



落日熔金

夏日傍晚,呼和浩特市武川县境内的哈达门国家森林公园,群山逶迤舒展,苍郁林海与平缓草坡交叠相依,落日如熔金般倾泻柔光,层层远山晕染暖橙霞光,天地间铺展出一卷静谧悠远的山野诗画。

本报记者 孟和朝鲁 摄



定格



在行车室查看列车通过情况。

□本报记者 马骏驰 李超然 摄影报道

夏天的风卷着草木气息拂过三道营站的站台,虫鸣声和列车轰鸣声交织响起。

这是中国铁路呼和浩特局集团有限公司集宁车务段一座藏在乡野间的小站,每天只有一趟“站站停”的慢火车停靠,服务周边村民出行。同时,它地处干线运输通道,每天有230余趟货物列车从这里疾驰而过。接发车、盯安全、护旅客,是小站11个工作人员雷打不动的日常。

小站院子里几棵树修剪得齐整周正,站台打理得干净,砖缝内少有杂物。站长刘志强常跟同事们说,站虽小,“脸面”得干净。这份对细节的较真,早已融进全站的工作习惯里。在旁人看来偏远冷清的小站,在值守人员眼里,是必须守牢的阵地。

岗位不分大小,责任不分轻重。在这座偏远小站,学规章、练实操从不松懈,每一次接发车都卡准标准,每一趟值守都绷紧安全弦。遇上汛期暴雨,全员驻站盯线路、护站台,没人叫苦推脱。有着36年工龄、19年党龄的刘志强带头在前,年轻同事紧随其后,小站的坚守就这样在朝夕间接续传承。

小站毗邻村落,常来乘车的多是老年乡亲。多叮嘱一句安全、多搭一把手拿行李,是全站心照不宣的默契。去年夏天暴雨导致站台前路积水较深,值守人员就穿着雨鞋背着老年旅客淌水往返,护着乡亲们平安上车。“有他们在,坐车踏实”,村民随口的夸赞,是对小站坚守最朴素的褒奖。

鸣笛声响起,列车缓缓驶离,值守人员笔直伫立目送。这座藏在山野里的小站,没有耀眼的光环,没有惊天的事迹,只有日复一日的在岗尽责。千里铁道线上,无数这样的偏远小站静静扎根,以平凡的日夜坚守,守护着干线畅通,托举着一方百姓的出行平安。



与当地村民旅客交流。



接车进站。



对进站旅客进行“三品”检查。



帮旅客提拉行李。

小站里的『大担当』

表情



清凉美景醉游人

□本报记者 王晓博 摄影报道

盛夏七月,兴安盟阿尔山市境内的阿尔山国家森林公园清凉宜人,这里夏季平均气温仅22℃,林海连绵、碧草铺展,清泉潺潺、湖水澄澈,各类生态景观相融共生,吸引着众多国内外游客纷至沓来。

