

“大历史观”的长远眼光

□新华社记者 董雪 朱超

“只要我们秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,就能交出经得起历史检验的答卷。”

几天前,习近平主席在同英国首相斯塔默会晤时谈及“大历史观”,不仅为中英关系长期稳定发展擘画方向,也为各国共同面对变乱交织的国际局势指路引航。

“大历史观”,意味着以更宽广的视野、更长远的眼光把握世界历史的发展脉络和正确走向,认清人类社会发展的宏大逻辑大趋势。

2021年,习近平总书记就明确要求全党“树立大历史观”,从历史长河、时代大潮、全球风云中分析演变机理、探究历史规律,提出因应的战略策略。

秉持大历史观,就要看到中华文明具有突出的和平性,中国式现代化

是走和平发展道路的现代化,中国的发展造福世界,中华民族伟大复兴势不可挡。

“中国的文化传统是‘以和为贵’,追求的是‘和而不同’。”“无论发展到哪一步,中国都永远不称霸、永远不搞扩张”……习近平主席在多个场合阐明,始终坚持走和平发展道路的中国,无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁,而将是世界的机遇。

秉持大历史观,就要看到和平发展、合作共赢是国际社会人心所向,让世界重回从林法则不得人心,同球共济、团结合作是唯一正确选择。

当前,百年变局加速演进,世界更加变乱交织。面对动荡变革的国际形势,怎么办?怎么做?

历史长河奔腾不息,有风平浪静,也有波涛汹涌。人类社会发展的历史证明,无论遇到什么风险、什么挑战、什么逆流,历史总是按照自己的规律

向前发展,没有任何力量能够阻挡历史前进的车轮。

深刻地看到这一点,就能不畏浮云遮望眼,在国际风云变幻中保持定力,在世界格局调整中寻求自主,积极主动顺应世界多极化、经济全球化、国际关系民主化的历史大势。

秉持大历史观,就要不为一时一事所扰、超越短期利益考量,事不避难、勇往直前,作出符合国家和人民根本利益、经得起历史检验的抉择。

近期,西方多国领导人积极同中国交往互动,成为国际关系演变中一大亮点。各国“向东看”,不仅是在当前动荡形势下应对挑战、寻求合作的应时之举,更是历史的必然趋向。

今年是中国“十五五”开局之年。“我们对时间的理解,是以百年、千年为计。”中国共产党人的大历史观,赋予中国发展自身和同外部世界交往的长期主义。世界上越来越多的人,们,

正从中国“一张蓝图绘到底”的长远谋划和接续奋斗中获得思想方法启迪。

面向未来,一个高质量发展、高水平开放的中国,将以自身发展的确定性为动荡世界持续注入稳定性,以负责任大国的姿态为各国共同发展提供丰厚“机遇清单”。

“这是8年以来英国首相的首次访华,在我看来这时间太长了”“中国已经崛起了,英国需要制定一套承认这种现实的对华政策”“忽视中国是不明智的”,斯塔默的言论反映了西方国家就对华政策的反思:只要秉持大历史观,看清历史潮流,作出正确抉择,就将走进中国敞开的机遇大门。

“登泰山而览群岳,则冈峦之本末可知矣。”时代的浪风面前,端起历史的望远镜,从历史长周期把握世界大势,照见的是人类和平与发展事业的光明未来。

(新华社北京2月2日电)

2026春运,山河行走间铺展团圆画卷

□新华社记者 樊曦 叶昊鸣 王隼昊

2月2日,2026年春运开启。神州大地上,一段关于行走与团圆的叙事,如期展开。

40天里,预计全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次,创下历史新高。

春运承载团圆期盼,也镌刻时代变迁。春运首日,新华社记者和你一起走近春运一线,开启新年出行季的温暖记忆。

南来北往、路通人畅

2日,大江南北,万里铁道线上列车飞驰。

零点40分,G4069次驶出北京西站1站台,成为2026年春运北京地区开行的首趟列车。

5时23分,G4021次列车载着204名旅客驶出上海虹桥站,向贵阳方向飞驰而去,开启春运返乡路。

6时43分,G2026次列车从横店站出发,9个多小时的路程里,它将跨越浙江、安徽、河南、陕西四省。

“新的一年希望家人身体健康”“挣更多钱,生活迈上新台阶”……座舱背兜内的新年心愿卡上,旅客们写下新年愿望,让这趟与2026年同名的“新年列车”,满载新年祝福启程。

