

# 自治区领导深入各地区各部门宣讲党的二十届四中全会精神

本报12月27日讯 (记者 王皓 薛来)近日,自治区人大常委会党组书记、副主任张韶春,自治区人大常委会副主任段志强、丁绣峰分别在呼和浩特市、自治区人大常委会机关、巴彦淖尔市宣讲党的二十届四中全会精神。

张韶春分别为呼和浩特市清水河县有关干部职工及部分自治区人大代表宣讲党的二十届四中全会精神。他指出,清水河县要认真学习贯彻全会精神,毫不放松巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,积极发展优势特色产业,以产业振兴促全面振兴。人大代表要按照党中央的决策部署和自治区党委工作要求,进一步提升代表履职能力水平,积极建言献策、发挥作用,为自治区制定实施“十五五”规划,作出积极贡献。

段志强为自治区人大监察和司法委员会、财政经济委员会和常委会监察

和司法工作委员会、预算工作委员会全体党员干部宣讲党的二十届四中全会精神。他强调,要认真学习领会全会精神,紧紧围绕“十五五”规划建议明确的目标任务,对标对表党中央决策部署和自治区党委工作要求,找准切入点、结合点、着力点,依法履行好立法、监督等各项职责,为自治区制定实施“十五五”规划,推动高质量发展作出应有贡献。

丁绣峰在巴彦淖尔市五原县开展黄河流域生态保护和高质量发展情况调研,并宣讲党的二十届四中全会精神。他紧扣全会精神核心要义,结合我区实际,从全会召开的时代背景、重大意义和战略部署等方面,对全会精神作了深入系统宣讲。他强调,要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,把思想统一到全会精神上来,把力量凝聚到落实全会确定目标任务上来,奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

## 确保道路交通安全

### 内蒙古持续推进重点路段优化提升工作

本报12月27日讯 (记者 安寅东)记者从内蒙古自治区公安厅交通管理局获悉,针对雨雪、团雾、道路结冰等恶劣天气对道路交通安全的突出影响,内蒙古全力推进省级恶劣天气高影响路段优化提升工作,已取得显著成效。

今年我区因恶劣天气导致的交通事故起数同比下降50%以上,交通拥堵警情数量同比减少70%以上,道路封闭次数同比减少55%以上,交通延误时间同比减少50%。

为确保优化提升工作有序推进,自治区公安厅交通管理局印发了《2025年全区恶劣天气高影响路段优化提升重点项目实施方案》,明确了工作任务、机制及部门职责分工。目前,选定的5条省级恶劣天气高影响路段已完成软硬件设施安装和联网调试工作,与公安部交通管理局道路交通态势监测服务平台实现数据联网共享,气象集成设备接入“公路交通气象大数据监测预

警平台”,构建起“精准监测—及时预警—快速处置”的全链条管控体系。除省级路段外,还选定了10条支队级路段同步开展优化提升工作,进一步增强了恶劣天气下的交通预警处置能力。

2025年,自治区公安厅交通管理局与自治区交通运输厅、气象局紧密协作,组织各交警支队对省级恶劣天气高影响路段进行全面踏勘调研,收集了路段基础信息、历史气象灾害数据及隐患排查治理等情况,编制《恶劣天气高影响路段调研报告》,通过在受恶劣天气影响的重点路段开展针对性应急演练,不断完善预警推送、指令下达、多方联动、应急处置、信息反馈等工作流程,确保对恶劣天气能够做到早发现、早准备、早应对。

目前内蒙古已将8条高速路段列入2026年至2027年恶劣天气高影响路段优化提升工作,进一步提升全区道路交通安全管理服务水平,为群众出行创造更加安全畅通的交通环境。

### 鄂尔多斯综保区首票保税租赁业务落地

本报鄂尔多斯12月27日电 (记者 郝雪莲)12月25日,一辆载有保税服务器的货车顺利驶出鄂尔多斯综合保税区,这标志着鄂尔多斯综合保税区首批保税租赁货物顺利交付,首票保税租赁业务顺利落地。

