

“将军县”的三条路

□新华社记者 冯俊扬 余贤红 范帆

坐落于罗霄山片区的江西兴国,是闻名全国的“将军县”。京九铁路、昌赣高铁先后为这里拐出“深情一弯”,国内首条稀土永磁悬浮轨道交通工程试验线在这里竣工。道路交通领域变迁,见证红色热土蝶变,持续激发老区发展活力。

2019年5月,习近平总书记来到江西赣州考察调研,特别叮嘱大家:“现在国家发展了,人民生活好了,一定要饮水思源,不要忘了革命先烈,不要忘了中央苏区的老百姓们。”

今年是红军长征胜利90周年,也是京九铁路通车30周年。红色故土,旧貌焕新颜,“将军县”的三条路,承载着共产党人饮水思源的郑重承诺,记录着老区儿女实干拼搏的奋斗轨迹。

初心之路：铁路拐出“兴国弯”

展开江西铁路运行图,纵贯南北的铁路干线在兴国县留下两道弧线。这两道弯,被当地百姓亲切地称为“兴国弯”。

兴国西站站长肖文斌介绍,昌赣高铁自北向南从万安车站引出后,没有径直往南,而是向东拐了约90度延伸至兴国县,并由此产生全线最长的两座隧道。而建设更早的京九铁路,同样为这里绕出了一道弧线。

国家交通大动脉,为何要为一座县城一再拐弯?

答案写在这片土地血染的历史中。苏区时期,兴国全县23万人口中参军参战的达9.3万人,5万多人为国捐躯,牺牲在长征路上的兴国籍烈士达12038人。

“万里长征路,里里兴国魂。长冈乡更是有八成青壮年参加红军。兴国模范师即红三军团六师,是参加长征的中央红军12个主力师之一,除少数干部外,清一色都是兴国籍。”兴国县史志研究室三级主任科员黄晓明说。

山河没有忘记,国家没有忘记。2012年,《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》出台实施,其中明确提出“建设昌(南昌)吉(安)赣(州)铁路客运专线,规划研究赣州至深圳铁路客运专线和赣州至韶关铁路复线,打通赣州至珠三角、粤东沿海、厦漳泉地区的快速铁路通道”。

2019年12月,昌赣高铁开通,约两年后,赣深高铁建成通车。“如果说京九铁路让老区群众搭上通往外面世界的列车,那么昌赣、赣深高铁的开通,则把老区与特区的时空距离大幅压缩。”兴国站党支部书记郭小毛说。

1996年京九铁路开通,卢婷的母亲抱着刚出生的她,走了很远的黄土路,专程看火车进站。如今,已是赣南医科大学团委副书记的卢婷,经常坐着高铁到各地高校宣讲长征故事。

“小时候想走出大山看世界;现在的孩子不必翻山,诗和远方就在铁路那头。”卢



2025年7月10日,游客乘坐观光车游览兴国县红兴谷研学旅行营地。

婷说,两条铁路,见证一种初心,也承载一种希望。

振兴之路：老区发展步入“快车道”

俯瞰兴国西站,深红色的大挑檐层层向内推进。站房的设计取意于“兴”字,既回望红军万里长征的艰辛,也寄托兴盛兴业的美好期盼。

观看红色微电影《扩红》、参观军工智慧馆、聆听红色课程《马前托孤践初心》……今年暑期,在兴国县红兴谷研学旅行营地,来自全国各地的学生沉浸式感悟兴国厚重的红色历史。

“仅粤港澳大湾区的研学游客,我们年均接待量就超过两万人次。”红兴谷研学旅行营地策划运营总监刘建春说,多条红色研学专列的开行,为营地持续输送客源,今年暑期接待研学团队200余个。

高铁畅行,为老区增添的不仅是一条通道,更是逐梦未来的信心。

今年51岁的张功河是兴国县永丰镇人。1996年,他背起行囊远赴广东东莞谋生,打过零工、进过车间,一步步办起自己的玩具厂。高铁通到家门口后,张功河作出一个重要决定:把在外打拼多年的玩具厂,搬回兴国家家。

“以前觉得广东格外遥远,最久一次在路上颠簸两天两夜才到,现在往返方便多了。”张功河说,有一回客户急需样品交付,厂里却缺少关键部件,他坐上高铁直奔广东虎门,上午采购完,下午回到兴国就做出样品,最终保住了这笔订单。

飞驰的高铁,也为老区引来越来越多外地客商。

江西海文生物科技有限公司是一家生产烟酰胺的企业,产品广泛应用于化妆品、

保健食品领域。公司总经理刘博超说,兴国不只是生产基地,50多人的研发团队也从外地搬到兴国,其中一半以上是研究生学历。

“正是便捷的交通,给了我们扎根兴国的底气。”刘博超说。

兴国经济开发区副主任顾盼介绍,近五年来,经开区利用高铁开通契机,着力优化营商环境,整合资源精准招商,累计招引并落地工业产业项目26个,其中亿元以上项目18个。

数据见证老区焕新生长。2020年至2025年,兴国县全年地区生产总值由约201亿元增加到268.95亿元,增长33.8%,城镇和农村居民人均可支配收入也大幅增长。