马跃新程,山河焕彩。春运首日,神州大地上,一幅热闹闹、忙中有序的画卷徐徐铺展——

西北边疆,乌鲁木齐站内,重点旅客专区摆放着喜庆的红苹果树摆台、马年玩偶,与鲜红的中国结相映成趣,传递着“马到成功”的美好祝福;华南大地,由国产大飞机C919执飞的南航CZ3380航班满载旅客从广州起飞,前往长沙;华中平原,G1738次列车沿着不久前开通运营的沪渝蓉沿江高铁一路向东,奔向上海;西南大地,C5792次列车驶出站台,羌族列车长陈旭丽带领列车员们迎来四方旅客,共赴黄龙九寨之约……

“今年春运,春节假期恰逢周末形成连休,共有9天假期,预计返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。”国家发展改革委副主任李春临说。

95亿人次中,自驾出行将继续处于主体地位,占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值均有望超过历史同期。

出行人次预计站上高峰,出行之

■上接第1版

“今年我带来的是关于加快建设多元化肉牛育种体系的提案,期待自治区出台更多配套政策,推动内蒙古从养牛大区向肉牛产业强区跨越。”自治区政协委员王峰语语里充满信心。

自治区人大代表徐兴健告诉记者:“这次来参会,我带来了关于种业

■上接第1版

呼和浩特市村播妇联探索多元模式,打造“非遗+”公益,推广家乡特色产品,传承中华优秀传统文化,形成了“创新—实践—赋能”的良性发展模式。

赤峰市克什克腾旗村播妇联建立“姐妹互助机制”,推行“1+1+N”导师带徒模式(1名专家+1名资深主播带N名新手),通过“以播代训”为每位成员量身定制成长计划,成功锻造出一支“带不走的电商人才队伍”。

乌兰察布市都县村播妇联不仅销售手工产品,还推广农家蔬菜等,打破地域限制,产品直销全国各地,提升家乡农产品知名度。当地有机蔬菜种植销售大户孙女士说,2025年,抖音直播收入毛利润达到50多万元。

创业潮涌,但是新问题又出现了:

路却将更为从容。

国家高速公路主线覆盖99%的20万以上人口城市;高铁运营里程超5万公里,覆盖97%的城区人口50万以上城市;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元……今年春运,交通运输部将进一步发挥综合运输优势,加强各种运输方式运力储备和统筹调度,努力提升综合运输服务能力和水平。

“铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强客流需求研判,加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给,最大程度满足群众的出行需要。”李春临说。

服务提质、温暖相伴

2日早上,延安站内鼓声隆隆、红绸飞扬,安塞腰鼓队的演员们腾挪跃击;陕北说书非遗代表性传承人乔仰文手持三弦,为南来北往的旅客演绎高铁原创歌曲《高铁开到咱延安》,候车大厅里一片火红的年意。

“今年春节,坐高铁来延安的人会更多。我们准备了具有陕北风情的‘延安过大年’活动,让全国的朋友都来延安过一个热闹年。”安塞腰鼓队演员曹亮说。

千里之外,重庆东站,“这万福进万家”送文化到一线 文旅联动暖春运”主题活动开启。大红宣纸在长桌上一字排开,书法家们挥毫泼墨。笔锋流转间,一个个饱满圆润的“福”字跃然纸上,一副副满是对旅客平安返乡、顺遂出行真挚祝福的春联新鲜出炉,墨香与年味在候车大厅交颈弥漫。