“这批服务器用于保障政府数据中心的建设和运营,直接购买需一次性投入大笔资金,租赁贸易很好地解决了这一问题,同时也为我们规避了设备因更新换代被淘汰的风险。”承租方负责人张先生说。

“这批设备采购自国内,生产厂商将设备出售给我们综合保税区内的企业,既能快速回笼资金,又能享受出口退税。”出租方鄂尔多斯市综合保税区进出口贸易有限公司负责人王浦臣说,“我们利用闲置资金采购设备,通过出租使用权赚取租金盈利,这是‘三赢’的合作。”

保税租赁业务,是指在综合保税区内设立的租赁企业,以保税货物为标的物开展的进出口租赁业务,结合了保税

采购和租赁贸易的特点,允许承租人通过支付租金的方式分期使用设备,并延迟缴纳关税和进口环节增值税。据悉,此次保税租赁的服务器主要用于空港物流园区产业集群综合能力提升项目,满足了相关业务的分析计算核心需求。

为支持综合保税区高质量发展、高水平开放,鄂尔多斯海关积极推进综合保税区管委会召开联席会议,了解区内产业、项目进展情况。在了解到区内企业有开展保税租赁业务的需求后,第一时间组织业务专家,从政策依据到业务实操,一对一帮扶、手把手指导,保障首票业务顺利落地。从企业申报到货物担保放行,仅用时半天。

“首票保税租赁业务的顺利落地,是鄂尔多斯海关积极推进综合保税区提质进位、开拓新业态的又一里程碑。我们将探索更多符合企业需求的创新业务模式,助力鄂尔多斯综合保税区打造成为国内国际双循环的枢纽、区域外贸发展的强力引擎。”鄂尔多斯海关副关长陶增波表示。

## 内蒙古让银发生活更有品质

### ■上接第1版

在适老化改造中,子女为他配备的智慧老人卡集打电话、防走丢、用药提醒功能于一体,为日常联系、外出安全和按时用药提供了保障。客厅里,跌倒报警摄像机24小时“值守”,遇意外可及时报警;厨房内,燃气泄漏防控与烟雾监测设备如同“隐形卫士”,时刻警惕安全隐患;床头的AI智能呼叫机和生命体征监测雷达,让老人夜间休息更安心,子女也能通过手机远程掌握老人状态,省心又放心。

从设施的“适老改造”到环境的“友好升级”,如何让“银发”生活更有品质,内蒙古从顶层设计到细节部署,多维发力。 “十四五”以来,内蒙古先后印发《内蒙古自治区“十四五”保障和改善公共服务规划》《内蒙古自治区“十四五”老龄事业发展规划》《内蒙古自治区“十四五”无障碍环境建设实施方案》等文件,从政策的“顶层设计”上,为创建工作提供有力保障。

政策养分滋润下,内蒙古各地把解决老年人急、难、愁、盼的问题放在首位,围绕社区和嘎查村的社区环境安全适老、出行设施完善便捷、基本公共服务便利可及、社会参与广泛充分、孝亲敬老氛围浓厚、数字助老可感可知、管理保障有力有效等方面,扎实开展全国

## 要闻

# 以数字化转型为引擎 包头市稀土产业乘“云”直上

□本报记者 刘向平 通讯员 贾婷婷

12月24日,记者在金龙稀土新材料(包头)有限公司看到,企业投资2384万元打造的高性能稀土永磁材料智能工厂,已将物联网、大数据、AI智能等前沿技术深度融入生产全流程。

“从开建到投产不到1年,转型效果远超预期。”该公司技术研发部经理李智翔说,项目落地后,产品生产转运时间减少29%,在制等待时间压缩52%,拉料错误率、人员安全事故率将大幅降低。

近两年来,包头市以稀土产业为核心突破口,推动传统产业从“高耗低效”向“精尖智能”转变。亿元资金精准注入数字化改造、两批次107个项目纳入市级稀土产业链数字化转型项目库、规上稀土企业数字化转型覆盖率达100%……本土稀土企业借智能化改造、数字化升级实现生产效率与产品品质“双提升”。

