

2026 新春走基层  
XINCHUNZOUJICENG

## 重建的家园 红火的新年

□本报记者 蔡冬梅

腊月里的阳光正好。时隔两个月,记者再次踏上包头市土右旗双龙镇的土路。

2月15日,车行至路三堆村路口,眼前的景象与初冬时已大不相同——干净整洁的水泥路直通村内,新装的路灯杆上挂起串串红灯笼,随风轻摇。家家户户门窗崭新,鲜红的春联在阳光下格外喜庆,“福”字倒贴、窗花映彩,孩童的笑声从院落里隐隐传出,浓浓的年味漫过了每一道门楣。

循着炖肉的香气,记者推开了村民任良娃家的门。老任正和儿子忙着把刚做好的八大碗端上桌,任良娃的老伴在摆放碗筷,小孙女踮着脚,迫不及待想品尝爷爷奶奶的手艺。这是老任一家在重建后的新居里,筹备的第一个新春佳节。谁能想到,就在几个月前,2025年的那场洪涝灾害冲毁了他们的老屋。但在党和政府的全力

帮扶下,短短两个月,崭新的房屋便在原址上拔地而起。

“窗户是双层玻璃的,墙也加了保温层,比原来那土房暖和多了。”任良娃领着记者屋里屋外转了一圈,语气里满是踏实与安心。更让他暖心的是,村里为他安排了公益性岗位,每月800元的稳定收入,让这个家的日子在新年里更有底气、更有奔头。“孩子们都回来过年了,一家子团团圆圆,这就是最大的福气。”他笑着说,又往灶膛里添了把柴火,屋里暖意更浓。

在这个喜庆祥和的村庄里,包头市转龙酒业有限责任公司的李乐正带领员工,为村民们悬挂起崭新的红灯笼。“大红的灯笼高高挂起来,才能让村里的年味更浓,更喜庆祥和。”李乐一边忙碌,一边向记者介绍。双龙镇遭遇洪涝灾害后,该公司第一时间向当地伸出援手,奉献爱心,之后也始终牵挂着受灾群众的生产生活情况。新春佳节将至,该公司专程带领重返双龙镇,一方面为乡亲们赠送灯笼,营

造新春氛围,让大家过一个温暖喜庆的春节;另一方面实地走访了解群众的生活状况,详细询问他们的困难和需求,用心为乡亲们送上温暖与关怀。

一盏盏红灯笼随风轻晃,将整洁的街道装点得格外喜庆,浓郁的年味弥漫在村庄的每一个角落。很难想象,这里曾在几个月前遭遇洪涝灾害。如今这份升腾的烟火气,正是灾后重生最温暖的模样。

与此同时,在几里外的磴口村,锣鼓声早已响彻文化大院。身着彩衣的村民们欢快地扭起秧歌,鲜艳的绸带在空中划出一道绚丽的彩虹。文化大院的赵长发正忙着组织大家排练:“虽然去年遭了灾,但党和政府的好政策没变,帮扶力度没减。咱这秧歌,一年比一年带劲。”他抹了把额头的汗水,语气铿锵有力,“咱双龙镇的人,精气神还在,日子照样红火。”

新村村民吕二豹家同样暖意融融。原址重建的砖瓦房宽敞明亮,阳光透过玻璃窗铺满客厅,他的妻子正

细心擦拭新打的衣柜。吕二豹翻着手机里的照片给记者看:“这是我家以前的土房,住了几十年。这是现在的新房,结实、亮堂,住着舒心。”今年春节,在外工作的孩子们全都回来了,一家人把房子仔仔细细装饰一新。他笑着说:“房子新了,心里也亮堂。以后的日子,要踏踏实实、红红火火过下去。”

灾害无情,人间有爱。据了解,截至2025年11月底,土右旗双龙镇所有受损房屋已全部完成维修重建,受灾群众如期搬进温暖新居。而新年的温暖,远不止于安居新房。双龙镇党委副书记、镇长亢鑫向记者细数着新年的发展计划:高标准农田改造、土地流转托管、养殖产业奖补、公益岗位开发……“我们要让群众不仅有房住,更要有事干、有钱挣,日子一天比一天好。”