“没想到在车站还能领到手写的春联,比印刷的更有温度、更有意义,已经感受到浓浓的年味了。”领到春联的旅客游女士满脸笑意。

春潮涌动,暖意随行。这个春运,高速服务区、车站、机场等重点交通枢纽场所持续优化服务细节,提升服务质量,用一个个贴心举措守护万千旅客归乡之路。

2日凌晨5点过,青岛北站,家住水清沟附近的大学生小周赶着行李登上24路公交车。“今天赶了首班列车回家,没想到这么早就能坐上公交车。”坐在暖融融的车里,小周望着越来越近的回家路,高兴地说。

春运期间,从凌晨到半夜,青岛站、青岛北站外始终有公交提供保障服务,夜间还有6条接驳公交做好晚点列车乘客转运保障,为早至晚归的旅客铺就温暖的回家之路。

北京首都国际机场T3航站楼,国际航班值机区旅客众多。在手机上办

内蒙古进入“两会时间” 代表委员陆续抵呼

产业化方面的建议。希望充分挖掘兴安盟在现代种业发展上的巨大潜力,在项目申报、资格认定上予以优先支持,推动大豆、玉米生物育种领域取得技术突破。”

基层女主播资源分散,抗风险能力弱。

创新破局!克什克腾旗村播妇联创新构建“1+N+X”组织体系:以旗委、镇政府支持的核心基地为“1”个核心枢纽,统筹资源对接与标准制定;以苏木乡镇、田间地头、农户家中等为“N”个分散直播点,延伸服务触角;以共享直播间,共享供应链等“X”个共享平台,降低创业门槛,为新手主播提供“拎包入驻”式支持。

2025年6月,克什克腾旗村播妇联成立,迅速聚集起50余名来自农村牧区、民营企业、非遗传承等不同领域的女主播,组建起温暖的“云端娘家”。

主播黄永丽曾深受单打独斗之苦:“没有专业培训,镜头前说话总卡壳;没有资源支持,选品全靠自己跑;物流售后没人搭手,直播间人气惨淡,

好电子登机牌、自助托运行李、刷脸查看航班信息……前往新加坡出游的旅客齐声赞叹:“没想到乘坐国际航班流程这么方便了”。

机场相关负责人介绍,目前首都机场已将国际和地区航班电子登机牌服务拓展至15家航空公司。今年春运,乘坐相关国际航班的旅客也可实现“无纸化”乘机,出行更加便利。

春节假期,自驾出行人数相对集中。交通运输部运输服务司负责人高博表示,近年来,交通运输部持续扩大高速公路充电网络覆盖。“截至2025年底,全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个,其中2025年新增2万个。”高博说。

针对新能源汽车出行,高博表示,将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措;同时,升级“e路畅通”小程序,司乘人员通过小程序可实时查询全国高速公路服务区充电桩状态,全国高速公路可变情报板、地图导航软件等也会动态发布充电设施状态。

“诗与远方”、年味随行

春运,是一张承载乡愁的车票,是行李箱里装下的一年思念。有人踏上归途,只为在家吃顿团圆饭;也有人走向远方,把假期留给山川风物。

今年春运,“北上追雪”“南下寻暖”成为不少人的出游选择。多家航空公司持续加密航班、增加运力,便利旅客出行。

2日一早,余先生一家来到北京大兴国际机场,准备搭乘南航CZ8995航班前往阿勒泰滑雪。“不仅可以携带雪具出行,机场还开放了雪具托运专用值机柜台,服务很贴心。”余先生说。

“我们还将航班上开展有奖问答、手工制作雪花等特色活动,带领旅客提前感受雪都阿勒泰的文化魅力。”航班乘务长许议文说。

华南海滨,福建泉州站。67岁的涂瑞茂手持“爱心服务卡”,步履轻松。儿子一家在潮汕定居,他已连续多年“反向探亲”。今年,儿子在手机上为他预约了车站“轻装行”服务,大件行李直接送到站台。