创新之路：矢志创造“第一等的工作”

紧邻兴国西站,一条高架轨道凌空铺展,红白相间的“兴国号”空轨列车悬挂于轨道下方,不靠车轮接触,依靠稀土永磁产生的磁力,列车安静悬浮滑行。

这条长约800米的“红轨”,是国内首条稀土永磁悬浮轨道交通工程试验线。

江西永磁磁浮科技有限责任公司总经理助理曾金成介绍,对比较轨、地铁等传统轨道交通,稀土永磁磁浮列车适合于中小运量的旅客、货物运输,适用于机场、景区、园区载客等场景应用,每公里造价仅为轻轨的一半。

依托赣州的稀土资源,江西理工大学与兴国县联合中铁六院、中铁工业、国家稀土功能材料创新中心等单位,推动稀土永磁材料和轨道交通技术跨界融合,成功打造拥有完全自主知识产权的全新轨道交通系统。

这片热血之地,向来就敢为人先,善于

开拓创新。

犹记当年,苏区军民发扬争创一流的精神,踊跃支前、发展生产,创造了“第一等的工作”。时空流转,如今的兴国红色基因澎湃如初,老区干部群众锚定新时代“第一等的工作”接续奋斗。从乡村振兴到文旅融合,从产业发展到科技创新,创新创造活力涌动。

走进香港理工大学兴国技术创新研究院,一块块功能布料让人耳目一新,有的可以快速导湿排汗,有的能够自适应调节温度。

2026年3月,研究院正式揭牌启用。如今,11个科研项目已经全面启动,研究方向涉及智能穿戴、智能制衣等多个领域。

一个老区县凭什么吸引香港名校设立研究院?

“兴国县毕竟是内陆山区,刚开始我们也没想到能把他们引来。”兴国县纺织服装办主任叶叶龙介绍,县里最大底气在于,有3000多家各类纺织服装生产主体,20多万名从业人员,年产服装近1亿件。了解到香港理工大学有成果转化需求后,县里立即沟通对接。

敢想敢干,主动出击。经过当地干部多次协商,最终促成研究院在兴国落地。香港理工大学兴国技术创新研究院执行院长叶海滨说,研究院的定位是“香港研发、兴国转化、服务江西”,助推老区服装纺织产业链接全球创新网络,抢占产业变革新赛道。

近五年来,兴国县新增科技创新平台38个,新增高新技术企业16家,有效发明专利拥有量年均增长率达34.23%,创新活力不断涌动。

岁月更迭,不变的是敢闯敢试、争创一流的精神。回看走过的路,远眺前行的路,“将军县”实干笃行,迈步从头越。

(新华社南昌9月19日电)

阶,共同点燃主火炬。

爱知·名古屋亚运会于9月19日至10月4日举行,来自45个国家和地区的约1.1万名运动员,将在43个大项、71个分项、469个小项中展开角逐。本届亚运会赛事分布在54座场馆举行,主要分布在爱知县和名古屋市,东京、岐阜、静冈和大阪也将承办部分项目的比赛。除奥运会项目外,本届赛事还设有卡巴迪、藤球、武术和电子竞技等非奥项目。

根据赛程安排,篮球、足球、现代五项、排球、板球、台球、曲棍球和软式网球等项目在开幕式已开赛。首批金牌将于20日产生。

第二十届亚洲运动会在日本名古屋开幕

新华社日本名古屋9月19日电(记者 黄浩然 岳晨星 曹奕博)19日晚,第二十届亚洲运动会在日本爱知县名古屋市开幕。

当地时间18时,开幕式表演在瑞穗公园田径场正式开始,此时能容纳约3万人的看台上仍有不少空位。在观众的欢呼声中,来自45个国家和地区的运动员依次入场。

中国体育代表团入场时,全场热烈欢迎,男篮运动员胡明轩和女子拳击运

动员吴愉高擎五星红旗走在前列。本届亚运会中国代表团共有815名运动员,参加38个大项、369个小项的角逐。中国队阵容以年轻运动员为主,平均年龄24岁,其中548人首次参加亚运会,“05后”运动员占比27%。阵中既有孙颖莎、陈芋汐等36名奥运冠军,也不乏于子迪、陈好颖等年轻小将。