在卧龙电驱(包头)永磁电机有限公司生产车间,往日人工扎堆忙碌的场景已不复存在,取而代之的是一排排整齐列队、高速运转的智能试验装备,企业投资千万元打造的“机器换人”应用项目正平稳试运行,全自动化测试系统如同“精准管家”,有条不紊地完

## 锚定现代化 改革再深化

成永磁电机各项性能检测,数据实时同步上传至控制中心,整个流程一气呵成,高效又精准。

“以前人工测试不仅效率低,数据一致性还参差不齐,现在这套系统直接攻克了行业痛点!”公司总经理助理裴植被介绍说,该项目通过构建全功率自动化测试体系,已实现三大核心突破:减员10人以上、生产效率提升25%,年检测能力可精准匹配1400万千瓦产能。“人机隔离”的智能设计,更将员工从高压、高速旋转的风险作业环境中彻底解放,为稀土永磁电机行业智能化升级提供了可复制、可推广的标杆范本。

转型热潮下,本土数智服务商表现亮眼。匠智智能(内蒙古)科技有限公司为天和磁材量身打造了全链路数字化解决方案,构建起覆盖生产、供应链、质量、仓储与设备的一体化智能运营管控平台,实现产线换型时间从4个小时减至30分钟,设备综合利用率提升25%,订单响应速度提升40%。

作为内蒙古制造业数字化转型核心服务商,金名信息技术股份有限公司

司已成功助力安泰北方、英思特、北方磁材等企业打造数字化转型标杆,并培育永真静平、震雄铜业、瑞鑫稀土等多个数字化示范车间。当前,金名信息技术股份有限公司联合董创科技、内科大数智产业学院,正全力研发稀土永磁氢碎大模型,通过AI技术优化吸氢、脱氢关键工艺,实现节能降耗与设备预测性维护,为稀土产业高质量发展注入强劲动能。

当前,稀土高新区的数字化转型已从企业“自选动作”变为产业“集体行动”,一批企业扎堆集聚、抱团转型,以智能改造破局、以数字技术赋能,在减员增效、提质降耗、安全生产等方面收获显著成效。

记者了解到,自2024年包头市获批自治区稀土产业链数字化转型试点城市以来,稀土产业数字化转型便按下“加速键”。稀土高新区作为包头市稀土产业发展的主战场、核心区,正在上演一场从“传统制造”到“智慧智造”的精彩转型。

2024年,《包头市稀土产业链数字化转型试点若干政策》重磅落地,从企

业关键流程数字化改造、数字车间智能工厂建设、“上云用数赋智”等11个关键维度靶向发力,为企业转型破解痛点、铺路搭桥;紧随其后,《实施细则》趁热打铁,接续出台,将扶持举措进一步细化深化、落地见效,让政策红利直达市场主体。这套政策“组合拳”聚焦“点线面”立体推进策略,“点”上打造标杆示范工厂样板板,“线”上推动链主企业牵头带配套共转型,“面”上推进工业园区集群化改造扩能,全方位激活稀土产业数字化转型的内生动力。

“作为稀土产业数字化转型主战场,我们正加快推进‘智造’化,打造更‘智慧’的创新高地。”稀土高新区工信局数字化转型科相关负责人真正涛表示。围绕智能化生产、网络化协同等六新场景,该区深化5G、人工智能、大数据等技术应用,培育出一批行业标杆:北方稀土、安泰北方获评工信部国家卓越级智能工厂,英思特、北方稀土磁材等6家企业成为自治区数字化转型示范标杆,天和磁材、金蒙汇磁等5家企业跻身先进级智能工厂。

从政策精准滴灌到企业主动转型,从单个项目突破到全产业链升级,包头市正以数字化转型为引擎,推动稀土产业从“世界级储量”向“世界级产业”稳步推进,在高质量发展的道路上书写着属于稀土之都的“数智答卷”。

