

速 递

阿尔山市

金秋彩林盛景将提前登场

本报兴安9月1日电 (记者 高敏娜)近日,2026阿尔山秋季旅游产品见面会举行,集中发布秋季文旅新产品、新线路以及服务保障举措,搭建供需对接平台,合力拓展秋季旅游客源市场。

根据专业气象大数据研判,今年阿尔山金秋彩林盛景较往年提前7至10天到来,9月至10月上旬为最佳观赏期。当地秋季时序层次分明,呈现三阶段风貌:9月上旬初秋,山林半青半黄,适合徒步旅拍;9月中下旬仲秋迎来彩林巅峰,红橙金绿层叠交织;10月上旬晚秋静谧悠远,适宜温泉康养度假。

围绕秋日核心资源,当地打造“一日五景”核心打卡产品,覆盖清晨追晨雾、上午森林穿越、午间森林漂流、午后河谷漫步、傍晚观赏日落的全时段游玩场景。同步推出三条主题线路:秋季一日打卡游串联核心景点,快速解锁秋日精华;深度体验游涵盖阿尔山·柴河旅游景区、奥伦布坎、白狼峰等点位,融合自然探秘与夜间演艺;康养休闲游依托林海步道与温泉康养资源,适配家庭及中老年游客群体。

为应对旅游高峰,阿尔山市出台九大旺季“大客流”综合保障举措,涵盖市场监管、交通运输、医疗公卫、便民服务等多个领域,落实明码标价、设置24小时医疗点、投诉接诉即办等工作,持续擦亮“暖暖的阿尔山”文旅品牌。

海勃湾区

“刚性执法+精准疏导”取缔扰民夜市

本报乌海9月1日电 (记者 郝颢)近日,乌海市海勃湾区城市管理综合执法局通过连续一周凌晨蹲守摸排取证,依法取缔通用电器停车场夜市,切实解决了夜市夜间噪音、油烟扰民问题。

据了解,该夜市长期经营至凌晨3时,产生的噪音、油烟问题严重影响居民正常休息,多次引发周边居民投诉。海勃湾区城市管理综合执法局迅速成立专项整治小组,执法人员连续一周凌晨蹲守,通过现场录音录像、分贝检测、走访居民等方式,对夜市经营时间、噪声分贝、油烟排放等情况进行全方位摸排,完整固定扰民问题的证据链。严格依照相关法律法规,海勃湾区城市管理综合执法局随后对通用电器停车场夜市予以依法取缔。执法过程中,执法人员向摊主宣讲法律法规,明确告知取缔依据和整改要求,整个过程规范有序、公开透明。同时,执法人员主动对接信达夜市、同心夜市、万达金街3处合规夜市经营点位,帮助28家流动摊贩顺利迁入新址经营。

“取缔不是目的,解决问题才是根本。”海勃湾区城市管理综合执法大队严管街执法队队长萨仁娜告诉记者,此次整治坚持“刚性执法+精准疏导”工作模式,既严守市容环境管理底线,坚决维护居民合法权益,又充分考虑摊贩实际经营需求,避免“一刀切”。

“执法人员帮我们找到出路,很感谢。”一名摊主感慨道。困扰已久的扰民问题得到化解,周边居民也收获实实在在的幸福感。“晚上终于敢开窗了!”康泰小区居民李女士对本次整治成效给予充分肯定。

鄂托克前旗

电力“体检”护航平安新学期

本报鄂尔多斯9月1日电 (记者 毛锴彦 通讯员 王雅韬)新学期开始,为全面筑牢校园用电安全防线,保障广大师生教学、生活用电安全稳定,近日,内蒙古电力集团鄂尔多斯鄂托克前旗供电公司开展开学前校园用电安全专项排查整治行动,以细致全面的电力“体检”护航平安新学期。

本次专项排查范围覆盖辖区11所中小学、15所幼儿园。公司工作人员坚持全覆盖、无死角、重实效的原则,聚焦校园用电关键区域和薄弱环节,重点在教学楼、学生宿舍、食堂、配电室等重点场所,逐一检查供电线路、开关插座、照明设备、漏电保护器及配电设施运行情况。细致排查线路老化、接头松动、线路裸露、设备超负荷运行等常见用电隐患,对排查出的问题逐项登记、建立台账、明确整改措施,现场指导校方立行立改,从源头消除各类用电安全隐患。

