

低空经济作为国家战略性新兴产业,是培育新质生产力的核心引擎。2024年3月全国两会上,低空经济首次被写入政府工作报告,此后低空经济浪潮奔涌,从“新增长引擎”到“新兴产业”再到“新兴支柱产业”,战略地位3年实现三次跃升,标志着产业正加速进入规模化、产业化、规范化发展的“主航道”。

在全国低空经济遍地开花、多地扎堆布局通用试飞的行业浪潮里,内蒙古把握发展机遇,正加速布局低空经济万亿新蓝海,各地将低空经济作为全新增长极重点培育,全区上下合力把空域资源转化为现实生产力。

规模化—产业化—规范化



呼和浩特航天经济开发区蜂巢航空项目生产线组装无人机现场。

内蒙古竞逐低空经济新质赛道

□本报记者 李永桃

全力冲刺全国低空经济发展新高地

□本报记者 李永桃

“内蒙古将以低空兴业,以创新破局、以实干致远,全力冲刺全国低空经济发展新高地。”在日前召开的内蒙古重点产业推介活动——低空经济专题活动上,自治区发展改革委副主任马文介绍。

低空经济是依托低空空域活动带动相关产业创新和场景应用形成的综合性经济形态,对培育和发展新质生产力具有重要意义。它涉及制造、运营、保障等多个领域,随着无人机、城市空中交通的发展,低空经济正成为拉动经济增长的新引擎。

接下来,如何抢抓低空经济发展窗口期,因地制宜布局低空经济万亿新蓝海?内蒙古将统筹推进空域改革、基建配套、场景拓展、产业培育,全面构建“一个工作协调机制、一系列政策措施、一套低空智能网联系统、一张低空基础设施网、一支专业化管理服务队伍、一批规模化应用场景”的“六个一”健康有序发展格局。”自治区发展改革委有关负责人介绍,“我们将协同多方力量,以最优政策、最好平台、最优质服务推动低空经济高质量发展。”

在深化空域改革方面,内蒙古将健全低空统筹管理机制,构建权责统一、统分结合、高效联动的低空安全管理体系;动态优化无人机组控空域,全域推广“扫码飞”便捷用空模式;构建“三纵两横”低空公共航线;支持各盟市依托空域条件良好的景区、城市公园等建设低空公共飞行区;依托低空智能网联系统简化飞行活动审批,打通空域使用堵点,加速低空经济“飞起来”。

在完善基建网络方面,内蒙古将加快建设自治区低空智能网联系统;科学编制自治区低空基础设施建设方案;按需对通用机场进行低空适配性改造,分级布局标准化起降、能源补给、通信监视、安全防护设施,形成覆盖全域、集约高效的低空基础设施体系,降低企业运营配套成本。

在丰富应用场景方面,内蒙古将加快制定各行业场景应用推广方案;持续培育壮大农林作业、低空巡检、城市治理、交通运输、应急救援、低空旅游、航空运动等应用场景,加快赤锡通低空应用集聚区建设;持续释放政府采购、市场合作机会。

在强化科创赋能方面,内蒙古将依托呼包鄂等重点地区产业基础,打造集聚研发设计、生产制造、配套加工于一体的装备制造区;聚焦低空经济发展关键技术瓶颈,通过科技计划项目,布局新型航空材料、动力能源、飞控系统、“低慢小”精准识别探测等研究,大力扶持首台(套)装备产业化,引导链主企业,构建完整产业链。

夏日时节,呼和浩特航天经济开发区内蒙古快轮科技有限公司生产车间一派繁忙。

今年4月26日,该公司在南京总部上线了行业首个无人机组成平台,多款新产品将推动测绘、巡检、安防、物流、应急救援等领域效率升级,进一步打开天空格局。“去年9月,公司一期项目在呼和浩特航天经济开发区建成投产。目前,二期厂房即将建成。公司已构建起‘陆地+低空’双赛道发展格局。”内蒙古快轮科技有限公司总经理吉国鑫说,“内蒙古空域辽阔,呼和浩特场景应用丰富、政策支持力度大,为企业发展低空经济提供了天然优势。”

低空经济作为国家战略性新兴产业,是培育新质生产力的核心引擎。2024年3月全国两会上,低空经济首次被写入政府工作报告,此后低空经济浪潮奔涌,从“新增长引擎”到“新兴产业”再到“新兴支柱产业”,战略地位3年实现三次跃升,标志着产业正加速进入规模化、产业化、规范化发展的“主航道”。

