



中共内蒙古自治区委员会机关报
内蒙古日报社出版
国内统一连续出版物号:CN 15-0002
邮发代号:15-1

2026年10月9日 星期五
丙午年八月二十九
第28220期
今日8版

深化“跨境寄递+跨境电商+特色产业”融合发展模式 内蒙古持续做强向北开放物流支撑

本报10月8日讯（记者 李国萍）记者从内蒙古自治区邮政管理局获悉：今年以来，邮政管理部门立足内蒙古自贸试验区功能定位，依托口岸区位与政策优势，持续夯实满洲里、二连浩特口岸跨境寄递承载能力，完善通关模式、业态体系与市场布局，做强口岸跨境物流支撑，赋能自贸试验区提质增效，助力向北开放通道建设。

国家邮政局监测数据显示，二连浩特国际邮件互换局（交换站）业务处理

量今年以来一直位居全国前列，成为内蒙古邮政快递服务自贸试验区建设、畅通向北开放通道的标志性成果。

依托这一口岸枢纽优势，内蒙古不断织密跨境邮路网络，持续放大通道辐射效能。通过统筹优化邮路布局、争取上级邮政资源倾斜，二连浩特口岸对俄邮路发运频次与运输效能显著提升。目前，在原有乌兰巴托、莫斯科两条国际陆路邮路基础上，新增西伯利亚、喀山方向两条国际陆路邮路；先后开通

“二连浩特—蒙古国—俄罗斯”中俄陆运专线，二连浩特—白俄罗斯陆运商业专线，跨境寄递服务辐射范围进一步延伸至欧洲腹地。

同时，持续优化国际快件通关监管流程。邮政管理部门通过与海关部门协同，满洲里实现1210保税进口、9610零售进出口、9710 B2B直接出口、9810海外仓出口四类跨境电商监管模式全覆盖，口岸通关适配能力、业态承载能力全面提升。

■下转第4版

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业” ——习近平总书记重要论述引领加快建设航天强国

□新华社记者 顾天成 胡喆 刘祯

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央将航天强国建设纳入中华民族伟大复兴战略全局统筹谋划，习近平总书记对实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出一系列重要论述和指示批示，为加快建设航天强国、科技强国指明了前进方向，提供了根本遵循。

“十五五”开局之年恰逢中国航天事业创建70周年。从无到有、从弱到强，中国航天事业走过了从跟跑到并跑，甚至部分领域领跑的非凡发展道路，中国人太空逐梦之路行稳致远。

“航天梦是强国梦的重要组成部分”

金秋九月，中国航天科技集团、中国航天科工集团举办了一场特殊的座谈会——来自不同时期、不同战线的老专家代表齐聚北京，共同庆祝中国航天事业创建70周年，共同回顾不凡的奋斗历程。

时间回溯至70年前，国防部第五研究院于1956年10月8日正式成立，标志着我国航天事业正式创建。面对工业基础薄弱、外部环境严峻的形势，新中国发出“我们也要搞人造卫星”的豪迈宣言。

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。2013年五四青年节，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，参加共青团主题团日活动时回忆道：“我当时在延川县梁家河村当知青，听到了发射成功的消息，非常激动！”

“航天梦是强国梦的重要组成部分。随着中国航天事业快速发展，中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远。”习近平总书记深刻指出。

“航天梦”与“强国梦”紧密相连。新时代以来，习近平总书记多次发表重要讲话、作出重要指示，指引我国航天强国建设厚积薄发——

2016年在首个“中国航天日”到来之际作出重要指示，明确“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦”；

2022年视察文昌航天发射场，强

调“全面提升现代化航天发射能力，努力建设世界一流航天发射场”；

2024年接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时，勉励航天战线同志们“再接再厉、乘势而上”“为建设航天强国再立新功”；

……

在天问一号探测器着陆火星、中国空间站天和核心舱发射任务成功时致电祝贺；出席北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式；多次同正在太空执行任务的航天员“天地通话”；四次在嫦娥系列任务成功后同参研参试人员代表见面……习近平总书记对建设航天强国的殷切期望激励每一位航天人奋勇前行。

“每一次想起习近平总书记的殷切叮嘱，大家都会更加坚定逐梦信念，理清攻坚思路。”2013年曾向总书记现场汇报工作的孙泽洲，先后担任嫦娥三号、嫦娥四号 and 天问一号探测器技术负责人，带领团队持续刷新我国深空探测纪录。

当前，世界百年变局加速演进，全球航天发展格局深刻变化，我国航天强国建设面临新的形势和挑战。

从党的二十届四中全会明确提出加快建设航天强国，到“十五五”规划纲

要首次将航天强国纳入16个“强国”建设目标，从国家民用空间基础设施中长期发展规划持续完善，到国家航天局设立商业航天司，航天强国建设的“施工图”和“时间表”日渐清晰。

