

自治区第十六届运动会

AED设备就位 筑牢赛场“生命防线”

本报包头8月7日电（记者 蔡冬梅）8月6日，包头市红十字会召开十六运急救保障专项部署会，以高标准谋划、精细化部署，全力护航赛事顺利举办。

目前，包头市红十字会在十六运主会场及各竞赛场地全面布设AED设备，采取定点值守与动态巡防相结合模式，构建全域覆盖、快速响应的现场急救网络。同时，招募红十字急救师资及救护员组建专业化志愿服务保障队伍，配齐全套急救物资，实行分组定岗、全程在岗值守，赛前已开展多轮点位踏勘、设备调试和应急推演。

“每一台设备都要逐一过手，每一个点位都容不得疏忽。”红十字救

护师志愿者梁雪琴表示，她和队友们已反复熟悉场馆值守区域、梳理突发伤病处置流程，坚持“备而不用、有备无患”，全力守住赛事安全底线。红十字救护员刘叶说：“每一次坚守都是对生命的守护，我们将立足岗位、认真履职，用青春志愿力量助力十六运安全顺利举办。”

此次赛事保障是包头市红十字会深化“百千万”急救救护工程、践行民生保障职能的生动实践。采访中相关负责人表示，下一步，包头市红十字会将持续发挥急救救护阵地优势，以专业院前救护能力筑牢赛事安全防线，助力包头市体育事业高质量发展，彰显新时代红十字公益担当。

“国家能源集团杯”武术套路项目开赛

本报包头8月7日电（记者 格日勒图）8月6日，自治区第十六届运动会“国家能源集团杯”武术套路项目比赛在包头市九十三中学体育馆开赛。

自治区十六运武术套路比赛为期4天，设置男子、女子甲乙组4个组别16个小项，全区10个盟市200余名教练员、运动员参赛。比赛首日进行长拳、南拳、太极拳项目比拼，参赛选手英姿飒爽、招式利落，充分展现传统武术韵味与青少年体育风采。后续赛程将陆续开展刀术、剑术、枪术、棍术等器械项目角逐，全

面展现武术套路运动的专业水准与项目特色。

为确保赛事顺利举办，包头市细化落实各项赛事保障工作。赛场配备专业武术竞赛防滑垫、计时计分及安全防护设备，严格依照赛事要求规划比赛与热身区域，规范竞赛流程，保障赛事公平有序开展。食宿保障方面，统一安排参赛人员在包头师范学院集中住宿，住宿环境整洁、配套齐全，且临近赛场、交通便利。全方位的精细化服务保障，为参赛人员营造了安全舒适的竞赛环境。

“蒙牛杯”田径公路赛项目开赛

本报包头8月7日电（记者 格日勒图）8月6日，自治区第十六届运动会“蒙牛杯”田径公路赛项目比赛在包头市小白河湿地公园开赛。

自治区十六运田径公路赛项目由自治区人民政府主办，自治区体育局、包头市人民政府共同承办。比赛为期3天，设置男子、女子甲乙丙组6个组别38个小项，全区11个盟市570余名教练员、运动员参赛。本次公路田径赛事包含竞速、公路长跑两大类别。首日进行5公里、10公里、20公

里个人及团体竞速，后续依次开展半程马拉松个人赛、接力赛，以及5公里、10公里公路长跑个人、团体赛事，项目设置覆盖不同耐力距离，全面检验青少年耐力竞技水平。

比赛依托包头市小白河湿地公园环湖景观赛道举办，赛道生态环境优良，路线精准测量，沿途配齐补给、医疗等配套设施。包头市体育局统筹竞赛、安保、医疗、志愿服务等工作，全程规范高标准办赛，全力保障自治区十六运赛事有序开展。

自治区第十六届运动会筹备工作全部就绪

■上接第1版

据赛事执委会相关负责人介绍，本届赛事全程坚持节俭绿色，最大限度地盘活现有场地资源。赛事竞赛依托包头奥体中心、市体育中心，同步启用内蒙古科技大学、包头中等专业学校及昆都仑区全民健身中心，全部场地器材、计时计分系统均达到国家级赛事标准。赛事组建2013名技术官员与裁判员队伍，其中国际级、国家级裁判416名，一级以上裁判占六成，建立赛前、赛中、赛后三级联动机制，保障赛场判罚公平规范。