泉州站副站长黄海燕说:“‘反向探亲’不再只是团聚过年,很多老人计划在子女城市周边旅游,需求更加多元。”

他们针对他们出行中的实际困难,优化了预约服务和‘轻装行’等措施,就是希望旅途更从容。”

去哪儿旅行大数据显示,今年春

运,9天春节长假将让更多人选择节中二次出行,到景区体验阖家欢乐。还有更多旅客选择把爸妈接来大城市一起“反向团圆”,春节期间60岁以上旅客机票预订量同比增长超35%。

春运期间,人畅其行,货畅其流。空气中弥漫的,还有散不去的年货香味。

2日12时32分,X8003次中欧班列(郑州)从郑州圃田站出发驶向万里之遥的德国汉堡。

“大到新能源汽车、家用电器,小到日用百货,每天有上千种货物汇集到圃田集装箱中心站。”国铁郑州局郑州铁路物流中心圃田营业部货运值班员李振武说,他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作,一忙就是一整天。

如今,静候家中动车手拎,来自全球的优质年货便能跨越山海精准抵达,成了消费者置办年货时的温暖惊喜。圃田站是中原中欧班列发送量、出口量最大的铁路始发站。“凭借固定开行时间和快速运输时效,班列深受欢迎。春运期间,中欧班列(郑州)也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”圃田营业部党支部书记朱朝宏说。

春运,恰似一趟时光列车,映照著时代前行的轨迹,也承载着人们对美好生活的期待。来自重庆的货拉司机周玉林是一位常年在全国跑车的货车师傅,随着春节越来越近,他可没给自己放假。“春节前订单多,各地忙着运年货,订单一单连着一单,而且有些订单叠加了高峰服务费,运单价格更高,综合起来收入就增长了,有时候甚至可以翻倍。”

货拉品类数据显示,和年货高度相关的货物品类运量明显增长。货拉拉市场负责人王宫介绍,春运前,2026年1月1日至25日,食品粮油类订单对比2025年春节前同期上涨超40%;鞋服布料类订单对比2025年春节前同期上涨近50%;食品生鲜类订单对比2025年春节前同期上涨一倍。

河南洛阳,牡丹含苞待放,身在武汉的邹鹏从直播间下单,给家里再添一份年味。“年货节期间,我们专门成立牡丹集散中心,100多位快递员专职揽收牡丹花,并采用航空、高铁、冷链车联动发运,实现九成以上订单‘次日达’,让千里之外的人们也能共赏牡丹芳华。”顺丰洛阳分公司负责人周兵兵说。

40天里,95亿人次行走春运路。道路纵横,高铁飞驰,勾勒出时代发展的壮美画卷;风笛嘹亮,追梦前行,奏响“流动中国”的动人乐章。

(新华社北京2月2日电)

领域的寒地测试产业,构建冰雪经济全链条产业体系。代表委员们纷纷表示,将以高度的政治责任感和历史使命感认真履职,以务实建言回应民生关切、以奋进之姿扛起使命担当,为奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章贡献智慧和力量。

赤峰市克什克腾旗村播妇联打造“巾帼优选”供应链,严格筛选本地地标产品,统一标准解决货源杂、品质不稳的痛点;在直播场景上,形成核心基地主打品牌专场、分散直播点深耕田间实景的差异化矩阵,用“小屏幕”撬动“大产业”。

包头市石拐区妇联主席姚鹏规划着未来:“今后不仅要卖农产品,还要通过直播展示石拐的乡村风貌、传统文化和特色美食,让更多人了解石拐、来到石拐。”

“从‘经济增收’到‘乡村共治’,这是村播妇联带动妇女致富的最终目标。”内蒙古自治区妇联主席王芳说,“‘十五五’期间,我们要继续完善,帮助基层妇联联合更多力量,链接人才培养,产业振兴、文明乡风建设等,探索一条助力妇女创业、服务乡村振兴的路子。”

