

从“看风景”升级为“品文化”

黄河观凌成包头文旅融合新名片

□本报记者 蔡冬梅

万里黄河在内蒙古蜿蜒出一道壮美的“几字弯”，春回大地，冰河解冻，凌汛奔涌。日前，2026年内蒙古黄河开河观凌文化周在包头火热启幕。这场以凌为景、以鱼为媒、以文为魂的活动，不仅是自治区推动文旅深度融合的一次创新探索，更成为沿岸百姓实实在在的“春日丰收”。

对包头“天下黄河第一村”画匠营子村的村民们来说，今年的开河季格外热闹。村口老张家的鱼馆里，铁锅炖鱼的香味飘出老远，老张忙得脚不沾地：“这两天来吃开河鱼的客人比平时多了一倍，都是奔着这口鲜来的。”黄河包头段独特的水域环境与漫长冰封期，让开河肉质紧实肥美，鲜香无腥，其中黄河鲤鱼更是名声在外。沿岸像老张这样的鱼馆有300多家，家家都有“一鱼多做”的绝活，铁锅炖、红烧鱼、全鱼宴，代代相传的手艺成了春日里最诱人的招牌。

文化周期间举办的村厨大赛，更



弘扬蒙古马精神
MENGGLUMAJINGSHEN

是把村里的大厨们推到了台前。八支代表队各显神通，把非遗烹鱼技艺、乡村风味端上桌，让游客在品尝中感受黄河饮食文化的活态传承。有村民笑着说：“咱这手艺，平时只给村里人做，现在城里人、外地人都夸好，心里头别提多美了。”

流凌破冰，不只是自然奇观，更承载着沿岸人家的日子变迁。活动主会场“天下黄河第一村”，是通过盘活闲置资源打造的文旅综合体。在保留画匠营子乡村风貌的基础上，35处特色院落、八大功能区域建成投用，闲置农房变身主题民宿、非遗工坊。村民不仅能收租金，还能在家门口就业——有的在民宿当管家，有的在非遗工坊教游客做流凌剪纸，有的在“包头好粮”市集上摆摊卖起自家的

有机粮食、优质果蔬。农垦集团的草莓天露、农耕采摘等项目，也让村民的土特产有了新销路。

包头市商务局还精准发放文旅消费券，联动景区、饭店、商超，推出满减折扣。在“信券通”平台上领到餐饮券的游客，进店消费更实惠，鱼馆的流水也跟着往上蹿。有鱼馆老板算了一笔账：“活动这几天，流水比平时翻了一番，多亏了这开河季的人气。”

从白天到夜晚，活动安排得满满当当。白天看开河鱼制作品鉴、南派醒狮、天女散花、黄河骑行，晚上有DJ音乐狂欢、非遗打铁花。威风锣鼓、传统打铁花与国潮、现代视听结合，吸引了不少年轻人。有村民感叹：“以前过了正月十五村里就冷清了，现在热热闹闹能持续一个月。”

更重要的是，这场活动正打破文旅“季节性”的老格局。运营方引入专业团队轻资产运营，春办开河文化周，夏做湿地露营，秋搞丰收市集，冬推冰雪嘉年华，让项目从季节性打卡地向全年可持续运营的文旅标杆升级。村民们的收入也不再只靠“一季春”，而是四季都有盼头。

黄河开河观凌文化周，不仅是包头的城市活动，更是内蒙古立足黄河“几字弯”文旅带建设的重要举措。通过串联黄河博物馆、小白河湿地、工业研学基地、沿黄民俗点位，推出精品旅游线路；开通市区至景区定制公交、对接高铁旅游专线，让游客来得方便、玩得尽兴。联动银川、巴彦淖尔等沿黄城市，共建文旅共同体，推动客源互送、资源共享，也让沿岸百姓的“黄河生意”越做越远。

流凌破冰，寓意新生。这场黄河岸边的文化实践，让自然奇观从“看风景”升级为“品文化”，让沿岸人家的日子随着流凌破冰，迎来又一年的好光景。

统筹发展和安全与内蒙古实践座谈会召开

本报3月19日讯(记者 白丹)今年是“十五五”开局之年，4月15日将迎来第十一个全民国家安全教育日。按照自治区党委加强国家安全教育的要求和开展好全民国家安全教育日活动有关安排，切合我区实际的国家安全宣传教育活动正在深入扎实开展。3月19日上午，由自治区党委相关部门、党委宣传部、内蒙古党校(行政学院)共同主办的统筹发展和安全与内蒙古实践座谈会在呼和浩特召开。