在全国低空经济遍地开花、多地扎堆布局通用试飞的行业浪潮里,内蒙古把握发展机遇,正加速布局低空经济万亿新蓝海,各地将低空经济作为全新增长极重点培育,全区上下合力把空域资源转化为现实生产力。

政策赋能 培育发展沃土

内蒙古总面积118.3万平方公里,东西绵延约2400公里,南北最大跨度1700多公里,具有“内联八省、外通欧亚”的区位优势。

“内蒙古全域地广人稀,高层建筑少,电磁干扰低,气象条件稳定,年均适航超300天。120米以下微小型无人机适飞空域面积超78万平方公里,约占全区空域面积的68%,可满足高空飞行器全年常态化作业需求。全区通用机场31个,居全国第四。草原、沙漠、森林、湖泊等多元地貌齐备,是国内拓展低空应用场景不可多得的‘天然试验场’。”在7月15日召开的2026年全国知名民营企业助力内蒙古高质量发展低空经济专题活动中,自治区发展改革委副主任马文介绍。

从东部林海到西部戈壁,从城市上空到乡村田野,地域广阔的内蒙古生态监测、边境巡防、农林管护、偏远地区物流、应急救援等低空应用需求旺盛,形成场景丰富、需求多元的市场基础。

内蒙古还是国家“东数西算”八大枢纽节点之一,依托和林格尔数据中心集群,具备绿电成本极低、气候自然冷却、网络低时延直连京津冀、省级独立电网及算力规模全国领先的核心优势。这里强大的数据处理能力可为低空智能管控、无人机自主飞行、空域数字化调度提供坚实的技术支撑,形成空域、场景、算力三重叠加的独特发展条件,具备领跑北方地区低空经济发展得天独厚的基础优势。

化资源优势为发展胜势。内蒙古自治区党委和政府高度重视低空经济发展,坚持规划先行、政策赋能,相继出台《关于支持低空经济高质量发展的若干措施》等政策文件。2024年12月,自治区人民政府建立了统筹推进低空经济工作协调机制。近期,低空经济工作协调机制办公室印发实施《内蒙古自治区低空经济发展实施方案(2026—2030年)》《内蒙古自治区低空经济统筹管理办法》,进一步构建起完整的政策支撑体系。

内蒙古自治区党委将2026年确定为“营商环境质量提升年”,印发实施《内蒙古自治区加快打造市场化法治化国际化一流营商环境实施方案》,着力构建公平、透明、可预期的一流营商环境,借助政策东风,自治区相关部门持续深化审批改革,简化低空项目用地流程,实施重大项目联审联批,为落地企业提供全流程、一站式专属服务。

今年4月,国务院批复设立中国(内蒙古)自由贸易试验区,为低空经济发展提供了叠加政策优势。

“我们遵循‘需求牵引、适度超前、集约利用’的原则,统筹推进低空基础设施建设,分级分类布局起降、通信、导航、监视、气象、反制等配套设施,搭建自治区级低空智能网联系统。”自治区发展改革委有关负责人介绍。

多点突破 拓展应用场景

湛蓝的天空下,无人机运输鲜驼奶的场景在阿拉善盟阿右旗阿拉腾敖包镇上演。

在阿拉腾敖包镇骆驼养殖基地,负责人把刚刚挤下的新鲜驼奶装进保鲜桶中,经过密封包装后,这桶重达20公斤的鲜驼奶被固定在无人机舱内。随着一阵轰鸣声,搭载着鲜驼奶的无人机腾空而起,起飞至预定高度后,沿着既定线路,大约10分钟后抵达20多公里外的阿右旗神驼乳业科技有限公司。整个运输过程中,无人机展现了出色的稳定性,确保了驼奶的安全和新鲜。

这是内蒙古低空经济应用场景的生动写照。依托空域条件优越、地域广阔、算力基础稳固等先天优势,内蒙古各地加快布局低空经济新赛道,拓展应用场景、建设产业园区、分层培养人才,形成多点突破的发展路径,加快把“天空资源”转化为发展增量。

今年以来,兴安盟抢抓低空经济发展机遇,把发展低空经济作为激活全域旅游资源、壮大新兴产业的重要途径,不断完善政策体系、统筹空域资源、加快低空基础设施建设,创新“低空+文旅”的融合模式,成功打造“空中那达慕”品牌,将传统草原民俗与现代低空科技相结合,开创了民族文化与低空经济协同发展的新范式。