2026年,汽车、家电、数码和智能产品等消费品以旧换新政策持续加力实施。“新国补”落地首月,消费者更新需求加快释放,与产业转型良性互动,推动消费市场扩容“焕新”。

“看好了一辆17万元的车,厂家补贴了1万块钱,自己的旧车也符合报废标准,以旧换新又帮我省了近2万块钱,相当于14万多元就拿下了新车。”在河南漯河的一家汽车销售4S店里,开了多年燃油车的消费者于女士,在详细了解“新国补”相关政策和优惠后,当即决定购买一辆新能源汽车。

销售经理邱明嘉告诉记者,今年汽车“新国补”已全部落地,消费者报废符合条件的旧车并购买新能源乘用车,按新车销售价格的12%给予补贴,最高补贴2万元。

“国家补贴、车企优惠、门店优惠叠加,吸引不少消费者前来选购,特别是新能源车型,因优惠力度更大,成为不少家庭更新换代的首选。”邱明嘉说。

近期,广西、黑龙江、江苏、上海、天津等多地发布2026年汽车以旧换新相关细则,各地补贴金额、要求基本与商务部发布的2026年汽车以旧换新补贴实施细则一致,报废更新最高补贴2万元,置换更新最高补贴1.5万元。

与汽车不同,数码产品更新周期更短、消费决策更灵活,吸引更多消费者升级换新。

“旧的平板电脑用了4年,其实可换可不换,但补贴下来价格挺划算,还是换了新的。”重庆市民李思思给记者算了笔账,她看好的一款平板电脑售价4399元,旧的平板电脑经评估可抵扣600元,叠加500元的政府补贴,最终实际支付3299元,节省了1100元。

“领券、以旧换新、核销购买一站式完成,还支持分期付款,全程也就10多分钟。”李思思说。

“新国补”落地首月,智能眼镜品类获得更多青睐。重庆京东MALL杨家坪店店长代磊介绍,今年1月份,重庆京东MALL客流量同比增长50%,销售额同比增长40%。“今年‘新国补’首次将智能眼镜纳入补贴范围,吸引了不少消费者前来体验选购,带动相关产品类销售增长。”代磊说。

京东数据显示,今年1月1日以来,中高端手机、智能眼镜等数码产品销售火热,智能眼镜销售额较去年同期翻倍。

家电领域同样热度不减。记者在采访中发现,“新国补”引领消费新风尚,绿色、智能、健康成为家电消费新趋势。

“以电视为例,以前消费者更在意屏幕大小、轻薄程度,如今具备AI增强画质、护眼等功能的电视更受市场欢迎,销售量稳居家电领域前列。”苏宁易购南京新街口店长王以生说。

在新一轮“国补”带动下,居民消费品换新意愿明显提升。苏宁易购数据显示,今年以来门店客流环比增长105%,空调、冰箱、电视、洗衣机、热水器等“国补”品类销售环比增长均超过六成。

政策红利持续释放的同时,监管力度持续加强。多地明确加强对补贴资金使用的全过程监管,严防“先涨后补”、虚假交易等行为,确保政策红利真正惠及消费者。

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐表示,2026年将优化实施消费品以旧换新,促进汽车、家电、数码和智能产品等大宗耐用商品消费,并通过开展汽车流通消费改革试点,进一步释放汽车消费潜力。

值得一提的是,国办日前印发加快培育服务消费新增长点工作方案,家政、网络视听、汽车后市场服务等都是重点支持领域,蕴含着较大“焕新”需求。今年消费品以旧换新政策顺应“生活刚需”到“新智体验”需求特征,促进产品向品质化、智能化、健康化转型升级,将为激活消费提供有力支撑。

