

经济深一度

黄浦江畔,G60科创走廊串联起沪苏浙皖3省1市的9个城市,推动人流、物流、资金流在9城之间自由流动;祖国正北方118.3万平方公里的大地上,内蒙古丰富的资源、独特的区位优势,不仅支撑着自治区的高质量发展,也为投资、旅游和区域合作提供了广阔空间。

“要加强与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联通,更好融入国内国际双循环。”志合者,不以山海为远,内蒙古勇往直前。

今年4月,中国(内蒙古)自由贸易试验区(以下简称“内蒙古自贸试验区”)设立,由此,内蒙古在制度型开放上迈出了历史性步伐。6月30日,由内蒙古自治区贸促会主办的“共享自贸新机遇 共创发展新引擎”——内蒙古外贸行长三角经贸洽谈会在上海隆重举办。近120位来自内蒙古各盟市与长三角两地的政企代表、商会组织与贸促系统嘉宾齐聚上海,以内蒙古自贸试验区建设为牵引,共话跨区域产业协同新路径,共绘优势互补、互利共赢的新蓝图。

从草原到黄浦江畔,内蒙古正把每一次“走出去”,都变成一次精准的“引进来”—— 跨越数千里的“双向奔赴”

□本报记者 张慧玲



长三角低空经济加速起飞。



人工智能设备展示。

引进来

——合作意向从“纸面”落向“地面”

推介是序幕,对接才是重头戏。“聚焦内蒙古自贸试验区重点布局的绿色算力、‘风光氢储’清洁能源、生物医药等战略性新兴产业,我们积极帮助企业开展经贸交流与资源对接,助力内蒙古承接长三角优质产业转移,共同构建跨区域产业链深度协作的全新格局。”内蒙古自治区贸促会贸易投资促进部部长庞大庆表示。

两地企业直奔主题,不少合作意向在现场从“纸面”落向了“地面”。内蒙古各盟市企业根据自身产业特点和发展需求,与长三角企业、商会协会及金融机构代表展开了深入磋商。呼伦贝尔市贸促会主动靠前服务,精准牵线搭桥,一对一协助企业对接长三角企业及相关组织;鄂尔多斯市企业不仅作现场推介还进行产品展示,达成多项“走出去”拓市场经贸合作共识。

上海虹桥国际中央商务区管委会投资促进处副处长陈椿春说:“我们对企业进出口贸易有一些政策扶持,更多的是帮企业找上下游客户,把中间可以省去的步骤尽量简化。”

“我们从2004年就开始在内蒙古开展产业规划、园区规划、乡村振兴、口岸物流等智库型资讯类、策划类项目,已经有47个园区采用了我们的规划。在内蒙古自贸试验区建设中,我们参与了二连浩特片区的规划建设。”浙江大学城乡规划设计院产业运营中心主任胡和平说。

“长三角地区在经济实力、科技创新、地理位置和人才资源等方面具有显著优势,我们要把长三角优秀的企业、产业和资本引入内蒙古,带动内蒙古经济发展。”浙江省内蒙古商会常务副会长、浙江新能电力建设总经理袁东祥说。

富城资创(上海)科技有限公司副总经理朴松鹤表示:“我们非常希望能够为内蒙古各个盟市地方政府做国有资产的梳理、盘活,并提供金融服务及为产业搭建全生态的供应链平台。”

乌海市贸促会相关负责人表示,将持续跟进意向企业对接联络,转化学习成果,优化招商、贸促服务举措,常态化对接长三角产业、商贸资源。呼伦贝尔市贸促会相关负责人也表示,将持续深化与长三角地区贸促机构、商会、重点企业的常态化联动,推动更多合作意向落地见效。

内蒙古正把每一次“走出去”都变成一次精准的“引进来”。内蒙古自治区贸促会依托全国贸促系统资源网络,常态化组织企业开展跨区域对接交流活动,聚焦内蒙古自贸试验区重点产业布局,积极推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区科创、产业、贸易、人才资源向内蒙古聚合,培育跨区域协同发展新引擎。和林格尔县人才科创中心(上海)于7月22日正式揭牌,标志着内蒙古县域主动融入长三角科创生态圈、探索跨区域“飞地经济”迈出了实质性步伐。

从草原到黄浦江畔,从“走出去”到“引进来”,这场跨越数千里的“双向奔赴”,正在书写中国区域协调发展的生动篇章。

亮家底

——推介优势让“蒙字号”闪耀黄浦两岸

内蒙古有哪些优势?