座谈会以“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”为主题开展理论阐释和经验交流。来自中央党史和文献研究院、中央党校(国家行政学院)、内蒙古党校(行政学院)、内蒙古社科院、自治区边防管理部门的专家学者在深入学习习近平总书记关于统筹发展和安

全重要论述、回顾我区“十四五”统筹发展和安全取得成绩的基础上，分别围绕“加强人口治理推动新时代边疆发展”“推进国家安全体系和能力现代化命题的生成逻辑”“以高质量发展保障高水平安全”“统筹推进强边固防与兴边富民”“推进社会治理现代化”等进行交流发言，为推动自治区高质量发展和高水平安全良性互动建言献策。

与会专家学者一致认为，内蒙古多年来认真践行总体国家安全观，深入贯彻落实习近平总书记和党中央赋予内蒙古的五大战略定位和使命任务，统筹推进高质量发展和高水平安全取得显著成效。面向“十五五”，应深入实施自治区党委“1571”工作部署和“十五五”规划，推进发展和安全深度融合，在维护和塑造国家安全工作中贡献更多内蒙古力量。

内蒙古对蒙古国输电线路安全运行5000天

本报3月19日讯(记者 杨威)记者从内蒙古电力集团获悉，3月19日10时7分，内蒙古首条对蒙(蒙古国)220千伏输电线路——国奥双回线，迎来安全运行5000天的里程碑时刻。

据悉，这条2012年7月投运的跨境输电线路，在零事故运行5000天的时间里，累计对蒙送电167.3亿千瓦时，为蒙古国奥陶陶盖铜金矿开发提供了关键电力支撑，成为中蒙能源合作的重要纽带，也是“一带一路”倡议的重要成果。

“线路安全运行以来，我们将乌拉特戈壁4家风电场的清洁能源随国奥线送至蒙古国，截至目前，已出口绿电4.92亿千瓦时，且出口电量中绿电占比逐年增加，绿能输出成为中蒙能源合作

新亮点。”内蒙古电力集团国合电力公司输电运维班班长鄂爱东介绍，为了确保线路安全运行，他们持续升级电力技术，推进设备智能化，同时与蒙方深化技术协作，打破线路运维壁垒，建立应急故障协同处置机制，实现设施“硬联通”与管理“软联通”，筑牢了线路运行安全屏障。

下一步，内蒙古电力集团将以此次线路安全运行5000天为新起点，立足自治区党委“1571”工作部署，进一步深化中蒙电力领域合作，持续提升跨境电力输送能力，把内蒙古的区位优势持续转化为开放合作优势，为中蒙经济走廊建设及我国向北开放高质量发展注入源源不断的动能。

公交车“兼职”送快递

内蒙古今年要让更多村民家门口收货

本报3月19日讯(记者 高慧)据内蒙古自治区交通运输厅消息，2026年内蒙古将实施农村“客货邮”融合发展提质增效行动，力争融合线路增长10%，具备融合条件的县级行政区覆盖率达到60%。

“以前取快递都要折腾去镇里，现在好了，家门口坐上公交，人到家了，快递也到了！”说起2025年年底新开通的鄂尔多斯准格尔旗薛家湾至十二连城公交线路，十二连城乡的村民们赞不绝口。这条“客货邮”深度融合的线路串联起了十二连城乡沿线10多个村庄的日常出行。

近年来，内蒙古自治区交通运输厅多措并举推动“客货邮”融合发展。联合邮政管理局对全区148个旗县客运场站进行全面摸排，启动“客货邮”融合

补短板试点。推动包头市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市等地交通、邮政、快递节点整合共建，加快构建县、乡、村三级服务体系。县级建设寄递公共配送中心，乡镇整合客运站、邮政所设立融合服务站，村级依托党群服务中心、便民超市建成“一点多能”服务点。针对快递需求小、零散件多的地区，利用农村客运班线或通村公交代运邮件快件；针对快递需求大或大件货物多的地区，发展货运班车模式，整合客运企业富余运力与快递配送需求，实现资源互补互用。同时加强政策协同，将农村燃油公交车纳入客运补贴范畴。

