

首架出港航班国航波音747—400型客机起飞。

# 启航盛乐　聚力腾飞

□文/本报记者　李卓　图/本报记者　王晓博　怀特乌勒斯

呼和浩特盛乐国际机场建有32万平方米航站楼、两条间距2000米可独立运行的远距平行跑道。



工作人员为首航出港乘客送上伴手礼，留下美好纪念。



工作人员向首个进港航班机组人员献花。



首航出港航班国航波音747—400型客机等待乘客登机。



2024年7月，呼和浩特盛乐国际机场项目建设现场，空管塔台拔地而起。

长空辽阔，启航盛乐。

历经6年建设，2026年11月26日，呼和浩特盛乐国际机场正式投运！这是内蒙古首座4F级国际机场。“十五五”开局之年，内蒙古首府航空门户完成历史性迭代，内蒙古民航事业迈入高质量发展新阶段。

当日9时10分，呼和浩特盛乐国际机场迎来了首架载客航班。由天骄航空执飞的9D5682，从乌兰浩特起飞，平稳降落在呼和浩特新空港的4E跑道上，执飞机型为国产民机C909。机场以民航界最高礼仪“过水门”仪式喜迎这一历史性时刻。

当日11时26分，呼和浩特盛乐国际机场首架出港航班在4F跑道起飞。由国航执飞的CA1126飞往北京首都国际机场，执飞机型为波音747-400型客机。国航呼和浩特营业部副总经理徐敏透露：“我们的航班号CA1126，与11月26日这个日期数字呼应，是特意安排的‘数字彩蛋’。”

立足首府大地，通达山河万里。呼和浩特盛乐国际机场是国家重点规划项目和自治区重点工程，坐落于和林格尔县巧什营镇，定位为区域枢纽机场、京津冀机场群主要备降机场之一、一类航空口岸机场、共建“一带一路”倡议的重要交通节点。

呼和浩特盛乐国际机场建有32万平方米航站楼、两条间距2000米可独立运行的远距平行跑道，南北跑道长度分别为3800米、3400米，共设130个停机位，可满足年旅客吞吐量2800万人次、货邮吞吐量32万吨、飞机起降24.4万架次，可满足全球最大机型起降保障需求。

通过全过程、全要素、全方位优化，该机场实现安全运行保障有力、生产管理精细智能、旅客出行便捷高效、环境生态绿色和谐，着力打造“平安、绿色、智慧、人文”的四型机场。

依托祖国正北方的核心区位，呼和浩特盛乐国际机场东接京津冀机场群，北通俄蒙，西连西北内陆，既是国内国际双向中转枢纽，也是向北开放的空中核心通道，可错位承接京津冀溢出客流货源，弥补陆路口岸高时效货品运输短板，形成“陆空联动、双向开放”的全新格局。该机场的投入运营将进一步扩大服务辐射范围，显著提升区域航空运输能力。

呼和浩特机场地面服务部副总经理张丽介绍：“依托新机场口岸资源和4F级的保障能力，我们将做强空港物流。国际快件和跨境电商的包裹，可在盛乐国际机场航空口岸直接通关，中转更少、时效更快。”

从白塔国际机场到盛乐国际机场，内蒙古机场集团顺利完成了“一夜转场、一次成功、平稳投运”的任务目标。新空港接续联通世界的历史使命，将立足祖国正北方，持续夯实安全根基、优化服务品质、织密航线网络，全力打造安全可靠、服务优质、通达四方的现代化航空枢纽，为内蒙古高质量发展插上腾飞的“空中翅膀”。



2024年11月，工人们对呼和浩特盛乐国际机场航站楼外墙进行施工作业。



2024年6月，在S43呼和浩特机场高速公路项目现场，施工机械、车辆做最后的沥青摊铺工作。S43呼和浩特机场高速公路项目实现主线路面全部贯通。



天骄航班9D5682“过水门”，呼和浩特盛乐国际机场迎来首个本土航司载客进港航班。

本社地址：呼和浩特市金桥开发区　邮政编码：010040　邮箱：qxxw2004@163.com　发行电话：(0471)6635562　广告公司电话：(0471)6635799　印刷质量监督电话：(0471)6635955　广告许可证：内市监广登字[2020]01号　本报(呼和浩特)由内蒙古日报社印务中心承印