——区位优势突出,内蒙古内联八省近京畿、外接俄蒙通欧亚,是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊的重要节点。内蒙古有20个对外开放口岸,2023年到2025年,内蒙古口岸货运量连续3年突破亿吨大关,稳居全国陆路口岸首位。2026年上半年,内蒙古进出境中欧班列占全国的48.4%,位居全国第一。

——政策效能叠加,东北全面振兴、国家西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略给予内蒙古多重政策支持。

——绿电供给充沛,2025年新能源装机、发电量、外送电量、新型储能装机等15项指标领跑全国,新能源总装机超1.7亿千瓦,绿电发电量超2700亿千瓦时,可减碳2.7亿吨。

——数据算力领先,2025年算力规模达23.7万P,智算规模22万P,两项指标均居全国前列。

——“基地”作用显著,牛奶、羊肉、牛肉、羊绒和饲草产量全国第一,是名副其实的“粮仓”“肉库”“奶罐”“绒都”。

内蒙古积极构建现代化产业体系,形成了现代装备制造、新能源、新材料、新型化工、绿色农畜产品加工、低空经济、人工智能、数字经济、现代服务业和生物制造10大产业集群。单、多晶硅产能分别占全球1/3以上,是全球最大的晶硅材料制造基地;“名特优新”农畜产品总数居全国第一;内蒙古年平均适航天数超过300天,可满足低空飞行器全年常态化作业需求,是中国气象局低空经济气象保障试点省份……这里的每一个数字都吸引着长三角的目光。

内蒙古自贸试验区的建设引来了更多的瞩目。呼和浩特、满洲里、二连浩特3大片区功能互补、联动发展。呼和浩特片区定位为向北开放核心枢纽与产业创新集聚区,重点发展新能源、新材料、生物医药、数字经济及乳业、绿色农畜产品加工等特色产业;满洲里片区作为辐射东北亚与欧洲的开放窗口,主攻进口资源落地加工、跨境旅游、跨境金融、口岸服务;二连浩特片区聚焦中蒙俄经济走廊枢纽功能,重点发展国际贸易、国际物流、国际医疗,打造沿边开放与跨境合作示范样板。

“我们以内蒙古自贸试验区建设为牵引,推动政策窗口转化为合作窗口,通道优势转化为产业优势。”内蒙古自治区贸促会副会长王利在发言中表示,“我们期待与长三角各界在贸易投资、产业协同、跨境物流等领域深化对接,让更多优质企业走进内蒙古、布局内蒙古,也让内蒙古好产品、好项目链接全国、通达世界。”

从草原深处到黄浦江畔,“蒙字号”的金字招牌在长三角的聚光灯下熠熠生辉。“巴彦淖尔市的特色产品黄柿子汁很好喝,我还拿到了黄柿子火锅底料,带回家尝尝。”来自上海的一位企业负责人说。

“我们在更广阔的范围内,知名度相对来说没有那么高。”内蒙古阴山优麦食品有限公司上海销区负责人许仲先坦言,“参加这个展会,让我们在长三角这样一个更广阔的舞台上,拥有了施展的空间和机会。”朴素的话语,道出了众多内蒙古企业的心声——走出去,就是为了把“蒙字号”亮出去。

走出去

——借智借力在开放前沿“取真经”

“这里黑色像芝麻大小的摄像头,是医学领域内窥镜上使用的一次性可视摄像头,它拥有超小体积、超广角、超清晰摄像功能。”讲解员在长三角G60科创走廊规划展示馆介绍。

内蒙古企业代表先后走进长三角G60科创走廊规划展示馆、虹桥国际中央商务区,详细了解科创成果从实验室走向生产线的全链条转化体系、国际贸易枢纽的高效运营模式和定制化企业服务体系。沪苏浙皖4大自贸试验区在制度型开放、产业协同创新等领域的先进经验,为内蒙古企业打开了一扇全新的窗口。

上海虹桥商务区投资促进与公共服务事务中心主任朱莹华在座谈交流中表示,“从企业国际化、人才国际化、技术领域国际合作等维度,我们都在做资源整合。结合内蒙古企业国际化发展的需求,我们可以为内蒙古企业做全维度出海服务的协同。”

开放带来机遇,合作成就未来。上海市贸促会副会长顾春霆说:“内蒙古拥有丰富的能源资源、独具特色的农牧业优势和对外蒙开放的区位优势;上海拥有国际化的市场环境、雄厚的资本实力和先进的科技产业优势。两地的优势互补、协同联动,必将为双方企业创造更多发展机遇。”

南京作为长三角地区的重要城市,与内蒙古合作空间广阔、互补优势明显。南京市贸促会一级调研员、南京市国际商会副会长沈锦权以一段生动的例证回应了这种互补性:“今年6月,库布齐送电江苏直流输电工程长期合作协议顺利签订,这条绵延1800公里的‘电力丝路’,将内蒙古的绿色能源直送南京江宁,成为两地深化合作的生动缩影。”

一路走、一路看、一路对照。这条从祖国正北方延伸到中国改革开放最前沿的对接之路,让内蒙古对“出海”的路径有了更清晰的认识。

“在长三角G60科创走廊规划展示馆参观,我看到很多技术型企业在这里扎根。我们不仅要学习这里的先进技术,还要学习先进的创新理念。”内蒙古疆海装备制造有限公司总经理李祥说。

内蒙古民隆生物科技有限公司销售总监李汇也表达了同样的感受:“长三角一体化发展正迈向高质量、深度融合的世界级城市群,形成科技创新、产业协同、生态共保和制度协同的融合发展格局,给我们提供了学习和成长的空间。我们希望通过贸促会搭建的平台让内蒙古的好物走向全国、走向世界。”