**本报巴彦淖尔12月27日电** (记者 薛来)日前,经自治区人力资源和社会保障厅批准,河套学院获批设立自治区博士后创新实践基地。这标志着巴彦淖尔市在推进高层次科研平台建设、集聚和培养拔尖创新人才方面取得重要进展,实现了博士后创新实践基地“零”的突破。

据悉,博士后创新实践基地将作为高水平青年科研人才的集聚平台,依托内蒙古农业大学等高校的博士后科研流动站,联合招收培养博士后研究人员,聚焦关键领域核心技术攻关,着力提升自主创新能力。基地建成后,将与河套学院现有自治区重点实验室等科研平台协同发力,为学院学科建设、硕士点申报等工作提供有力支撑。同时,基地将紧密对接全市发展需求,重点围绕生物医药、疫情防控等领域开展科研攻关,为推动巴彦淖尔市高质量发展提供坚实的人才保障和技术支持。

博士后创新实践基地是自治区级高层次科研及人才培养平台,对促进产学研深度融合、加速科技成果转化具有重要意义。此次获批,体现了自治区对河套学院办学实力、科研水平和服务地方经济社会发展能力的认可,成为河套学院发展历程中的重要里程碑。

周周转量累计增长5.2%,增速自下半年起加快,其中铁路旅客周转量同比增长5.1%,高于全国增速1.5个百分点,显示出强劲的复苏与发展势头。

从高铁网络的从无到有、从线到网,到普速铁路的提质增效、运力倍增;从“蒙煤外运”的稳定保障,到特色产业的多元赋能;从区内城市的互联互通,到全国枢纽的无缝衔接,内蒙古的“钢铁动脉”正以更强劲的动力,更广泛的覆盖,畅联内外、赋能未来。

行至“十四五”规划收官之年,恰逢世界铁路诞生200周年。站在这一特殊的历史节点回望,内蒙古铁路事业绘就的,不仅是一部基础设施“追赶者”的奋进史诗和交通砥砺前行的精神图谱,更是区域经济韧性发展、内外联通水平跃升的生动体现。纵横交错的“钢铁动脉”,正持续为内蒙古的高质量发展注入澎湃动力,赋能未来的跨越。

209个项目,前11个月累计完成投资722.1亿元,完成率88.5%。

现代装备制造产业集群方面,重点推动包头市氢通工业制造有限公司年产5000套氢燃料电池系统制造基地、包螺集团螺旋管道生产及管道配套生产等135个项目,前11个月累计完成投资696.1亿元,完成率96.9%。

生物制造产业集群方面,重点推动内蒙古奥普赛生物科技有限公司动物血清及细胞培养基研发生产、内蒙古安迪科同位素诊疗药物生产中心等68个项目,前11个月累计完成投资137.6亿元,完成率103.8%。

数字经济产业集群方面,重点推动固阳县2000P算力中心、悦科(乌兰察布)数据中心等56个项目,前11个月累计完成投资243.3亿元,完成率93.4%。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。内蒙古新兴产业正以坚实的步伐,将得天独厚的资源禀赋转化为服务国家战略的竞争优势,在茁壮成长中抢占更多新赛道,以奋进之姿构建现代化产业体系,于时代的浪潮中谱写高质量发展新篇章。



探索生物奥秘

12月27日,观众在内蒙古师范大学生物标本馆参观动物标本。当日,为了让市民尤其是青少年近距离接触生物科学,激发对自然科学的探索兴趣,同时推动高校资源与社会需求精准对接,内蒙古师范大学生物标本馆发挥科普教育基地作用,开展主题教育活动,吸引了众多市民和学生参观。

本报记者 王磊 摄

**■上接第1版** 通过对克什克腾隧道等7座隧道、多伦河特大桥等29座桥梁的建设,将原有大曲线段“弯道取直”,线路最大自然纵坡由20‰降至13‰以下,列车无需再曲折爬坡,列车运行速度得到提升。2024年11月,这项总投资浩大的改造工程竣工,不仅显著缩短了呼和浩特至通辽的旅客列车运行时间,更将这条东西大通道的年货运能力从3600万吨提升至8000万吨,为内蒙古能源、资源及物资流通提供了坚实保障。