截至2025年底，内蒙古已有40个旗县开展“客货邮”融合实践，年运送货件突破900万件。

eVTOL 重型无人机在磴口县测试飞行

本报巴彦淖尔3月19日电(记者 薛来)3月19日，eVTOL(电动垂直起降)重型无人机V2000CG在中国民航航空飞行营地顺利开展测试飞行，标志着磴口县在拓展低空经济应用场景、打造产业生态方面取得关键进展。

执行测试的V2000CG由上海峰飞航空科技研发，是一款2吨级电动垂直起降固定翼无人机，采用复合翼设计，兼具最大起飞重量2吨、载重400公斤，巡航速度200公里/小时，航程250公里，较传统船舶运输单次成本降低65%，时效提升10倍以上，主要用于低空物流运输、应急救援及紧急物资运输，已获全球首张吨级eVTOL生产许可证。

本次测试的重点在于验证该机型在西北干旱、开阔空域环境下的悬停稳定性、航线飞行及动力系统性能，为其后续优化定型与规模化应用积累关键数据。巴彦淖尔市磴口县拥有2600平方

公里优质空域，飞行高度最高可至真高6000米，地域开阔、净空条件优良、气象环境多样，是开展大型无人机与eVTOL研发测试、性能验证、极限环境测试的理想场地。依托得天独厚的空域资源与完善的飞行保障条件，磴口成为上海峰飞航空在西北地区重要的外场测试基地。

近年来，磴口县抢抓低空经济发展机遇，致力于构建“研发测试+飞行体验+人才培养+文旅融合”的产业生态。除引进尖端无人机测试外，当地已与23家科研院所及高校建立合作，并参与了“天问一号”等重大科学实验任务。中国民航航空飞行营地于2018年建成投用以来，常态化开展热气球、动力悬挂滑翔机、自转旋翼机等飞行员培训，为低空产业输送专业人才。2025年，当地成功举办热气球挑战赛，吸引了全国40支专业队伍、80名飞行员及助手参与，带动旅游消费超2000余万元。

通辽市柳树良种选育实现历史性突破

本报3月19日讯(记者 霍晓庆 通讯员 陈慧鑫)记者从通辽市林业和草原科学研究所获悉，由该研究所引种选育的柳树品种“青竹柳”已顺利通过内蒙古自治区林木良种审定，填补了通辽市柳树良种的空白，为科学推进国土绿化提供了新的树种选择。

“青竹柳”最大的特点是抗旱速生、雄性不飞絮、窄冠不遮阴，既可用于生态防护林和用材林建设，也是城乡绿化美化的优良树种，彻底解决了传统柳絮飞絮、冠幅过大等问题，对同类干旱半干旱地区具有重要的推广示范意义。”通辽市林业和草原科学研究所防沙治沙研究室主任包哈森高娃说。

柳树作为我国北方重要的乡土树种，具有适应性强、抗逆性好、容易繁殖等特点，兼具生态效益与经济价值。通辽市地处科尔沁沙地腹地，长期以来造林绿化以旱柳、垂柳等传统品种为主，难以适应当前生态建设对林木良种的需求。选育适宜科尔沁沙地自然条件的柳树良种，成为通辽市林业科研的重要攻关方向。

“青竹柳”原由黑龙江省林业科学院齐齐哈尔分院选育，以旱柳为母本、垂柳为父本，通过人工水培杂交育种的F1代雄性无性系，已于2012年通过黑龙江省林木良种审定。通辽市林业和草原科学研究所于2011年引进该品种，并系统开展繁育与适应性研究。历经十余年持续观测与验证，该品种表现良好，既继承了母本旱柳抗旱耐旱、速生丰产、木材优质的特性，又兼具父本垂柳适应性强、耐水湿的优点，同时有效克服了旱柳在干旱条件下易退化、垂柳早期生长缓慢等问题。