“为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功”

嫦娥六号，在人类历史上首次实现月球背面采样返回；“祝融”探火，在遥远的火星留下属于中国的印迹；“羲和”逐日，实现中国太阳探测零的突破；中国空间站全面建成并进入应用与发展新阶段；北斗卫星导航系统向全球用户提供定位导航授时服务……

七十载沧桑巨变，中国航天事业正是一张蓝图绘到底、一代接着一代干的生动写照。

习近平总书记指出，经过几代航天人的接续奋斗，我国航天事业创造了以“两弹一星”、载人航天、月球探测为代表的辉煌成就，走出了一条自力更生、自主创新的发展道路，积淀了深厚博大的航天精神。

■下转第3版

包钢主持召开自治区人民政府常务会议

本报10月8日讯（记者 宋爽）10月8日，自治区党委副书记、自治区政府主席包钢主持召开政府常务会议，听取全区污染防治攻坚战和中央生态环保督察反馈问题整改情况汇报，研究审议自治区“十五五”相关规划。

会议强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于筑牢我国北方重要生态安全屏障的重要指示精神，按照自治区党委“1571”工作部署，统筹好经济发展和生态保护，推动美丽内蒙古建设不断取得新成效，坚决守护好内蒙古这片碧绿、这方蔚蓝、这份纯净。要深入彻底打好污染防治攻坚战，持续推进蓝天、碧水、净土保卫战，抓实黄河流域重点地区等重点区域大气污染防治联防联控，着力改善空气质量、提升优良天数比例，抓好工业园区污水处理，防控农业面源污染，协同治理抗生素、微塑料等新污染物。要把保护草原、森林作为生态系统保护的首要任务，高质量完成“三北”工程年度任务，切实强化建成区后期管护，巩固林草资源

保护、草原过牧治理成果，严防旅游开发等活动破坏生态环境，加强生物多样性保护，维护生态系统稳定性和完整性。要注重防治和化解生态环境风险，扎实推进中央巡视、中央生态环境保护督察反馈问题整改，依托人工智能深化生态环境监管，构建长效管控机制，全面推动各类问题减存遏增。要加快绿色低碳转型，严格落实碳排放双控制度，优化能源结构、产业结构、交通运输结构，提高新能源开发利用和就地消纳水平，加快重点领域绿电替代和绿色氢氨醇产业发展，拓展绿色发展新空间。要完善生态环境保护工作体系，压实各级生态保护责任，做好生态环境法典宣传贯彻工作，健全生态产品价值实现机制，绝不能以牺牲生态环境为代价换取经济一时的发展。

会议审议了《内蒙古自治区“十五五”生态环境保护规划》《内蒙古自治区“十五五”体育发展规划》《关于加强基层消防工作的实施方案》，研究了《内蒙古自治区高标准农田建设条例（草案）》等事宜。

赤峰市推进储能项目落地投产

□本报记者 魏娜 王塔娜

金秋十月，广袤赤峰，长风逐野。位于克什克腾旗芝瑞镇的内蒙古芝瑞抽水蓄能电站建设现场，机械轰鸣，塔吊林立，工人正争分夺秒抢抓工期。

“当前，该工程进入全力冲刺阶段。预计2026年12月首台机组投产发电，2027年9月实现全面投产发电。”国网新源内蒙古赤峰抽水蓄能有限公司董事长韩树军介绍。

该项目是国家抽水蓄能重点规划工程，总投资83.08亿元，装机规模达120万千瓦，设计年发电量20.08亿千瓦时。项目建成投产后，将承担调峰、填谷、储能、事故备用等功能，是电网的“稳定器”和“调节器”，能够有效提升蒙东地区新能源消纳能力。

赤峰市是国家二类“风光”资源富集地区，新能源可开发空间超5300万千瓦。依托得天独厚的“风光”资源禀赋，赤峰市紧扣能源安全新战略，规模化布局风电、光伏项目，一批大型“风光储”项目加速落地、投产达效，形成了投产、在建、储备梯次推进的良好格局。

2024年12月，蒙东地区首个电网侧独立新型储能电站示范项目——敖汉旗大唐康家营15万千瓦/60万千瓦时独立新型储能电站建成投运。项目从开工到并网仅用55天，创造了储能项目建设的“赤峰速度”。投运后，年放电量达1.46亿千瓦时，有效缓解了全市重点区域新能源电力送出、消纳难的情况。

2025年12月，自治区加快构建新型能源体系的标杆性工程——内蒙古能源巴林左旗40万千瓦/160万千瓦时独立新型储能电站正式投运。该工程以当年谋划、当年纳规、当年立项、当年施工、当年投运的速度，创下自治区新型储能项目建设新纪录。投运后，年上网电量约3.52亿千瓦时，等效每年节约标准煤10万吨，为巴林左旗工业园区实现绿电替代和零碳园区建设奠定坚实基础。