时隔两个月,曾经的灾痕,已被新桃旧符轻轻抚平。比新房更新、比年味更浓的,是双龙人眼里的光、心中的盼。那是历经风雨与寒冬之后,对新生活最坚定、最踏实的期盼。

## 贺兰山下护坦途

□本报记者 高慧

上午8点,贺兰山脚下的寒气尚未散尽,巴彦浩特公路养护站的院子里,却已是一派忙碌景象。橘黄色的身影来回穿梭,养护车辆发动预热,巡查记录本翻得哗啦啦作响。大年初二,这个与山为伴的养护站,和往常一样准时开工。

养护巡查车沿着G1817乌银高速巴彦浩特至银川段蜿蜒北上,缓缓驶入贺兰山区。这条路是连接阿拉善左旗与宁夏回族自治区的唯一高速公路,日均车流量6000辆,但一到春运,过往车辆数直接翻倍,达到1.2万辆以上。这69公里的路程,大部分穿行于崇山峻岭之间,急弯陡坡相连,有时山洪、雨雪、冰冻等轮番出现,是内蒙古公路养护圈里有名的“硬骨头”。

巡查人员一路盯着路面,看是否有碎石散落,护栏是否被撞变形,停车区的充电桩能否正常使用,并仔细记录下每一处细节,及时传回站里。站长马中和说,这条路平时每天巡查一遍,一趟下来要6个小时。春运期间,改成了一天两遍,大家不敢有半点松懈。

说活间,巡查车辆在一处碎石滑坡点停下。接到前方报告后,马中和带着养护工人迅速抵达现场。摆好警示锥、划出安全区,随后挥动铁锹清理碎石。不远处,另一组工人发现,有一段路的护栏变形、立柱倾斜了,马中和急忙赶过去,带着人拆卸旧板、换上新板,拧紧每一颗螺栓。他蹲下身,用手试了试螺栓的扭矩,满意地点了点头。“这东西看着简单,安装不好就是人命关天的事。”

马中和今年53岁,1991年参加工作,在公路养护一线待了整整35年。从最初养护砂石路、三级路,到如今养护高速公路,他辗转走过阿拉善十几个养护站,熟悉这里的每一条公路。在他看来,四季更迭不是诗意的轮回,而是一道关乎行车安全的“考题”。冬季的考验尤为严酷:极寒天气路面容易结冰,山区背阴处的积雪久不消融,护栏牢固度、标线清晰度都直接影响通行安全。

在35年的护路职业生涯中,马中和见证了阿拉善盟交通的跨越式发展。以前从阿拉善左旗到宁夏回族自治区,走的是砂石路,120公里的路程要走4个多小时;现在走的是高速公路,1个半小时就能抵达。如今,公路的养护方式也升级了,除雪机、推雪车配齐了,融雪剂、防滑沙等应急物资都提前储备,还与交警、气象等部门建立了联动机制,信息共享、会商调度,处置效率比过去快了不少。

马中和说,如果下小雪,站里8小时以内就能清理完毕;中雪也能保证在24小时内清理完,机械作业效率比以前提高了好几倍。在养护站门口,还专门设置了便民服务点,供应热水、应急药品,提供路线咨询服务,路过的人有啥需要,养护站能帮就帮一把。

傍晚6点,暮色四合,贺兰山的轮廓渐渐模糊。养护工人们收工返回工区,但值班室的灯不会熄灭。电话24小时保持畅通,随时准备应对突发状况,不管多晚,都要有人顶上去。

“春运没有放假这一说,我自己都数不清在岗位上度过多少个春节了。”马中和裹紧棉衣,往值班室走去,“等忙过春运这阵子,站里再安排大家轮休。这些年大家也都习惯了,干的就是这个活儿。”

夜色渐深,G1817乌银高速上车流不息。贺兰山上的风依旧刺骨,但那些橘黄色的身影,始终守在路旁,成了这条团圆路上不会熄灭的路标。

## “羊绒工厂”直播忙

□本报记者 梅刚

“这件‘中国红’羊绒开衫,贴身穿很舒服,小圆领的设计更精致。”大年初一,赤峰东黎羊绒数字化工厂直播间里年味正浓。主播孙浩身着羊绒套装,热情地推介这款“新年战袍”。运营中控王俊宝紧盯数据大屏协调仓储物流,一场热闹的“云端春节”购物盛宴火热开启。