另一条能源运输大动脉——唐包铁路也持续释放效能。2025年11月14日,随着平地泉站新建临修库投入使用,唐包铁路兴和西站至十八台站扩能改造工程顺利竣工,进一步畅通了“西煤东运”主通道。作为内蒙古中西部煤炭外运的生命线,唐包铁路年货运能力已突破2亿吨,其中煤炭占比超过80%,有效保障了京津冀、华东、华南

地区80余家电厂和30余家省级发电集团的能源需求。本次改造打通了关键堵点,使相关区段C80重型货车整备效率提升30%以上,全线年运输能力再增约750万吨,为“蒙煤外运”提供了更稳定高效的支撑。

高效的铁路物流也催生了创新运输模式。例如,往返于巴彦淖尔市青山工业园区与天津港之间的锌产业链“循环专列”,实现了锌精矿原料与锌锭产品的“重去重回”“钟摆式”运输,形成了原料进、产品出的完整闭环,极大提升了铁路车辆利用率和运输效率,成为区域产业链与供应链深度融合的生动案例。

一系列数据清晰印证了铁路在内蒙古综合运输体系中的骨干地位。内蒙古自治区交通运输厅数据显示,2024年1—11月,全区铁路客货

年,全区铁路货运量达9.4亿吨,货物周转量达3147.8亿吨公里,分别占全国的18.2%和8.8%,排名分列全国第2和第3位,在全区综合运输中的占比分别为37.5%和55.3%,分别高于全国平均水平26.4%和23.5个百分点。单位GDP对应的铁路货运强度、货物周转量强度更是达到全国平均水平的9.3倍和4.5倍,凸显了其不可替代的经济支撑作用。

客运方面,2024年全区铁路客运量5618万人次、旅客周转量193.6亿人公里,分别排全国第25、第24,铁路客运量、客运周转量在综合运输中的占比分别为55.9%和83.8%,分别高于全国29.1个和8.3个百分点,说明铁路是内蒙古民众跨区域出行的绝对主力。2024年1—11月,全区铁路客货

## 新兴产业茁壮成长抢赛道

集聚落地,产业链前端已形成具有全球竞争优势的制造能力,单晶硅、多晶硅产能综合全国第一。

“‘十四五’以来,我们一方面培育壮大新材料产业集群,加快建设新型化工产业集群,乘势扩大现代装备制造产业集群规模,优化升级绿色农畜产品加工产业集群。另一方面,积极发展生物制造、数字经济等新兴产业集群,谋划建设人工智能产业集群,前瞻布局低空产业集群,全方位构建更具竞争力的现代化产业体系,推动经济高质量发展行稳致远。”内蒙古自治区工信厅有关负责人介绍。

在和林格尔数据中心集群中,占地相当于是150个足球场的中国移动智算中心(呼和浩特),是全球运营商最大单体液冷智算中心,正以每秒670亿亿次浮点运算能力改写科研发式。

算力是数字经济时代的核心生产力,正深度赋能新兴产业的发展。当

前,内蒙古已成为全国重要的算力枢纽和数字产业集群区,算力产业规模达到19.1万P,其中智算规模17.8万P。内蒙古正加速建设呼包鄂乌—京津冀“2·5·20”时延圈,绿色算力正在形成“信息高速公路”。

抢占新兴产业新赛道,构建现代化产业体系,内蒙古的行动远非于此。以项目为主抓手,今年内蒙古推动一批新兴产业项目落地生根,扩大有效投资,筑牢高质量发展坚实支撑。

新能源产业集群方面,重点推动包头市10万千瓦/40万千瓦时风电侧储能电站、兴安盟金风200万千瓦风电机组示范项目(风电部分)一期25万千瓦和338个项目,前11个月累计完成投资2268.9亿元,完成率96.1%。

新材料产业集群方面,重点推动内蒙古鑫环硅能科技有限公司年产10万吨颗粒硅、中芯年产15万片半导体大尺寸CVD单晶金刚石散热片等