风清气正、干净纯粹是本届赛事核心底色。组委会构建全覆盖赛风赛纪监管体系，42个单项委员会落实专项纪律方案，各竞赛项目首次设立纠纷解决委员会，清晰规范参赛、裁判各项准则。赛前完成全体教练员、运动员纪律宣讲培训，赛中实行动态巡查、即时处置机制，畅通投诉渠道，引导参赛人员树立正确胜负观。反兴奋剂工作严守“三严”方针，联合卫健、公安、食药等部门开展专项排查，组建专业检查组154名，纯洁体育讲师完成近14000人次全覆盖警示教育，严格落实准入制度，紧盯食源性、药源性风险，守住“零出现、零容忍”底线。

作为承办城市，包头高位统筹、全城联动筑牢赛事保障防线。当地

建立“1+17”筹备工作机制，统筹调度食宿、交通、安保、医疗、志愿服务全链条保障，采用“运动员村+合作酒店”双轨食宿模式，食品安全、交通调度、应急防护全部闭环管理。赛事创新打造稀土材质火炬，依托包头“稀土之都”产业特色开展覆盖全市10个旗县区的火炬传递，串联城中原、工业景区等城市地标，形成独具辨识度的赛事IP。线下推出50余款文创、稀土特色赛事产品，线上联动40余家媒体、300余名记者开展全时段宣传，持续扩大赛事影响力。

记者获悉，备受期待的开幕式整场演出打破专业文艺表演固有模式，以普通市民为舞台主角，师生、社区群众、非遗传承人、体育爱好者登台展演，饱含烟火气息。演出分为《长河映古今》《红韵照征程》《同心绘新章》3大篇章，融合秦直道、走西口、包钢建设等本土历史工业文脉，将北疆千年文明与现代工业城市风貌融为一体，展现包头独特城市气质。

赛事相关负责人表示，自治区十六运既是竞技赛场，更是民族团结、全民健身的展示平台。赛事以体育为纽带，凝聚全区各族群众奋进力量，推动群众体育、竞技体育协同发展。鹿城静待全区运动健儿登场，共同见证一场简约、精彩、富有北疆特色的体育盛会。

奈曼旗210亿元新材料综合项目投产

本报通辽8月7日电（记者 贾雪）8月6日，内蒙古沁金集团低碳绿色短流程铁合金新材料综合项目在通辽市奈曼旗投产。该项目立足通辽风光资源禀赋，总投资210亿元，以绿色低碳短流程核心优势稳居北方镍基新材料行业龙头地位。

项目一期规划建设36条铁合金生产线、镍、铬、硅锰合金年产能220万吨；二期不锈钢冶炼项目年产能129.47万吨，热轧酸洗卷材年产能220万吨。整套短流程工艺精简了传统冶金长流程中的多道工序，大幅压缩原料转运损耗，实现自动化连续生产。

绿色低碳是该项目的核心亮点。企业创新低镍高高铁合金新工艺，开创了国内外用矿热炉生产低镍高铁技术的先河，并完成了“低价兰炭替代高价

冶金焦”的技术改造，每吨生产成本降低近650元。为支撑节能降碳目标，自治区、通辽市两级能源局为该公司批复了140万千瓦源网荷储项目，力争新能源发电占比达到50%以上。新能源项目全部投入使用后，将节约标煤200万吨以上，度电成本可控制在0.35元以下。在大幅降低生产成本的同时，企业也走出了一条绿色、低碳、环保的短流程特钢新路子，为产品进入欧盟等市场获取了绿色通道行证。

项目配套23.3公里铁路专线、国内规模最大的220千伏变电站等设施。全部达产后，年产值可达700亿元、税收35亿元，直接带动1.5万人就业，并将持续带动不锈钢深加工、精密制造等上下游产业集聚，为全区钢铁行业绿色短流程转型提供可复制样板。