从大年初一开始,孙浩和小伙伴们便坚守直播间,通过新品穿搭展示、羊绒护理技巧讲解,精准对接消费者的节日购物需求,与广大网友共度温馨热闹的“云端春节”。

“今天直播间成交300多笔订单,销售金额达40余万元,这些订单我们将在15天内交货,绝不辜负消费者的信任。”孙浩欣喜地介绍。作为全国知名的羊绒制品产销基地,赤峰的羊绒产业从业人数达数十万人。春节期间,当地羊绒企业生产火力全开,线上销售更是一派火热景象。

“依托当地优质的山羊绒,我们打造的品牌深受消费者喜爱,这是我们的销售底气。”在直播中,孙浩将罕山白绒山羊的牧场故事融入到产品讲解里,向网友展示羊绒品质。“我们以‘直播+柔性供应链+数据驱动’为模式,将传统工厂升级为24小时运转的‘数字云厂’,单场直播最高销售额突破2000万元。通过直播实时接收用户反馈,动态调整生产计划,实现‘小单快反’,并以数据反向指导产品研发设计。”孙浩说。

在直播间数据大屏前,王俊宝紧盯屏幕上实时跳动的数据。他发现一款“双面印花羊绒围巾”咨询量激增,但库存却不足50条。他立即开启预售模式,协调柔性生产线紧急生产,并同步联系物流公司开通“专送通道”。王俊宝说,运营中控不仅是数据的“翻译官”,更是供应链的“消防员”。

销量的激增延伸了就业链。孙浩所在的电商直播团队,从2025年最初的5人扩展至如今的80人,涵盖主播、搭配师、投手、中控等新兴岗位。

“直播不仅是销售渠道,更构建起了品牌与消费者的信任纽带。”王俊宝说,针对用户反馈的需求,公司研发推出小山羊绒系列、防静电喷雾、洗护套装等产品;结合空调房场景开发出丝绒混纺系列产品,实现功能性与舒适性的创新。

把羊绒服饰卖出去,只是绒山羊产业化发展的第一步。为了让农牧民实现稳定增收,今年东黎羊绒持续投入千万元,对合作社农牧民所售羊绒实行优质优价补贴,惠及2000余户农牧民。

在政府、企业、农户三方联动下,赤峰罕山绒山羊产业实现了利益联结、合作共赢的目标,为地方经济可持续发展奠定了坚实基础。东黎羊绒总经理程晓虎表示,今年东黎羊绒将聚焦农业科技协同攻关,持续提升饲养管理水平,进一步保障养殖效益,推动绒山羊产业做大做强。

如今,在内蒙古,像东黎羊绒这样集养、研、产、销于一体的全产业链企业还有很多。当地依托资源优势,引导农牧民科学养殖,让内蒙古好物成为乡亲们增收、促振兴的“金钥匙”。

## 高寒地区种出「雪地草莓」

□本报记者 梁亮 通讯员 苏日娜 李青迪

新年伊始,年味甚浓。在呼伦贝尔市鄂伦春自治旗,严寒将大地封存于冰雪之下。然而,在大杨树镇的“岭上绿火”生态农场,一场静默的“绿色革命”正在发生。这里是我国高纬度地区唯一无需额外加温,就能实现安全越冬生产的生态种植园区。严寒与生机,在此碰撞出令人惊叹的农业图景。

“过年好!来尝尝我们刚摘的‘雪地草莓’,这可是咱鄂伦春人自己种的‘新年甜蜜’!”走进温室,映入眼帘的是一排排茁壮的草莓植株。成熟后的草莓并非寻常艳红,而是晶莹剔透中透出淡淡粉紫,仿佛雪地里悄悄泛起的霞光。这正是农场引以为傲的“日晡白”草莓,也被亲切地称为“雪地草莓”。它不仅外观独特,更以饱满的汁水、绵糯的口感和适中的甜度赢得人们的喜爱。许多游客专程趁着新春假期前来,亲手采摘一份冰雪中的清甜,在欢声笑语中感受鄂伦春人的别样年味。