在隐患排查的同时,工作人员同步开展用电安全实操培训与科普宣传。采取手把手教学、现场答疑的方式,面向校园后勤工作人员讲解日常用电巡检要点、电器规范操作流程、日常用电禁忌,普及防触电、防电气火灾知识,详细演示突发用电故障、触电事故的应急处置方法,切实提升校方自主用电管理能力和应急处置水平。

校园安全无小事。下一步,鄂托克前旗供电公司将持续常态化开展校园用电安全排查和科普志愿服务,持续细化校园用电举措,压实安全责任,常态化跟踪回访整改情况,通过优质、可靠、精准的电力服务,为师生营造安全稳定、舒心有序的教学环境。

阿拉善左旗

抓实国通语推广普及

本报阿拉善9月1日电 (记者 刘宏章 见习记者 李智)为弘扬中华优秀传统文化,深入推进国家通用语言文字推广普及工作,近期,阿拉善左旗第二中学三方教研团队举办“传承经典·润心启智”中华经典传统文化传讲人比赛。

比赛现场,《铁杵磨针》《精忠报国》……一个个耳熟能详的经典故事被阿拉善左旗第二中学的24名小小传讲人搬上舞台。同学们或是吟诵诗词古文,品读圣贤智慧;或是通过情景演绎讲述历史典故、神话传说,传承华夏文脉。每位传讲人以独有的方式诠释对传统文化的理解与热爱,赢得阵阵掌声。

“参赛选手分享的故事太棒了。他们用流畅的国通语完整讲述了故事情节,还将故事中蕴含的道理引申到日常学习生活中。让大家既加深了对中华优秀传统文化的认知,又提升了对国家通用语言文字的理解。”该校六年级二班娜慕恩说道。

“通过比赛,我们不仅看到了学生的国通语表达能力,还感受到了老师、家长们对国家通用语言文字的重视,以及现场浓浓的传统文化氛围。在原民族语言授课学校开展这样的活动,有助于铸牢中华民族共同体意识,增强各民族之间的团结与共建。”阿拉善左旗教学研究与教师培训中心小学语文教研员徐琴说。

近年来,阿拉善左旗第二中学依托“1+1+1+2”精准帮扶等专项研修活动,联合旗教学研究与教师培训中心、旗域内结对共建学校,组建“三方教研团队”,采取线上线下教研培训相结合、“点对点”“一对一”精准教学指导等模式,通过组织开展各类文体活动、集体备课研讨等多学科教研活动,聚力师资培育与课堂提质,实现国通语教育教学水平长效提升。

聚 焦

通辽市

全链条升级 打造肉牛产业新标杆

□本报记者 鲍庆胜

作为“中国黄牛之乡”,通辽地处世界公认的肉牛养殖黄金带,肉牛产业作为全市支柱产业,直接关系到数十万农牧民的生计。2025年全市肉牛存栏量达到396.6万头,全产业链产值近500亿元,当地正通过品种迭代、规模育肥、数字赋能三大路径,推动产业从“数量取胜”全面转向“质量为王”,走出一条强牛富民的特色发展之路。

品种迭代:小农户闯出改良新路径

初秋,科左后旗巴彥毛都苏木硕伦家庭农牧场里,返乡创业大学生文峰正牵着一头体重2800斤的优良公牛往圈舍走,这头4岁的优质肉牛目前市场估价已达10万元,近期已有多名客商预约上门看牛。

“2018年,我拿出20万元购进2头西门塔尔四代基础母牛,之后主动变卖了原有120头普通牛群完成品种迭代,把核心繁育群稳定控制在20至30头。”文峰介绍说,这些年他坚持自学人工配种技术,反复

筛选优质良种冻精,一步一个脚印推进自家牛群遗传改良工作。如今他不仅获评科左后旗“科普带头人”、苏木“黄牛改良示范户”,培育的肉牛更是接连斩获2023年通辽市赛牛会母犍牛一等奖、2025年通辽市赛牛会基础母牛组一等奖等。

这是当地肉牛品种改良的一个缩影。作为国家级肉牛产业强镇,巴彥毛都苏木从上世纪80年代就启动黄牛改良工作,目前全苏木黄牛存栏量达3.7万头,人均7头,培育91名专业改良员,每个行政村配备2名持证配种员,免费提供优质冻精和全流程技术服务,还通过数字化系谱数据库从源头规避近亲繁育问题,当地培育的西门塔尔牛品质已无限接近纯种标准。