鄂尔多斯市上半年高技术产业投资同比增长200.1%

新能源、新材料产业成为工业增长新引擎



区。技术人员轻点车载终端，巡检无人机即刻升空，完成预设任务后自动回收、充电，且无需专项作业操作资质。

企业负责人王永杰介绍，该平台研发投入1250万元，专为山地、荒漠、严寒及坡地等复杂工况设计，具备全地形通行和多行业适应能力。车机分离的模块化设计，使无人机作业单元可独立拆分，车体单独承担物资运输和现场值守任务，有效破解了传统一体式巡检车冬季闲置的难题，可支撑北疆低空常态

化作业。

在准格尔经济开发区，鄂尔多斯市新创新材料科技有限公司的生产车间内，以煤基衍生物为核心原料的锂离子电池负极材料正在加紧生产。产品经过磨粉、造粒、石墨化等多道精密工序加工而成，主要应用于数码3C、动力储能等领域。

据该公司发展与战略部经理贺鑫介绍，企业已与上海杉杉、深圳贝特瑞、江西紫宸等国内知名负极材料企业建

立合作关系。“一期工程年产能3.5万吨，目前已接近满负荷生产，产销情况良好。”

随着新能源汽车、新型储能产业快速发展，高端负极材料市场需求持续扩容。企业自主研发的煤基微中空石墨负极材料，在快充性能和低温表现方面优势明显。目前，二期预碳化车间已启动建设，计划投资2.2亿元。“投产后可以增加负极材料产品的附加值，利润也会同步增加。”贺鑫说。

统计数据显示，上半年鄂尔多斯市聚乙烯产量159.4万吨，同比增长20.4%；聚丙烯产量154.2万吨，同比增长21.5%；锂离子电池产量595.7万千瓦时，同比增长46.5%；发电机组75.2万千瓦，同比增长117%。新能源、新材料产业正成为全市工业增长的新引擎。

全区大学生书画艺术作品开展展

〔推动铸牢中华民族共同体意识走深走实〕

步法律条文、家国同心经典词句，或落笔描绘各族群众手足相亲、守望相助的生动画面，或用心勾勒祖国北疆繁荣发展、各族青年携手逐梦的时代图景。一件件洋溢着青春气息的作品，抒发了青年一代维护民族团结、心系民族复兴的家国情怀，是全区广大青年学子以艺术形式铸牢中华民族共同体意识的生动实践。

此次展览将大学生民族团结进步教育的思政课堂搬到内蒙古美术馆里，旨在学习宣传贯彻《中华人民共和国民族团结进步促进法》，有形有效铸牢中华民族共同体意识，全面落实自治区党委“1571”工作部署，以艺术交流丰富教育形式，教育引导各族青年学子牢固树立休戚与共、荣辱与共、生死与共、命运与共的共同体理念。



司法有温度 护航“夕阳红”

8月4日，呼和浩特市新城区人民法院工作人员帮助老年当事人填写诉讼材料。新城区人民法院通过开通老年人诉讼服务绿色通道，落实“优先接待、优先受理、优先审核、优先办理”的“四优先”服务等举措，切实保障老年群体行使诉讼权利。

本报记者 孟和朝鲁 摄

■上接第1版

在这条沥青混凝土路两侧，沙地只是背景板，大片绿色在黄沙中延伸开来，金黄色花朵如繁星点缀其间，把曾经肆虐的流沙一寸寸掣住。这条路全长91公里，沿线治理沙地面积达28.8万亩。

路通了，沙子就“老实”了。生活在科尔沁沙地、库布其沙漠中的人们，早在30年前，就在沙海中修建起最早的穿沙公路。

修路的初衷很简单，让沙区群众能走出去。为护住来之不易的路不被沙子掩埋，人们有意识地治理公路两侧流沙。渐渐地，人们发现，路修到哪里，两侧流沙就能“固定”在哪里。受此启发，内蒙古部分旗县开始将修路与治沙绑定在一起，一个全新的治沙模式就此萌芽。

一条穿沙公路，究竟能带来什么不同？“‘以路治沙’有效解决连片流动沙地治理难题。”内蒙古浑善达克规模化林场克什克腾旗分场工作人员董学存说，治理沙地就像吃西瓜，切成小块才方便下口。