能在北纬零下50℃的极寒之地,在春节前后依旧实现反季节作物丰收,离不开农场的核心黑科技“双膜、双被、双骨架”温室结构。这种设计不仅保温性能卓越,还能有效抵御风雪。更重要的是,它完全不需要依赖煤炭、电力等能源进行采暖,仅靠自然蓄热与结构保温,就可使棚内温度稳定维持在28℃左右。这一创新之举,让反季节种植在极寒之地成为可持续发展的实践。

内蒙古岭上绿火生态农业科技有限公司经理丁磊介绍,农场自2024年8月启动建设,目前已建成28栋温室并全部投产。随着产品逐渐上市,不仅吸引了大量游客前来采摘,带动了本地文旅消费,更为当地创造了就业机会。目前基地已吸纳40多人稳定就业,未来产业全面铺开,预计可提供近百个工作岗位。除了草莓,农场另一主打产品是鲜食番茄。在同样的环境条件下,番茄年亩产量可达2万斤,草莓也可达到8000斤。园区通过实际生产验证,这套无加温温室系统完全能够支持高寒地区反季节作物的正常生长,这在全国尚属首例。

截至目前,园区累计接待游客已突破2.5万人次,单日最高客流达400人次,成为周边地区冬季休闲的热门目的地。更值得一提的是,这里产出的鲜食番茄已走出内蒙古,远销至北京、上海、广州、深圳一线城市,让更多人品尝到来自冰雪之地的自然风味。



流光溢彩庆新春

2月19日,市民在巴彦淖尔市临河区黄河湾步行街观赏花灯。本次春节亮化工程围绕“福满临河·灯映新春”主题,重点对7条主干道部分路段、4个城区出口、5处道路节点及12处公园广场进行精心装点。璀璨的夜景不仅营造了祥和的节日氛围,更让市民在光影交织中感受到新春的温暖与喜庆。

□本报记者 陈杨 摄

## 郭宝磐 40个除夕夜值守供电一线

□本报记者 皇甫美群 通讯员 张晓慧

除夕夜,乌兰察布市卓资县灯火璀璨,年味十足。

卓资供电公司变电检修班的一台电脑上播放着春节联欢晚会。此时,郭宝磐跟徒弟戈嘉宇还在岗位上忙碌着。

卓资供电公司变电检修班只有9个人,但却承担着卓资地区10座35千伏变电站、1座10千伏开闭站的检修、维护与试验任务。全县工农业生产、城乡居民生活用电,都由他们负责保障输送。

上午8点,郭宝磐一上班就例行查阅夜间运行记录,随后就放下变电站关于开关气压的问题进行了答复。

“中午吃的是羊肉胡萝卜馅饺子,还剩下半盒。”下午2点,郭宝磐的女儿打来电话,询问父亲中午吃了

什么,还来得及跟女儿多说几句话,一位用户打来电话说,家里突然没电了。挂断电话,郭宝磐急忙开车赶到这位用户家里,帮忙换了截进户线。

晚上8点,郭宝磐还在写巡检报告,当天的巡检内容、发现的隐患、处理的问题等,都被他仔细记录下来。

郭宝磐1986年参加工作,今年已是他在岗的第40个年头。这样的巡检报告本,他记不清用了几十个了。有的巡检报告本翻烂了边角,用透明胶带粘着;有的内页已泛黄,但字迹依然清楚。它们见证了卓资地区电网从弱到强、从“够用”到“好用”的发展历程,也见证了郭宝磐从“小徒弟”到“老师傅”的职业生涯。

21时50分许,郭宝磐登上巡检报告本说:“走,去开变电站。”戈嘉宇跟在后面,从县城开车到开变电站需要10分钟,这条路,郭宝磐每年要跑上百遍。

进入开元变电站,变压器的嗡嗡声低沉而平稳。戈嘉宇拎着红外测温仪走在前面,郭宝磐打着手电跟在后面,光柱一扫过断路器、隔离开关、互感器,哪台设备哪年投运的,哪年换过零件,郭宝磐心里都有数。

“老师傅们,过年好!”郭宝磐说道。此时,戈嘉宇想起刚入职时郭宝磐说的话:“只有把设备放在心上,才能守护好光明。”