包哈森高娃介绍，下一步，通辽市将重点推进“青竹柳”规模化育苗与标准化栽培，建设示范推广基地，推动其在沙化土地治理、乡村绿化美化、绿色产业发展中广泛应用，为打赢“三北”工程攻坚战和科尔沁沙地歼灭战提供有力支持。



民俗文化伴成长

3月19日，在呼和浩特市老牛儿童探索馆，小朋友和家长们化身“小小理发师”，与家长一同为玩偶剪发、扎辫。当日，该馆举行“龙抬头剪美好”系列活动，家长和小朋友们学习民俗知识，在欢乐互动中感受传统文化的魅力。

本报记者 孟和朝鲁 摄

国网呼伦贝尔31项重点工程集中开复工

□本报记者 李新军 通讯员 张东阳

这几天，呼伦贝尔仍然春寒料峭，冰雪未融，正是湿地、沼泽等特殊地段施工的黄金窗口期。国网呼伦贝尔供电公司根河福林—伊图里河—图里河—库都尔—乌尔旗汉110千伏输电工程(简称“根河南北线”)全面复工，建设者顶风冒雪、抢抓工期，以重点电网项目建设筑牢大兴安岭林区电力安全屏障，拉开全市电网基建年度建设大幕。

在根河南北线施工现场，机械有序作业，人员各司其职，线路基础、变电站土建等工序同步推进。针对林区高寒气候与湿地、沼泽复杂地形，该公司提前开展冬季施工方案专项审查，细化混凝土浇筑养护、生态环保、林区

防火等措施，科学组织、高效施工，在保障安全与质量的前提下，全力抢抓封冻期施工有利条件。

今年，国网呼伦贝尔供电公司紧扣地方发展与能源转型需求，加快新型电力系统建设，统筹推进主网补通道、新能源送出、防冰抗灾、电采暖等重点工程81项，其中31项输电工程项目于3月份集中开复工。

作为蒙东防冰抗灾专项规划重点项目，根河南北线总投资5.63亿元，移址新建伊图里河、图里河、库都尔3座110千伏装配式变电站，新建110千伏线路208.4公里、10千伏线路111.78公里，全线铁塔831基，涵盖多种基础施工形式。工程分南北两线、多个标段协同建设，创新采用“先两侧、后中间”分段实施

策略，当前通道清理、林草报批、过渡线路建设稳步推进，一期两段线路及三座变电站进入攻坚阶段，二期工程高效衔接，整体节奏紧凑有序。

国网呼伦贝尔供电公司项目管理中心业主项目经理赵坤表示，项目已全面复工，施工力量与设备全部到位，项目部严控进度、质量、安全三条线，同步推进主体与过渡工程，力争2026年12月底全线建成投运，为林区生产生活、生态保护提供坚实电力支撑。工程投运后，将彻底改变伊图里河、图里河、库都尔、乌尔旗汉等地单电源供电历史，显著提升林区电网防冰抗灾能力与供电可靠性，优化区域网架结构，为大兴安岭林区生态保护、民生改善、绿色发展注入稳定可靠的电力动能。

多措并举释放11287个停车位

呼和浩特新城“潮汐车位”让校园周边顺畅通行

□本报记者 郑学良 通讯员 梁良

3月17日下午5点半，呼和浩特市第十九中学的校门前，接孩子的车辆排成队，却不再堵成团。交警的哨声夹杂着家长低语的招呼，车辆即停即走，短短几分钟，一个班级的孩子便疏散一空。

而在百米开外的一处商场停车场入口，蓝色的“错峰共享停车”指示牌下，几辆私家车正缓缓驶入——这里是家长们的“新去处”，也是呼和浩特新城破解校园周边“停车难”的一步棋。

从“一位难求”到“潮汐流转”

就在一年前，这里还是另一番景象。每到上下学高峰，接送孩子的车辆挤满非机动车道，双向四车道被硬生生堵成单车道，鸣笛声此起彼伏。

“那时候接孩子像打仗，提前半小时来都不一定有地方停。”家长张振宇

回忆。十九中位于新华大街中心点，是呼和浩特市交通中心，但缺少为家长设置的停车区域。高峰期的“堵局”让家长头疼，也让周边居民出行受阻。

变化始于2026年初。新城城市管理综合执法局联合交警、教育等部门，对辖区内的停车资源进行了一次彻底“摸底”。他们发现，一边是学校周边白天车位吃紧，另一边却是部分机关事业单位、商超的停车场在特定时段门可罗雀。

