生绿’的生态新图景。”

■下转第2版

内蒙古两园区入选国家级零碳园区建设名单

本报12月27日讯 (记者 李永桃)记者12月27日从自治区发展改革委获悉,国家发展改革委办公厅、工业和信息化部办公厅、国家能源局综合司近日联合印发《国家级零碳园区建设名单(第一批)》的通知,全国共有52个园区荣列榜单,内蒙古的鄂尔多斯蒙苏经济开发区、包头稀土高新区入选。

多年努力,零碳创新模式和探索实践得到社会普遍认可。该园区以“绿色电力供应”为“零碳基底”,培育绿色产业新动能,着力打造绿色、低碳、循环产业链,集中发展“光储氢风车”五大产业链,已形成新能源头部企业示范带动、上下游产业跟进配套的发展格局。

包头稀土高新技术产业开发区是内蒙古自治区首个、全国唯一以稀土命名的国家级高新技术开发区。该开发区“稀土+”绿色低碳发展新范例,规划面积约6平方公里,包含稀土、储能、光伏三大主导产业,实现稀土产业与氢能等绿色技术的融合,为传统重工业基地的转型升级提供了一条可复制的路径。

内蒙古的零碳园区建设并非一蹴而就,而是基于一系列扎实的顶层设计和先行探索。

■下转第3版

阿拉善骆驼超级联赛开赛

本报阿拉善12月27日电 (记者 刘宏章 马骏驰 田婷)寒冬的阿拉善大漠白雪覆野,壮美如画。12月27日,为期3天的阿拉善骆驼超级联赛开幕式在阿拉善盟阿拉善左旗巴彦浩特赛驼场精彩开幕。赛事吸引了甘肃、新疆、宁夏、青海、江苏、内蒙古6个省、自治区的26支代表队506名选手1050峰骆驼参赛。

上午10时,骆驼超级联赛开幕式正式启幕,伴随着激昂的音乐,内蒙古自治区代表队、甘肃省代表队、新疆维吾尔自治区代表队、宁夏回族自治区代表队、青海省代表队、江苏省代表队和企业代表队等一支支入场方队步伐铿锵、神采昂扬走进展台,将开幕式的气氛推向高潮,现场欢呼声此起彼伏。此后文艺演出精彩上演,童声演唱《驼羔之歌》、好来宝《驼乡人民心向党》、情景演绎《万驼雷动》、歌舞《同心共筑中国梦》一个个精彩纷呈的文艺表演,赢得了现场观众阵阵掌声。开幕现场欢腾热闹的景象充满整

个会场,让来自全国各地的游客尽享阿拉善骆驼文化盛宴,在观赏中深刻感受骆驼文化独特深邃的魅力。

据了解,阿拉善骆驼超级联赛从2025年12月至2026年3月在阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗三地联动开展,旨在进一步提升阿拉善“中国骆驼之乡”的美誉度,深入挖掘和弘扬传统骆驼文化,促进骆驼产业与体育、文化、旅游深度融合,为广大游客提供一个近距离感受骆驼文化魅力的平台,全面打响超联赛文旅新品牌。此次举行的开幕式及首场月赛作为联赛重头戏亮点纷呈,赛事项目涵盖骆驼赛地速度赛、骆驼越野耐力赛、骆驼接力赛、骆驼挤奶比赛等竞技项目,还有体现牧区骆驼传统生产生活方式的种公牛、母骆驼、优良骆驼评比及驼球、乘骆射箭、搓驼毛绳、驼羔选美等传统比赛,赛事期间同步开展阿拉善骆驼文化体验、阿拉善味道体验等商贸活动。

阿拉善享有“中国骆驼之乡”“中国驼奶之乡”的美誉, ■下转第3版

民、乌兰浩特至长春等多条客运专线和高(快)速铁路,成功解决了呼包鄂乌城市群融入京津冀,以及赤峰、通辽、兴安盟等地接入东北城市群的快速交通问题。

“十四五”期间,内蒙古进一步推进铁路网建设,一手加速高铁连线成网,一手提升普速干线铁路质量。如今,呼和浩特、包头、赤峰、通辽、乌兰察布、巴彦淖尔、乌海7个城市已经接入全国高铁网,鄂尔多斯、兴安盟实现动车开行,预计到“十四五”末,全区铁路营业里程将达到1.55万公里,位居全国第1,其中高铁里程达880公里。一张覆盖更广、效率更高的铁路网络已然成形。

高铁成网:密织地域联通经纬

时间回溯至2021年,“十四五”开局之年,集大原高铁全线建设用地获

国家批复,工程进入全面建设阶段。历经3年攻坚,建设者们建成了丰镇隧道等6座隧道,架起了丰镇特大桥等54座桥梁。2024年12月31日,随着G4798次复兴号动车组驶出呼和浩特东站,集大原高铁正式开通运营,为晋蒙两地再添交通新“动脉”,也标志着内蒙古中西部地区提速融入全国高铁网。截至目前,内蒙古通过高铁网络可直达全国18个省区市。

刚刚通车的包银高铁,不仅将包头至银川的通行时间压缩至3小时以内,更具战略意义的是,它使呼和浩特、银川、西安、太原4个省会城市形成了高效的高铁环线,极大便利了华北与西北地区的城市间的往来。