规模育肥:破解产业波动稳增长

走进科左后旗巴嘎塔拉苏木伊和布拉格嘎嘎的齐聚牧业有限公司,标准化牛棚内2000头育肥架子牛个个膘肥体壮,工人正按科学配比投喂精粗搭配的日粮。公司负责人齐清华介绍,这些架子牛大多采购自距离场区不远的伊胡塔牛村,经过11至12个月的集中育肥,单牛体重达到1500斤左右即可出

栏,单头肉牛养殖效益稳定在3000元。

此前受市场波动、传统繁育模式瓶颈影响,当地肉牛产业曾遭遇阶段性冲击。2021年齐清华启动标准化育肥场区建设,转型规模化肉牛育肥赛道,2023年首批500头育肥牛顺利出栏,此后逐年扩大规模,2025年6栋标准化育肥棚全部投用,2000头育肥基地全面达产,年综合效益近500万元。

针对过去规模育肥牛少、效益不高的痛点,科左后旗大力实施肉牛集中育肥工程,鼓励“散栏”饲养、深度育肥,2025年全旗肉牛集中育肥规模达12.06万头,2026年明确提出育肥牛出栏量突破15万头的目标,持续推动产业向标准化、规模化方向升级。

数字赋能:科技驱动产业提档升级

在通辽禾牧科技肉牛智慧牧场,每头肉牛耳尖都佩戴着专属智能耳标,这枚“电子身份证”自动采集上传品种谱系、防疫记录、实时健康状态、每日采食量、阶段性增重等全生命周期数据,依托这套数字化管理体系,全场600多头肉牛仅需3名工作人员就能完成全部日常管护。

“牧场还配套搭建了24小时环境监测

系统,实时监控牛舍氨气浓度、温湿度等核心指标,一旦数据超标自动触发报警,大幅降低牛群呼吸道疾病发生率,缩短育肥周期。”通辽禾牧科技有限公司总经理金海沪介绍,牧场的饲草加工环节也实现数字化升级,工作人员直接按照后台生成的分阶段精准料单完成拌料投喂,彻底告别人工凭经验配料的误差,养殖效率与牛肉品质同步提升。

除了智慧管控,企业还持续推进良种技术攻关。2022年西门塔尔牛胚胎移植试验妊娠率达55.6%、犍牛成活率100%;2025年8头优质供体母牛两次冲胚获取141枚合格受精胚胎,完成胚胎移植66头,成功接犊36头;2026年截至目前,企业已新增获取101枚合格受精胚胎,完成胚胎移植15头,正稳步扩大良种繁育覆盖范围。

如今这类高效的智慧养殖场景,正从试点牧场逐步推广到通辽市的各个旗县,全市已建成5个肉牛智慧牧场。当地正紧扣“打造全国肉牛产业第一重镇”的发展定位,通过技术赋能、品牌升级持续增强产业抗风险能力,让数十万农牧民在肉牛产业高质量发展进程中获得更稳定的增收红利。

图 见

巴彥淖尔市

以工代赈促增收

□本报记者 薄金凤 实习生 樊溶燕 摄影报道



工人为沙生灌木补水。

补水后的沙生灌木。

乌兰布和沙漠北缘治理项目区。

一 线

乌兰察布市

“防治康管”一体化守护百姓健康

□本报记者 郭奇男 实习生 师冰清

清晨的阳光洒在乌兰察布市卓资县十八台镇的院落里,68岁的糖尿病患者李建国刚吃过早饭,便迎来了老熟人——家庭医生

的上门随访。量血压、测血糖,仔细核对药盒里的用药量,再反复叮嘱几句日常饮食的禁忌……这一套“组合拳”下来,老人紧皱的眉头舒展了,心里格外踏实。

“以前是有病才找医生,现在是医生主动管我,连一日三餐吃什么给我算得清清楚楚,这服务真是送到心坎里了!”李建国的切身感受,正是乌兰察布市深入推进“防治康管”一体化服务带来的真切变化。

今年以来,乌兰察布市紧扣自治区党委“1571”工作部署,立足“十五五”卫生健康事业开局起步目标,将“预防、治疗、康复、管理”四个环节拧成一股绳,推动卫生健康事业从过去“重治”的单兵突进,全面