爱知县知事、亚运会组委会主席大村秀章与亚奥理事会主席焦安亲王在开幕式上分别致辞。

让更多家庭托得上、托得好——全国托育服务宣传月看点扫描

□新华社记者 李恒

今年全国托育服务宣传月的时间为9月1日至9月30日。托育服务如何更好守护婴幼儿健康成长?记者近日走访多地,近距离感受托育服务给育儿家庭带来的便利和温暖。

家门口托育园让“放心托”更可及

在广州市越秀区建设街,一家由社区党群服务中心现有阵地优化改造而成的街道普惠托育园里,孩子们正在老师带领下做游戏。正值全国托育服务宣传月开放日,几位家长围在教室外,透过玻璃窗认真观看。

“以前总觉得托育机构离得远,价格高,没想到就在楼下,一个月才两千多元。”家住附近的李女士告诉记者。

越秀区卫生健康委有关负责人介绍,作为老城区,越秀空间资源紧张,当地因地制宜探索出党群中心“嵌托育”、公建配套“做托育”、直管公房“建托育”、办公用房“改托育”等模式,全区所有街

道建成“家门口”“楼底下”的公建民营街道普惠托育园。

在深圳,社区托育服务点累计建成800余个,托育服务社区覆盖率达99%;在长沙,全市托位达5.34万个,普惠托位占比达91.7%……一张张“托育服务网”越织越密,让“家门口入托”从愿景变为现实。

国家卫生健康委数据显示,截至2025年底,我国共有托育机构12.6万家,托位数666万个,千人口托位数4.73个。

多元供给让“安心托”更有底气

9月11日,四川省彭州市托育综合服务中心正式启用。该中心由彭州市机关幼儿园联合市妇幼保健院筹建运营,面向3岁以下婴幼儿提供普惠优质托育服务。

与一般医疗机构和婴幼儿托管机构不同,彭州市托育综合服务中心依托医院专业医疗资源和幼儿园专业师资力量,把儿童保健、健康护理融入日常托育。同时,彭州市妇幼保健院儿童保健专家团队定期入园,开展发育评估、营养指导与应急培训,并常态化开设家长课堂,为0至3岁婴幼儿配备家门口的“健康管理家”。

从有到优,“医育结合”成为多地提升托育服务质量的重要抓手。济南市创新推行“健康副园长”制度,选派三甲医院医务人员下沉托育机构常态化一对一指导;成都市从2021年开始探索建立托育机构健康管理员制度,全市备案托育机构健康管理员配备率达100%。

记者了解到,一些地方针对当地地广人稀、居住分散的实际,创新探索特色托育服务。比如,内蒙古自治区探索“固定站点兜底+精准入户指导”特色模式,统筹整合托育机构、妇幼保健等力量,开展生长发育监测、居家安全照护、科学育儿宣讲等服务。

政策礼包让“托得起”惠及更多家庭

全国托育服务宣传月不仅是服务展示的窗口,更是政策落地的助推器。各地以宣传月为契机,让托育服务真正走进千家万户。

厦门市自2026年1月1日起接续实施乳儿班、托小班激励性奖励及租金减免政策,创新推出“爱邻护幼”公益托育体验服务,项目期内服务超5万人次;南

日前,由山东省人民政府和自然资源部主办的2026海洋合作发展论坛在山东青岛举行。记者从论坛上获悉,在科技创新赋能下,海洋新产业、新赛道、新场景持续涌现,海洋经济已成为拉动全球经济增长的重要引擎。

论坛上发布的《中国海洋发展指数报告2026》显示,2025年中国海洋发展指数为132.3,比上年增长2.5%。数字增长的背后,是我国海洋科技创新能力不断增强,科技成果加快转化应用,以及海洋开放合作持续深化。

创新驱动：突破关键技术 拓展产业空间

近年,一批面向深远海开发和新兴产业的关键技术装备取得新进展,成为推动我国海洋经济高质量发展的重要支撑。

自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤在论坛上介绍,我国以国家实验室为引领的海洋科技创新平台体系进一步健全,“盘古”、“琅琊”2.0等海洋智能预报大模型相继发布,“梦想”号大洋钻探船、万米级载人潜水器“奋斗者”号等一批大国重器建成使用。

科技创新的落脚点在产业。随着我国海洋产业不断向深远海拓展、向绿色化智能化升级,核心技术、装备材料与应用场景如何更好协同,成为与会嘉宾关注的重点。

中国工程院院士、中国海洋大学教授包振民提出,深远海养殖要更加注重“以鱼为本”,围绕鱼类对水温、环境等条件的要求,让良种、良法与装备更好配套。他介绍,团队推出的“蓝鲸智种”大模型能够辅助分析基因对水生生物生长、繁殖、代谢等的影响,提高育种分析效率。

关键材料的自主研发也在拓展海洋产业空间。沃顿科技股份有限公司科技品牌市场部部长罗勇介绍,企业自主研发的海水淡化膜已应用于海岛供水、市政和工业水处理等场景,在青岛百发海水淡化项目中与进口产品平行运行,并应用于天津日产3万吨的全国产化海水淡化示范项目。