新型储能迎“风”追“光”释放澎湃力量，一批投资规模大、带动能力强的储能项目密集布局。远景400万千瓦时自治区示范储能项目已开工建设；元宝山区、翁牛特旗、克什克腾旗、敖汉旗4个独立新型储能电站成功纳入自治区专项规划；宁城打虎石、巴林左旗琥珀抽水蓄能电站列入自治区核准计划。截至2025年底，赤峰市已建成储能装机规模突破150万千瓦。全市逐步构建起以大型独立新型储能电站群和克什克腾旗、宁城县、巴林左旗三大抽水蓄能电站为核心，新能源配套储能为补充的多元化储能体系。

项目加速落地的背后，是赤峰市持续优化的服务保障。为高效推动储能项目提速提质建设，赤峰市以新能源“双倍增、双提升、双转变”攻坚行动为抓手，通过“提前指导、一事一议、容缺受理、总办代办”绿色通道，强化“面对面”调度、“点对点”推进、“一对一”督办，全力以赴盯前期、盯进度、盯投资、盯效益，推动储能项目早日建成、投产、达效。

“我们将持续靠前服务、精准发力，稳步推进各类储能项目落地投产、释放效能。全力争取更多优质储能项目落地，持续做大做强储能产业规模。”赤峰市能源局电力科科长刘钊表示。

自治区政协十三届常委会第十八次会议开幕

张延昆主持

本报10月8日讯（记者 白丹）10月8日下午，自治区政协十三届常委会第十八次会议在呼和浩特开幕，会议围绕“推进传统产业‘智改数转’，夯实现代化产业体系基底”进行专题议政性协商。

自治区政协党组书记、主席张延昆主持会议，自治区党委常委、统战部部長、政协党组书记隋青出席会议，自治区政府副主席狄钦若报告，自治区政协副主席罗志虎、其其格、魏国

楠、张磊、张伯成、杨勤、金桩、于仁杰出席会议，自治区政协副主席安润生作调研情况说明。

自治区政协常委张奕龄、徐克，政协委员王永乐、王三民和有关单位代表围绕议题发言，自治区发展改革委、科技厅、能源局、政数局相关负责人介绍工作情况，政协委员与有关部门互动交流。

部分住呼全国政协委员、各盟市政协负责同志等参加会议。

内蒙古下达边境旗县支持学前教育发展资金8184万元

本报10月8日讯（记者 李永桃）据悉，内蒙古自治区财政厅今年统筹中央和自治区资金，下达2026年边境旗县支持学前教育发展资金8184万元。

持续加大边境旗县学前教育专项投入，是破解边境地区学前教育发展资金制约、推动免费学前教育扩面提质的重要抓手，对于保障边境各族幼儿就近享有公平优质的学前教育具有重要意义。

为确保资金高效运转，自治区财政严把各关口。在资金分配环节，坚

持据实测算、差异化保障，结合边境苏木乡镇人口分布、园所现状、办学缺口等科学分配资金，重点支持幼儿园新建改扩建、保教设施设备购置、办学条件提档升级等重点领域，以精准预算补齐边境基层学前教育硬件短板。

在资金落地环节，自治区财政进一步强化预算执行管理，建立资金动态调度机制，跟踪项目实施进度，及时预警处置资金支出进度缓慢等问题，推动财政资金尽快形成实物工作量，

■下转第4版



提升通关效率

10月8日，在内蒙古甘其毛都口岸，蒙古国货车有序通关。甘其毛都口岸是中蒙两国间过货量最大的公路口岸，也是内蒙古进口焦煤、铜精粉的重要通道。为保障口岸高效通关，甘其毛都边检站通过开设专用通道、预约通关、优先验放等便利措施，不断创新勤务模式，持续优化通关流程，进一步提升口岸通关效率。

本报记者 孟和朝鲁 摄

国庆大数据

内蒙古接待游客2489万人次

本报10月8日讯（记者 冯雪玉）10月8日，记者从内蒙古自治区文化和旅游厅获悉，2026年国庆节，内蒙古文旅市场火热，累计接待国内游客2489万人次，实现国内游客总花费174.73亿元。

这个假期，内蒙古文旅凭借金秋生态禀赋和民俗文化资源，推出604项文旅活动，为广大游客带来内容丰富、体验多元的文旅盛宴。

国庆假期，全区各地将红色历史、爱国主题融入文博展览、实景演艺、街头快闪，让游客在游览体验中感悟历史、厚植家国情怀，实现文旅体验与爱国主义教育双向赋能。伊利智慧健康谷推出国庆红歌夜主题舞台盛典，3000架无人机光影秀精彩上演；通辽市举办“逐梦·内蒙古通辽天牧焰火音乐盛典”，将科尔沁风情、声乐演出、光影焰火有机融合，以600米宽幅七彩祥云焰火致敬祖国。全区各级公共图书馆、文化馆、博物馆协同发力，优化公共文化场馆