在浑善达克沙地边缘克什克腾旗，莜草山沙区是块难啃的骨头。12.65万亩连片沙地，横跨2个乡镇5个嘎查村，流沙相互裹挟、连片扩张，治理难度极大。然而，这一困局因一条穿沙公路而改变。这条路的纵向横穿与支路穿插，将巨型沙区拆解为一个个独立可控的小型治理单元。治沙人各司其责在公路两边铺设草方格、播种治沙植物，治理范围渐渐往远处扩散，仅用5个月便完成原计划两年的治理任务。

“‘以路治沙’有效解决沙地腹地治理难题。”翁牛特旗林业和草原局局长蔡久明说，路通后，治沙人、物资直抵沙漠腹地，实现治沙作业由边缘浅表治理向全域纵深治理跨越。

顺着乌白公路，草方格、小树苗被卡车直接运至作业区边上，大型治沙机械隆隆开进沙地中央，治沙效率提升30%以上。目前，翁牛特旗已开通18条穿沙

大路穿沙

公路，沿线完成沙地综合治理365.5万亩，占全旗沙化土地面积一半以上。

“‘以路治沙’有效解决治沙成效评估和维护难题。”杭锦旗林业和草原事业发展中心主任杨金耀说，穿沙公路网就是管护网，更是科研网，让治沙工作变得可对比、可复盘、可迭代、可量化、可追溯。

在库布其沙漠北缘杭锦旗，穿沙公路是治沙成效的“检验台”和“试验场”。依托纵横贯通的路网，当地在公路两侧不同地貌类型区布设固定观测点位，对比多种荒漠治理模式的适配性，迭代优化治沙技术方案，补齐治理短板。此外，路网畅通后，更便于实现高频次点巡护，做到灾害早发现、早处置，最大限度降低生态损耗，稳固治沙成果。

一片片绿，带来盎然生机

在翁牛特旗阿什罕苏木乌兰敖都嘎查，买车的牧民越来越多。“以前到旗政府所在地乌丹镇，要先骑马穿过沙地来到公路边，再坐车进城，往返一趟要一天。”乌兰敖都嘎查牧民红梅说，自从乌日线修到家门口，开车进城只需1个多小时。

乌日线是翁牛特旗修通的第15条穿沙公路，这条乡村公路解决了沿线牧民的出行难题。截至目前，翁牛特旗开通的穿沙公路总里程已达531公里。依托四通八达的穿沙公路，农村牧区公路网交织密布。

公路修进沙地里，越来越多人流、物流进入沙漠，为沙区农牧民增收致富提供更多可能。

“穿沙公路修通后，运输成本大大下降，一吨草料的运价能便宜几十元，一头牛能多卖300元到500元。”正蓝旗桑

根达来镇柴达木嘎查书记额日登孟克说，如今，牧民养殖收入提高，一年增收上万元，不少牧民开始扩大养殖规模。

路通百业兴，穿沙公路也不断打开沙地深处群众的产业发展思路。在浑善达克沙地深处，祖祖辈辈以放牧为生的牧民们，开始琢磨发展乡村旅游。随着生态恢复，沙地里出现绿草如茵、湖泊成串的景象，穿沙公路更是方便游客进入沙地深处欣赏美景。额日登孟克说：“我们在学习怎么开办‘牧家乐’，沙地绿了、道路通了，我们也能吃上‘文旅饭’了。”

光伏板沿穿沙路铺展，“以路治沙”与光伏治沙复合推进，穿沙公路两侧形成绿色能源长廊，推动生态治理与经济发展深度融合。在达拉特旗，一条柏油公路横亘在库布其沙漠中，公路两侧的光伏板绵延成一片蓝色的“海洋”。在光伏板下面，生长着杨柴、苜蓿、燕麦等植物，偶尔还有小动物穿梭，给荒芜的沙漠带来生机。这片由19.6万块光伏板组成的基地，每年可发20亿度绿电，还能治理5万亩沙漠。