23时38分许,巡检结束。郭宝磐和戈嘉宇驾车返回单位。郭宝磐在记录本上写道:除夕夜,开元变电站运行正常。与嘉宇同往。

此时,窗外烟花璀璨,电脑上的春晚还在继续。

从1986年入职到现在,郭宝磐每个除夕夜都是这样度过的。“我还有四五年就退休了。干我们这行,越是团圆夜,就越要坚守在岗位上。守着电,就是守着老百姓的年味。”郭宝磐说。

## 你守国安 我守家宁

□本报记者 薄金凤

腊月二十八,巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸寒风凛冽。乌拉特海关监管一科科长徐海龙裹紧了棉衣,呵出的白气瞬间消散在寒风中。

“师傅,请打开工具箱,例行检查。”他俯身细致查验箱内的每个角落与缝隙。这个动作徐海龙每日重复无数次,简单却不容丝毫疏忽。远处,等候入境贴卡的货车已排起长队。徐海龙直起身,搓了搓冻僵的双手,快步走向车流。

查验过程中,徐海龙发现车例行进缓慢,是贴卡导致的短时拥堵,随即他通过对讲机调度:“指挥中心,今日入境贴卡的车辆较多,请通知企业分批入境,缓解通道压力。”处置完毕,他小跑着返回监控指挥中心。

指挥中心内,整面电子屏分割为数十个实时画面,口岸各卡口、通道及监管作业区状况一览无余。AGV无人自动驾驶车辆有序穿梭,抬杆提示音与调度指令此起彼伏。徐海龙凝视屏幕,目光最终落在铜粉进口监管区。

“近日铜粉进口量增长显著,企业需求迫切,务必保障放行、证书出具等各环节顺畅,加强科室间、监管场所间协作。企业咨询要耐心解答,高效办理,不能延误。”他对身旁的同事叮嘱道。

这里是口岸指挥中枢,也是徐海龙的“主战场”。2009年,他第一次踏上这片略显荒凉的口岸时,眼前是另一番景象。“过去所有查验、放行全靠人工完成。尤其是冬天查验煤炭运输车辆,一天下来,嘴里、耳朵、鼻子,甚至眼睫毛上,全是煤灰,洗好几遍都觉得洗不干净。”他回忆道。

从“一天下来满身黑”到如今的“智能通关秒过”,甘其毛都口岸的变迁,正是中国向北开放步伐不断加快的生动缩影。随着智慧海关建设从蓝图变为现实,跨境AGV自动驾驶、智能卡口识别等科技装备相继投入应用,口岸通关迈入“读秒时代”,货运量连年攀升、屡创历史新高。“变化天翻地覆,但国门卫士的责任从未改变,只是守护方式更加先进了。”徐海龙说。

忙完一上午,他回到办公室,掏出手机拨通视频电话,屏幕那头是妻子温暖的笑脸。“媳妇,口岸最近特别忙,年货怕是没法陪你置办了,家里的事也得你多费心。”他语气里满是愧疚。

“没事,你守国安,我守家宁。”妻子笑着回应,“家里都安排好了,儿子也懂事了,能帮我搭把手。老人我也会照顾好,你安心工作就行。”

一句“你守国安,我守家宁”,让这位西北汉子的眼眶微微发热。正是这份理解与支持,支撑他在口岸坚守了17年。

春节临近,甘其毛都口岸依旧车水马龙。当前口岸进出口货运量、进出口车辆较去年同比增长约50%,外贸迎来“开门红”。徐海龙穿行在寒风中,身影依旧忙碌。

“守把关、护国门是使命,更是责任。”徐海龙表示,“我们来自五湖四海,但背靠国门,初心只有一个:当好让党放心、让人民满意的国门卫士。”

窗外,货车轰鸣往来,秩序井然。徐海龙的目光掠过繁忙的口岸,望向远方——那里,是千家万户渐渐亮起的团圆灯火。

国门之下,是使命;灯火之中,是家。你守国安,我守家宁——这是誓言,是担当,也是这个春节最动人的守望。



美术馆里过佳节

2月19日,观众在内蒙古美术馆参观“骀骀之美——百马百姿午贺岁展”。春节期间,内蒙古美术馆正常对外开放,推出了多项精品艺术展览,丰富群众的文化生活,让大家在艺术氛围中欢度新春。

□本报记者 王磊 摄