“能不能让这些‘沉睡’的车位动起来？”新城城市管理综合执法局停车办负责人贾俊斌介绍，他们逐一敲开开发商、物业公司、机关单位的大门，谈合作、定时间、设标牌，最终促成11287个停车位以“错峰共享”的形式释放给市民。

“一校一策”疏通毛细血管

如果说“错峰共享”是盘活存量，

那么针对学校聚集区的“微改造”则是在疏通“毛细血管”。

新城打出这样一组“组合拳”：在满族小学、北垣小学等门前道路较窄的学校，推行“即停即走”通道；在苏虎街实验小学，联合交警部门划设了专门的“离校通道”，实现人车分流；针对部分学校周边商场、小区配套车位白天利用率不高的情况，通过协商以优惠价向接送学生家长开放。

“我们还利用边角地、闲置空地和谐待迁区域，见缝插针新建临时停车场。”贾俊斌指着地图上的几处标记说。截至目前，新城在学校周边通过新建、盘活等方式，已累计扩容停车位数千个。

长效之策让“潮汐”更规律

下午4点半，胜利街小学门口，刚放学的孩子们排着队穿过“护学岗”，

志愿者身穿红马甲、手持引导旗，将孩子护送到马路对面的家长手中。

开学以来，这样的场景每天都在上演。新城交警大队与学校建立联动机制，根据上下学时间动态调整警力部署，并在部分学校试点“家校警”协同护学模式。

“过去一到开学，朋友圈就有人吐槽堵车，今年明显顺溜了。”出租车司机李建国每周都要路过几所学校密集区，他告诉记者，现在学校门口很少看到长时间违停的车，大家都习惯了即停即走。

错峰车位的释放只是一个开始。下一步，新城将继续协调更多住宅小区盘活白天闲置车位，推动机关事业单位加入共享行列，并利用智慧停车平台实现车位信息的实时查询与导航。

让“潮汐”规律地涨落，让车流有序地流动，新城正在用“绣花功夫”，为市民铺就一条顺畅的出行路。

为孩子奠定良好语言基础

□本报记者 朱媛丽

3月19日，在锡林浩特市第一中学，九年级9班的学生正以全新的面貌开始新学期的学习，他们用标准的国家通用语言诵读着《观沧海》原文。并在老师的带领下，认真进行总结复习，在琅琅读书声和一笔一画的国家通用语言文字书写中，以最好的状态迎接不久后的中考。

“学好国家通用语言文字，能让我们与不同地域、不同方言的学生进行交流沟通，也是我们学习其他科目的基础，同时还能传承发展中华优秀传统文化，对我们的现在、将来，都有着极其重要的意义。”锡林浩特市第一中学学生宋雨坤说。

2024年以来，锡林浩特市第一中学坚持以“重在建设、重在过程、重在实效”为原则，以书香校园建设为依托，以经典文化传承为载体，秉承课堂教学是推广国家通用语言文字的主渠道，除通过校本培训、教师基本功比赛等形式，提升教师语言素养外，还不断深化教学改革，加强监测评价，在抓好课堂教学主阵地的同时，精心设计组织开展形式多样的语言文字实践活动，在校园内营造“说普通话、写规范字、做文明人”的浓厚氛围。

通过国旗下讲话、主题班会、宣传展板、电子屏标语广泛宣传，组织“规范汉字书写比赛”“中华经典诗词诵读”“家庭推普员”等活动，在校内常态化开展课本剧表演、诵读比赛、辩论等活动，为学生提供展示国家通用语言文字能力的舞台。同时，将国家通用语言文字推广与中华优秀传统文化传承相结合。利用每日30分钟晨读，开展师生与经典为伴活动，培养学生良好读书习惯。

“我认为学习国家通用语言文字不仅能在课堂上消除沟通障碍，直抵核心知识，方便教学。而且可以发挥教师的桥梁纽带作用，帮助不同地区的孩子获得知识，从而促进教育公平性延伸，为孩子将来就业择业奠定公平竞争基础。”锡林浩特市第一中学语文老师李华说。