曾经，库布其沙漠以每年10米的速度向北侵袭黄河沿岸，吞噬草场和农田。达拉特旗能源局副局长张旭说，如今，穿沙公路两侧的“光伏长城”与林草沙障共同组成蓝绿相交的治沙带，不仅将黄沙牢牢锁在黄河南岸，还能助力新能源产业发展。

一张张网，编织发展蓝图

“‘以路治沙’模式以道路为骨架实现沙区分片系统治理，有效量化防风固沙、固碳等生态效益，为干旱地区开展生态治理提供可复制路径。”中国林业科学研究院沙漠林业实验中心副主任

张景波说。

如今，“以路治沙”正从局地探索走向内蒙古全域实践。

内蒙古自治区交通运输厅联合自治区林业和草原局印发的《内蒙古自治区科尔沁和浑善达克沙地歼灭区“以路治沙”发展规划（2024—2030年）》提出，到2030年新改建穿沙公路6363公里，带动治沙1201万亩。

2025年11月，两部门再次联合印发《内蒙古自治区黄河“几字弯”攻坚区、河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战区“以路治沙”实施方案（2025—2030年）》，提出到2030年新改建穿沙农村公路2230公里，带动沙化土地治理153万亩。

“两份文件前后衔接，覆盖内蒙古主要沙化区域，标志着‘以路治沙’模式从地方探索上升为全区战略。”内蒙古自治区林业和草原局局长王肇晟说，“以路治沙”正在成为内蒙古攻坚“三北”工程、推动沙区生态改善与经济发展协同共进的重要抓手。

放眼全国，“以路治沙”“治沙护路”等治理理念，已广泛融入各地治沙实践中。在河西走廊，甘肃省古浪县实施“先修路、后治沙”治沙思路，在北部沙区打造168公里“五横九纵”治沙道路网络，将连片沙化土地分割为15个独立治理单元，实现“化整为零、分片施策、各个击破”。

在广袤的塔克拉玛干沙漠腹地，沙漠公路纵贯南北，公路两旁是绿意盎然的防护林，还建有一座座分布式光伏电站，在沙漠中构建起多层次防沙体系。在“三北”地区，穿沙路网不断加密延伸，锁住黄沙，编织希望。

修一条路，治一片沙，富一方人。“以路治沙”不仅是生态工程，更是民生工程、发展工程。一条条缚住黄沙的“绿色动脉”，为筑牢生态安全屏障注入源源不断的动力。

（新华社呼和浩特8月7日电）

陈巴尔虎旗三千亩沙地重披绿装

□本报记者 李新军 通讯员 谢辛圭

近日，记者走进呼和浩特市旗巴彦日德嘎查退化草原人工种草国家试点项目区，昔日重度沙化的3000亩草场如今草木繁茂，生态治理成效一目了然。作为呼伦贝尔草原核心生态区，陈巴尔虎旗近年来以国家级生态试点为示范，统筹推进退化草原修复与沙化土地综合治理，走出了一条生态保护与牧民增收协同发展的新路。

项目区内，杂花苜蓿、中科羊草、披碱草等优良牧草连片生长，草株挺拔繁茂，风吹过翻起层层绿浪。而此前，这片土地地表植被稀疏，流动沙丘与风蚀坑随处可见，每逢春秋大风来袭，流沙常常封堵道路，严重干扰牧民生产生活。

作为陈巴尔虎旗退化草原人工种草生态修复国家试点项目重点治理片区，该修复工程于2020年全面完工。试点项目总建设规模8.3万亩，坚持科学治理、系统修复。针对沙化区域，因地制宜铺设芦苇沙障阻挡流沙，平整风蚀坑改良土地条件，补播适配本土气候的多种牧草种子，同步配套施肥、围栏架设与长效管护等措施，形成固沙阻沙、种草增绿、管护保绿闭环。

陈巴尔虎旗林业和草原局工作人员侯秀丽介绍，经过一年多的修复，项目区90%以上的流沙面积得到有效控制，植被盖度达到80%以上，草群高度达50厘米左右。牧民乌日力格感慨，过去项目区内是“一望无际的沙海”，如今流沙被牢牢锁住，风沙大幅减少。