场景牵引：贯通验证链条 加快成果转化

为进一步推动海洋科技成果转化,我国正加强海上试验、标准规范、产业应用和金融支持等配套体系建设。

海洋装备走出实验室、进入市场,需要跨过真实海况中的验证关。孙书贤介绍,我国4个国家海洋综合试验场建设加快推进,为海洋科技成果转化提供重要支撑。

在国家海洋综合试验场(威海),由高校师生团队创办的智真海洋科技(威海)有限公司依托真实海况反复测试水下清洗机器人,产品已在马六甲海峡开展商业化作业。公司总经理韩锦亮介绍,以清洗一艘约360米长的船舶为例,过去当地需要投入36人次,耗时约3天,如今采用企业自主研发的机器人作业,只需投入3人次,耗时仅1天。

从提供试验场景到规范试验流程,我国对海洋科技创新成果转化的支撑体系正不断完善。

论坛上发布的《国家海洋综合试验场(威海)海上试验流程》,进一步明确了海上试验的程序规范。国家海洋技术中心试验场管理中心主任李永军介绍,流程由试验申请、试验准备、现场测试、试验分析和试验归档五个阶段、19个节点构成,旨在提高试验的科学性、规范性,保障结果客观公正。

科技成果走向市场,还需破解融资难题。亚洲基础设施投资银行副行长潘安杰表示,亚投行愿支持山东在海岸带韧性、水生态治理、生物多样性修复、蓝碳、自然受偿型基础设施和低碳海洋产业等领域开展实践。

开放合作：回应多元需求 共享蓝色机遇

记者从论坛上了解到,随着海洋科技实力和产业能力不断增强,我国正以更加开放的姿态参与全球海洋治理,推动海洋合作从理念交流走向项目对接和成果共享。

孙书贤介绍,我国已同50多个国家和国际组织签署合作协议,建立30多个双多边合作中心和联合实验室,实施100多个“小而美”项目,积极推进海上务实合作。

不同国家的发展需求,为合作开辟了新空间。马来西亚国会上议院副议长努尔·贾兹兰介绍,今年,山东远洋海运集团股份有限公司进一步拓展东南亚航线,投入2艘船舶连接中国青岛港与马来西亚巴生港。更加便捷的海上通道,成为两地深化经贸往来的新纽带。

印度尼西亚众议院第四委员会委员、水产养殖协会会长罗克明·达胡里表示,印尼海洋牧场仍有不少项目处于试点阶段。他建议印尼与中国设立联合研发中心,开展示范项目和共同投资,推动水产养殖产业发展,更好服务食物供给、生态修复和沿海居民生计。

我国推动的海洋合作,也在延伸至生态保护和沿海社区福祉。论坛发起的“海洋十年”海洋公益行动全球倡议提出,推动海洋预报、防灾减灾等公共产品与治理工具面向全球开放共享,支持公益组织和志愿者参与生态监测、修复巡护和社区教育,推动科技创新红利惠及沿海社区,让蓝色增长为人类带来更多福祉。

(新华社青岛9月19日电)

“感谢中国医疗队让我重获光明”——记中国医生斐济“光明行”

□新华社记者 白涌泉 郭鑫惠

康检查。

亲眼见到这套设备的诊疗效果后,斐济卫生部长阿托尼奥·拉拉巴拉武感慨说,这套AI诊断设备如在基层初筛中得到应用,将可使筛查和转诊更为便捷,这将对减少白内障、糖尿病等引发的早发性失明起到关键作用。

有一次,医疗队完成既定手术、收拾物资准备返程之际,一名特殊的残障患者,让全体队员决定重新拆包,破例为该名患者加开手术。

这名患者有肢体截肢病史,日常起居完全靠家人照料。27年前,眼部外伤导致他的一只眼睛失明,而另一只眼睛近年来因重度白内障导致视力近乎全无,家庭照护负担也因此进一步加重。

目睹患者近乎失明、行动艰难的处境后,医疗队白内障科主任医师黄圣松深感揪心。全队当即决定开辟绿色通道,加做一台加急屈光性白内障复明手术。手术进展顺利,术后患者视力显著提升至0.6。重获光明的患者难掩激动,与家属反复向医疗队表达诚挚谢意。

自2015年中国(广东)“光明行”走进斐济以来,中方医疗队已累计为当地500多名眼疾患者实施复明手术。十余年间,“光明行”已成为当地家喻户晓的医疗品牌。每当“中国医生来了”的消息传来,许多患者便在医院大门外早早守候。

“这些天,我们从中国医生身上学到了很多。感谢中国医疗队倾力救治病患,让他们重见光明。”当地医护人员阿南德说,希望可以在不久的将来,再次和中国医疗队携手合作。

(新华社苏瓦9月19日电)