业内人士认为,随着政策持续推进和配套措施不断完善,以旧换新有望从阶段性刺激逐步转向更加稳定、可持续的制度安排,成为促进消费升级、畅通经济循环的重要抓手。

消费市场加速“焕新”,不仅是政策效应的集中体现,也折射出中国经济稳中向好的内生动力,勾勒出“中国智造”更好惠及千家万户的生动图景。

(新华社北京2月2日电)

凝心聚力起好步 实干奋进开新局

■上接第1版 是自治区党委领导的结果,是自治区人大、人民政府及区直各有关部门、社会各界大力支持的结果,是全区各级政协组织、各参加单位团结奋斗的结果,是广大政协委员共同努力的结果。

2026年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年。新形势、新任务,对政协工作提出了新的更高要求,也提供了更加广阔的舞台。新的一年,要聚焦“十五五”发展目标任务,紧扣自治区党委“1571”工作部署,为各项事业高质量发展献务实之策、谋创新之举、添成事之力。要坚持党的领导,以更高站位强化思想政治引领;发挥凝心聚力作用,以更强担当汇聚共识合力;紧扣中心大局,以更大作为助力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

预祝大会圆满成功!

春运开启 国铁呼和浩特局实行高峰线列车运行图

■上接第1版 覆盖蒙西地区主要车站至清河、太原南、西安北、兰州西、西宁等方向。此外,国铁呼和浩特局还将开行呼和浩特至武昌、呼和浩特至哈尔滨西、呼和浩特至乌兰浩特、呼和浩特东至赤峰南、呼和浩特(东)至通辽、包头至西安的普速临时旅客列车6对,并对热门方向高铁、动车组列车采取重联运行,对普速列车实施扩编加挂,进一步提升运输能力。

为持续优化旅客出行体验,国铁

90后小伙返乡创业“绣”出非遗新牧歌

■上接第1版 也有这片土地上不该被遗忘的美好记忆。它们能变成支撑起一个个家庭的力量。”

他提到的“力量”,是实实在在的。正在缝制衣扣的包兰兰一边熟练地干着手里的活计,一边笑着说:“农闲的时候在家门口就能上班,风吹不着雨淋不着,一年能挣4万多,还不耽误照顾家里,多好啊!”这间工坊里,30多名工人,有10多人曾是“贫困户”。

2019年,科左中旗敖包苏木巴彦敖包嘎查利用京蒙扶贫资金60万元,加上王图古林自筹的40万元,打造了主营各种中高档民族服装、蒙古族手工刺绣、民族特色床上用品的车间,带动农牧民脱贫致富。

为了让车间里的产品更畅销,王图古林没少折腾。他不光跑去参加创业训练营,还把蒙古国的刺绣老师请来为姐妹们免费培训。2021年,车间挂上了“非遗工坊”的新牌匾。机器奏出的“新牧歌”,从此不仅关乎生计,更关乎

传承。

工坊展示区展架上,融合现代设计的新款蒙古袍让人目不暇接。王图古林站其中,眼里有光:“我们做的不仅是衣服,更是科尔沁的故事。所以,我们不光搞设计、打品牌,还做直播,让更多人了解非遗的魅力。”

年轻的力量扎下根,古老的手艺便活了起来。“我们的产品在设计时,就注重在老手艺里加入时尚元素,客户人群定位为青年群体。”短短几年的时间,粉丝超过4万人,产品也销售到了新疆、青海等多个地区,工坊年销量超过300万件,带动车间工人年均增收3万多元。

临近春节,工坊里的“牧歌”声愈发高亢。这声音,是草原深处最动听的奋进曲,是非遗技艺在新时代的强劲脉动。

“非遗不‘遗’,未来可期”,在非遗工坊的标语里,我们看到,一针一线绣出越来越美的好日子,也绣出越来越宽广的乡村振兴之路。

「新国补」落地首月 消费动能持续释放

□新华社记者 王隼昊 谢希瑶 李晓婷