“空中那达慕”的核心载体是位于兴安盟科右前旗乌兰毛都苏木的乌兰毛都云上草原飞行营地。该项目于2025年8月在试运营期间首次推出“空中那达慕”概念,并于2026年7月10日正式全面开业,成为北方草原低空文旅的标杆项目。游客可以通过自动驾驶飞行器、动力三角翼、牵引滑翔伞、热气球、无人机等多种飞行业态,从空中欣赏美丽的乌兰毛都草原。这一举措不仅丰富了那达慕大会的体验维度,也为区域文旅产业升级和低空经济发展提供了标杆案例。

锚定高原寒地细分赛道,包头市走出一条低空经济差异化突围路径。通过持续拓宽低空经济应用边界,在生态、农牧、公共服务、文旅、物流五大赛道全面布局低空应用,搭建起业态丰富的低空特色应用场景体系:开展黄河、草原生态常态化巡护,以低空作业助力现代化农牧业提质增效;借助低空装备提升应急救援、城市管理、公共服务保障能力;开发空中观光、飞行体验、航空赛事等文旅产品,擦亮“空中游包头”城市名片;大力发展短途低空物流,规划跨境低空货运专线,搭建向北开放空中物流通道。

鄂尔多斯市是国家重要能源和战略资源基地、黄河流域生态保护和高质量发展重要节点城市,承担着保障国家能源安全、产业安全、生态安全等重要



无人机在进行农业病虫害防治作业。



无人机运输驼奶。

职责。当地正在全面拓展“低空+”政务、能源、农牧、生态、应急、文旅、物流、教育、试飞、客运等十大领域应用场景,推动低空经济真正赋能千行百业。

点上发力,面上覆盖。内蒙古聚焦建设“两个屏障”“两个基地”和“一个桥头堡”的五大战略定位和使命任务,推动“低空+”融合业态多点开花,展现出巨大的市场活力。

如今在内蒙古,无人机广泛应用于生产作业:农林植保年累计作业面积超3000万亩;航空护林覆盖面积超66万平方公里;草原鼠虫害无人机防治面积超260万亩;“三北”工程无人机飞播造林面积超千万亩;输电线路巡检超20万公里、道路巡检超1万公里。特别是2025年全区新增购置植保无人机约7000架,拉动消费超3亿元。

“目前,内蒙古低空旅游、航空运动、城市治理、应急救援、短途运输等场景持续扩容,市场需求持续释放,产业转化前景巨大。”自治区发展改革委有关负责人介绍。

布局成链 构建产业矩阵

今年3月24日,低空经济内蒙古院士工作站揭牌暨战略合作签约仪式在呼和浩特举行,全区首家低空经济院士工作站挂牌运营。

低空经济内蒙古院士工作站是呼和浩特发展低空经济布局成链的重要一环。呼和浩特市先行先试,在全区率先布局40平方公里航天经济开发区,推动新能源、新材料、算力等产业与低空经济协同发展,承载项目落地。目前,开发区已引进蜂巢航空、中翼低空等60余家低空经济企业,与中科院、北京航空航天大学等高等院所深度合作,设立了2个高能级实验室。这里未来空间“广阔”,正在建设研发生产、装备制造、飞行测试、商业应用、运营服务“五大基地”,打造航天科工产业园、军民融合示范园、北疆防务安全保障基地。从上游关键材料到中游整机制造,从核心零部件到配套设备,呼和浩特发展低空经济的产业底蕴扎实,发展空间广阔。

推动低空经济与本地优势产业结合,内蒙古各地正在蓄势发力。

赤峰市聚焦无人机整机制造、核心零部件、运维服务等领域,培育壮大低空经济全产业链,同时通过联动民航授权培训基地,构建专业化人才培养体系,补齐产业人才短板,为低空经济高质量发展注入持久动力;包头市、鄂尔多斯市依托能源、新材料、装备制造等优势,重点发展无人机整机及关键零部件生产;呼伦贝尔市、阿拉善盟凭借自然条件优势,成为航空器试飞的天然试验场,吸引多家企业开展飞行测试与验证;呼和浩特航天经济开发区蜂巢低空巡检无人机、中翼低空植保无人机组装产线已于2025年投用,无人机组装能力合计1000架。

两年间,内蒙古连续落地6项低空经济领域重大科研项目。内蒙古低空经济正一步步从潜力变为实力,从新兴走向成熟,成为内蒙古培育新质生产力的重要抓手。

辽阔空域筑梦蓝天,新质动能乘风而起。内蒙古正立足独特区位与资源优势,持续推动低空经济规范化、规模化、产业化发展,让广阔天空成为经济发展新空间,让低空产业成为推动自治区经济转型升级、实现高质量发展的重要增长极,奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

(本版图片除署名外,均由被访单位提供)



2026年全国知名民营企业助力内蒙古高质量发展低空经济专题活动现场。本报记者 王智华 摄