看经观潮

内蒙古自贸试验区 两大片区便利化改革 加速“铁路快通”

□本报记者 阿妮尔

聚焦内蒙古自贸试验区建设,近日,记者走进内蒙古自贸试验区呼和浩特片区、二连浩特片区实地采访,感受我国向北开放的澎湃活力。

在呼和浩特国际陆港沙梁海关铁路监管作业场所,2名海关关员正手持查验单兵设备对一批葵花籽进行现场查验;另一边,3名工人将一袋袋葵花籽搬进集装箱。

“这是产自巴彦淖尔的葵花籽,将搭载呼和浩特发运的中欧班列,经二连浩特口岸发往俄罗斯。”内蒙古国贸集团有关负责人介绍。

“中国葵乡”巴彦淖尔的向日葵种植面积有450余万亩,占全国向日葵种植面积40%左右,已构建起从种植生产、精深加工到市场销售、对外贸易、品牌创建的全产业链条。这里的葵花籽远销40多个国家和地区。

记者了解到,上半年,呼和浩特市共发运中欧(中亚)班列87列,同比增长35%。其中,中欧班列72列,中亚班列15列。去程班列57列,搭载货物以葵花籽、日用百货、家电及零配件、汽车及零配件、机械设备为主;回程班列30列,搭载货物以亚麻籽、饲用小麦粉、板材、豌豆为主。

推动中欧班列呼和浩特节点城市建设,是内蒙古自贸试验区的一项改革任务。聚焦中欧班列通关全链条痛点难点,赛罕海关在内蒙古自贸试验区呼和浩特片区推出一系列便利化改革举措。比如,推广“铁路快通”通关、铁路舱单归并及无纸化申报模式,实现舱单提前申报、信息自动比对、手续线上办结,大幅压缩班列通关整体时长。其中,中欧班列“铁路快通”模式应用率达到95%以上。

二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,也是中欧班列“中通道”唯一进出境口岸。记者在二连浩特铁路口岸中欧班列集装箱换装作业场地看到,一辆吊车正将集装箱吊起整齐码放在指定地点,十分忙碌。

由于今年夏季欧洲出现持续高温天气,中国制造空调在当地市场非常畅销。二连海关铁路监管一科科长王麦力更介绍,上半年,经二连浩特铁路口岸出境的中欧班列搭载出口空调累计约19.95万台,主要出口目的地为俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国家。

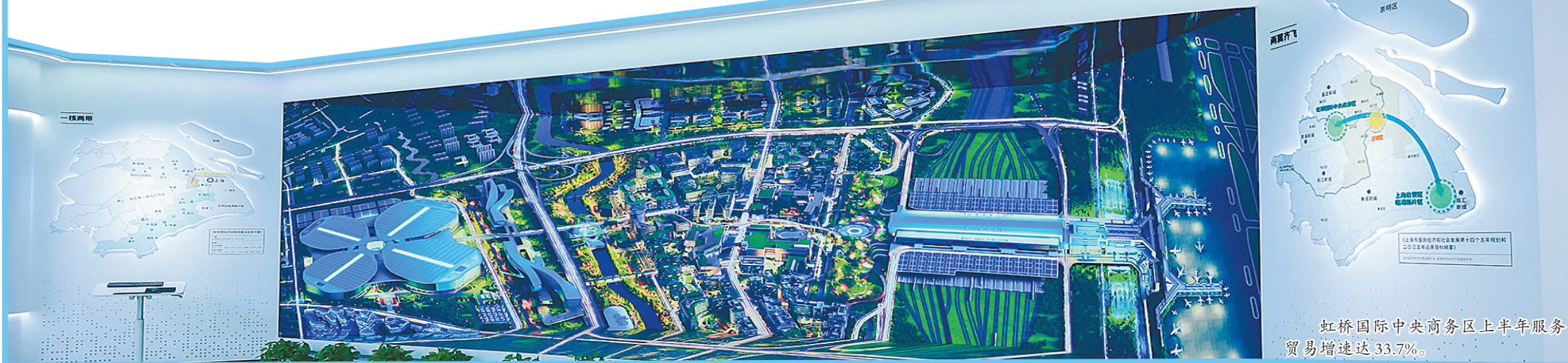
在二连浩特口岸,越来越多的空调、新能源汽车、机电机械设备、日用百货等“中国制造”商品搭载中欧班列走向欧洲市场。随着中欧班列运行需求逐步攀升,传统通关模式难以适配口岸高效通关、外贸快速运转的现状。

对此,二连海关全力推动“铁路快通”模式及“口岸+属地”协同监管模式落地见效。上半年,二连海关共受理进出境中欧班列“铁路快通”舱单30182票,同比增长43.4%,出境“铁路快通”应用率达到85.6%。

目前,“中通道”中欧班列运行线路已达76条。



内蒙古产业推介。



虹桥国际中央商务区上半年服务贸易增速达33.7%。