供给，文博书香活动精彩纷呈，累计推出群众文化活动1600余场次。呼和浩特昭君博物院、将军衙署、公主府等九大文博场馆推出游园会、古建筑音乐会、行进夜游、考古研学、手作体验等活动，文博场馆接待人次、文创收入实现双增长；包头博物馆、王若飞纪念馆等场馆联动发力，开展红色研学实践、非遗手工体验、小游戏小品大赛等系列公益文化活动，丰富市民游客精神文化供给。

文旅旅体深度融合，激活假日消费。国庆假期，80项体育赛事活动在各盟市举办，“蒙BA”激战正酣，通辽市、乌兰察布市等承办地把观赛和旅游打包推荐，吸引球迷从“看一场球”变成“玩两三天”。

阿拉善英雄会进入赛事高峰期，五湖穿越等二次消费项目客流显著增长。呼和浩特市创新推出“烧麦+”融合模式，举办烧麦大会，投放200万元惠民消费券，以美食带动全城消费。

内蒙古跨区域人员流动量累计达3903.62万人次

本报10月8日讯（记者 高慧）据内蒙古自治区交通运输厅消息：10月1日至7日，全区跨区域人员流动量累计3903.62万人次，日均557.66万人次，内蒙古交通运输行业假期运行总体平稳有序，呈现“一稳、两增”特征：“一稳”即全社会跨区域人员流动量总体平稳，“两增”即铁路、公路、民航营业性运输量和新能源汽车充电服务车辆增长，分别为7.83%、67.27%。

假期7天，全区营业性运输发送旅客累计645.8万人次，日均92.26万人次，日均同比上升7.83%。其中，铁路客运量累计218.43万人次，日均31.20万人次，日均同比上升5.17%；公路客运量累计360.09万人次，日均51.44万

人次，日均同比上升12.16%；民航客运量67.28万人次，日均9.61万人次，日均同比上升2.23%。

路网运行总体顺畅。全区高速公路车流总量累计555.26万辆，日均79.32万辆。其中，客车流量累计469.86万辆，日均67.12万辆，7座及以下小客车占比99.26%。货车流量累计85.40万辆，日均12.20万辆。普通国道断面平均交通量达到5208辆，同比上升2.18%。

为保障保障假期出行，内蒙古交通运输部门针对高速公路、普通国省干线易拥堵缓行路段和日均车流量较大收费站，制定“一路一策”“一段一策”“一区一策”“一站一策”应急举措，保证全区路网通行畅通。

■下转第4版

国铁呼和浩特局发送旅客日均同比增长12%

本报10月8日讯（记者 高慧）据国铁呼和浩特局消息：国庆假期，国铁呼和浩特局共发送旅客141万人次，日均20.14万人次，创历史新高，日均同比增长12%，其中客流高峰日出现在10月1日，发送旅客24.96万人次。

今年国庆假期探亲流、旅游流和学生流叠加，旅客出行需求旺盛，部分时段和区间客流高度集中。铁路部门在实行高峰运行图的基础上，提前研判客流规律，精准分析旅客出行需求，统筹高铁与普速运力

资源，动态优化列车开行方案，10月7日达到最高峰，单日开行列车196列。国庆期间加开进京夜间高铁动车组列车14列，有力保障假期期间旅客便捷出行。为了满足旅游热点方向旅客出行需求，铁路部门假期期间还加开包头至西安、包头至开鲁、呼和浩特东至乌兰浩特（白城）、呼和浩特东至赤峰南临时旅客列车5对，并将呼和浩特至额济纳间旅客列车由每周2趟调整为每日1开行，助力假期文旅经济发展。

■下转第4版

内蒙古机场集团旅客吞吐量同比增长4.7%

本报10月8日讯（记者 高慧）据内蒙古机场集团消息：国庆假期，内蒙古文旅市场热度高涨，航空出行需求持续释放，全集团共完成旅客吞吐量61.4万人次，同比增长4.7%；日均旅客吞吐量约8.8万人次，同比增长4.8%；保障航班起降5284架次，同比增长0.7%。整体航班运行安全平稳。

假期客流呈现“节前集中出行、后期集中返程”的特点。10月1日

迎来出行高峰，10月6日至7日形成返程高峰，上述时段单日旅客吞吐量均突破9万人次，整体客流走势清晰、呈现规律性波动。

作为区域航空枢纽，呼和浩特机场发挥主干支撑作用，保障航班起降2338架次，完成旅客吞吐量30.2万人次，同比分别增长0.7%和4.9%。各支线机场表现亮眼，累计保障航班起降2946架次，完成旅客吞吐量31.2万人次，

■下转第4版

文物说红山古玉叙文明

（五版）