□本报记者 刘洋 通讯员 杨彩霞

一系列中欧(中亚)班列呼啸而过,架起联通欧亚的陆路桥梁;一架架国际航班往返穿梭,织密辐射东北亚、东南亚的空中网络。今年以来,呼和浩特依托空港、陆港两大核心对外开放平台,持续完善口岸配套设施、优化服务、丰富业态,加速形成空陆联动、多式联运协同的对外开放格局,口岸经济活力持续迸发。

口岸是城市对外开放的门户,更是打通内外贸循环的关键枢纽。“空港、陆港是呼和浩特构建向北开放新格局的核心硬件支撑,自贸试验区制度创新、跨境贸易改革、外贸新业态培育,全都依托两大口岸落地见效。”呼和浩特市商务局口岸办负责人庞建介绍,跨境电商、保税加工、二手车出口、优质农食产品进口等重点外贸试点业务,均通过空陆双港实现常态化、规模化运营,口岸的承载能力和运行效

率,直接决定着对外开放的整体水平。

口岸承载能力不断增强,最直观的变化体现在中欧(中亚)班列业务上。今年以来,呼和浩特陆港班列实现跨越式增长,扩容提质成效明显。数据显示,1至7月,全市累计开行中欧(中亚)班列130列,同比增长75%;集装箱运量10054标箱,货运量11.66万吨,货值26.5亿元,各项核心指标稳步攀升。目前,呼和浩特已开通22条国际运输线路,境外通达欧亚10余个国家70余个站点,国内对接京津冀、长三角、粤港澳等货源重点区域,一张内外联动的跨境物流网络逐步成型。

依托成熟的物流通道,呼和浩特不断创新班列运营模式、丰富货运品类,深耕

部门出台癌症防治、心脑血管疾病防治专项实施方案,推动早筛早诊早治制度落地。肿瘤登记和死因监测网络已覆盖全部旗县市区,心脑血管事件监测上报达1522例,心血管病高危人群早期筛查与综合干预项目完成率100%。

基层服务稳步升级的同时,市级医院诊疗技术也在持续突破。近日,乌兰察布市中心医院老年医学科血管介入诊疗团队完成一项突破,成功为一名83岁高危心律失常患者植入全国首批 Amvia Sky DR-T 双腔全时核磁起搏器。以往植入传统起搏器的患者无法做核磁检查,这款新型起搏器可支持全程安全核磁扫描,且

使用寿命更长,让当地高龄心脏病患者诊疗更安全、更有保障,也推动区域心脏起搏诊疗技术迈上新台阶。

依托不断完善的诊疗体系,乌兰察布市持续优化慢性病、老年病管理服务,更好适配老年人多病共存的就医需求。对标四川大学华西医院全程共病管理先进模式,创新推行“一人一策、整体评估、综合干预”的慢病共病管理模式,针对老年多病共存、高血压、糖尿病等重点人群,建立专项管理队列。家庭医生签约服务提质增效,全市2623名家庭医生组成1111个服务团队,常住人口签约率达72%,重点人群签约率高达92%。定期健康评估、用药指导、生活方式干预成为签约居民的“标配服务”。

从被动看病到主动管健康,从基层家庭医生的叩门守护到三甲医院的技术攻坚,乌兰察布市正以“防治康管”一体推进的务实行动,书写着健康乌兰察布的温暖答卷。

流,商务合作、文旅互动愈发活跃。

为进一步放大航空开放优势,今年以来,呼和浩特持续优化国际航线布局。新开通呼和浩特至釜山、呼和浩特至符拉迪沃斯托克国际客运航线,加密呼和浩特至首尔、大邱航班频次,常态化运营6条国际客运航线,覆盖乌兰巴托、首尔、大邱、釜山、符拉迪沃斯托克及经重庆至曼谷航线,构建起联通东北亚、东南亚、俄罗斯远东的空中开放通道。其中,呼和浩特至乌兰巴托航线作为中蒙往来的重要空中通道,加密至每周13班,是我区班次最密的中蒙直飞航线。

硬件设施是口岸高质量开放的基础保障。呼和浩特盛乐国际机场航空口岸对外开放已于3月10日通过验收,内蒙古首座4F级机场航空口岸正式具备国际通航条件,将成为我国北方地区对外开放的空中关键枢纽。

经过多年建设发展,呼和浩特陆港班列扩容提质,航空航线网络持续拓展,空陆联动的开放布局已见成效。