铁路的效益直接惠及百姓生活与地区活力。2025年“双11”期间,肥瘦相间的手把肉、皮薄馅大的羊肉烧麦、汤汁浓郁的羊杂碎等草原美味,纷纷搭乘高铁快运网络疾驰全国,以“朝发午至”的速度抵达消费者餐桌。

冷链的“加速度”,让全国人民尝到内蒙古特产的鲜味,也为当地特产打开了更广阔的市场。与此同时,特色旅游专列点燃了火山、胡杨等景观的旅行热潮,铁路成为激活旅游、促进开放的关键纽带。

当下正在紧张建设的太子城至锡林浩特铁路,不仅将为草原深处的人们提供新的出行选择,更意味着未来从锡林浩特乘车至北京仅需约3小时,将彻底改写草原与核心城市的时空距离,让辽阔草原不再“遥远”。

货运提能:赋能经济流通引擎

铁路建设在便捷客运的同时,更以前所未有的力度重塑着货运格局,为“流动中国”注入强劲动力。

2020年4月启动的集通铁路电气化改造,是一项提升主动脉能力的典范工程。 ■下转第2版



第十五届鄂尔多斯冰雪文化旅游季启幕

12月27日,第十五届鄂尔多斯冰雪文化旅游季暨第十二届鄂尔多斯大众冰雪季在九城宫草原漫瀚文化旅游区启幕。活动以“歌游内蒙古·暖城冰雪季”和“踏冰逐雪·相约草原”为主题,将持续至2026年3月。本届活动融合文化、旅游、体育、商贸四大板块,推出“冰雪不夜天”“冰雪嘉年华”等七大主题20余项特色文旅活动,为八方游客呈现精彩冬日文旅体验。

本报记者 布音额尼尔乐 摄

二连浩特铁路口岸年进出口运量首次突破1800万吨

本报锡林郭勒12月27日电 (记者 巴依斯古楞 通讯员 张伟)隆冬时节,位于中蒙边境的二连浩特铁路口岸繁忙有序,一列列出入境货物列车川流不息。数据显示,二连浩特铁路口岸运量实现稳定增长,截至12月23日,进出口运量年内首次突破1800万吨,创历史新高。

近年来,二连浩特铁路口岸充分发挥自身在国际联运、货物跨境运输中的关键作用,进一步优化口岸运输组织,推动口岸运量逐年递增。

面对持续增长的跨境运输需求,二连浩特铁路口岸有效发挥“路政企”物流一体化营销联动优势,建立“口岸物流路地互联互通机制”,实时掌握货源需求,优化手续流程,让数据、服务多“跑路”,为企业和货主搭建低成本、高效率的物流通道。用好中蒙两国国境站“日对话、月会晤”机制,及时协调解决存在的问题,推进准轨全面实施“点单式”交接,做到以宽准轨、对等增量,多措并举保障口岸运输高效畅通、提质增量。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连车站技术科科长杨冬冬说:“围绕增运上量目标,我们加强与边检、海关等部门联动协作,优化查验场地,固化集中查验,持续推进‘数字口岸’平台建设,实现国际联运信息互联互通、高度协同,有效提升进出口货物列车通关放行效率。”

据悉,截至12月23日,二连浩特铁路口岸完成进出口运量1800.61万吨,同比增长4.8%。出入境中欧班列3899列,运送货物512.74万吨、44.41万标准箱,同比分别增长17.5%、23.2%、16.7%,交出了亮眼的运量成绩单。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连车站技术科科长杨冬冬说:“围绕增运上量目标,我们加强与边检、海关等部门联动协作,优化查验场地,固化集中查验,持续推进‘数字口岸’平台建设,实现国际联运信息互联互通、高度协同,有效提升进出口货物列车通关放行效率。”

据悉,截至12月23日,二连浩特铁路口岸完成进出口运量1800.61万吨,同比增长4.8%。出入境中欧班列3899列,运送货物512.74万吨、44.41万标准箱,同比分别增长17.5%、23.2%、16.7%,交出了亮眼的运量成绩单。

从“适老改造”到“友好升级”

内蒙古让银发生活更有品质

“十四五”内蒙古答卷

社区是与老年人生活链接最密切的场所,也是构建老年友好型社会的微观基础。

小改造,解决大困扰。“过去,坐轮椅或拄拐杖进出单元楼门口,还得别人帮忙。”

“社区活动场地,一遇下雪天气,特别容易滑倒。”

“现在好了,台阶、活动场地、公共卫生间都进行了无障碍改造,咱们出行方便多了。”

在通辽市奈曼旗光明社区,老人们一边锻炼身体,一边你一言,我一语,感叹着社区经过适老化改造后的便捷。

适老化改造不是普通的家庭装修,而是要综合考虑老年人的生理、心理特征、行为习惯以及居住环境等多方面因素。

围绕“如厕洗澡安全、室内外行走便利、厨卫操作方便、居家环境改善、智能安全监护、辅助器具适配”标准,内蒙古通过国家补贴政策,帮助老年人群体进行居家适老化改造。从家庭环境的无障碍设施安装,到公共场所的适老服务优化,老年人居家生活环境得到改善,生活更加便利。</p